

# ภาคผนวกที่ 1

## เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงาน ผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 4) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ออก 5106.2/1608
2. สำเนาหนังสือแจ้งการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยายครั้งที่ 2) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ทส 1010.8/1444
3. สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ออก 5103.3.1/1680
4. ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์และรถบรรทุก
5. ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง
6. แผนผังแสดงแนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
7. กำหนดจุดล้างล้อรถ และบันทึกการตรวจสอบการล้างล้อรถบรรทุกบริเวณเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง
8. เอกสารการชี้แจงและแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และขยะมูลฝอย
9. แผนผังแสดงตำแหน่งและจำนวนห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง
10. การจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง และผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
11. แผนผังแสดงการจัดวางอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้าง
12. ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา
13. การกำหนดเวลาการทำงานเสียงดัง
14. เอกสารตัวอย่างการอบรม และการชี้แจงข้อกำหนดการขับรถขนส่ง
15. ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนการใช้งาน
16. แผนผังแสดงตำแหน่งพื้นที่รวบรวมของเสีย
17. แผนผังผู้รับผิดชอบด้านการจัดเก็บ รวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการ
18. เอกสารหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับงานโครงการ
19. ตัวอย่างเอกสารการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
20. ตัวอย่างเอกสาร Work Permit
21. เอกสารการระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา เพื่อกำหนดความต้องการฯ ในการทำงาน
22. สรุปมาตรการ และผลการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ประพฤติดังกฎหมาย
23. ตัวอย่างเอกสาร และการสรุปผลการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน
24. เอกสารสัญญาจ้างพยาบาล

# ภาคผนวกที่ 1

---

## เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

---

25. เอกสารสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ
26. เอกสารสรุปจำนวนพนักงานท้องถิ่นที่เข้าปฏิบัติงาน
27. ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและบันทึกการรับเรื่องร้องเรียน
28. เอกสารประกันการชดเชยความเสียหาย
29. การกำหนดและผลการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด
30. เอกสารการให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคตามฤดูกาล
31. เอกสารการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเริ่มเข้าทำงาน
32. เอกสารการแจ้งจำนวนข้อมูลพนักงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุข
33. เอกสารสรุปมาตรการป้องกันช่วงสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)
34. สรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด และสัดส่วนปริมาณของที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) และส่งไปกำจัด

**เอกสารที่ 1**

**สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงงาน ผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 4)  
ของ บริษัท กรุงเทพ ซินิติกส์ จำกัด ออก 5106.2/1608**

ที่ อก 5106.2/1608



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

11 มิถุนายน 2564

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 4)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ที่ BST-NBL/IEAT-462/64

ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2564

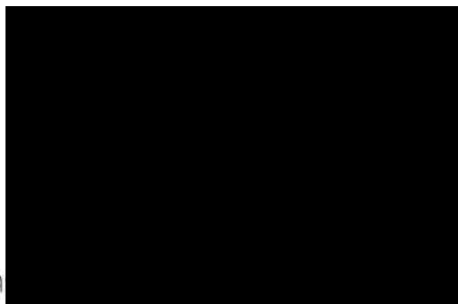
ตามที่อ้างถึง บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex)  
(ครั้งที่ 4) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มายัง  
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและ  
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ประกอบการในกลุ่ม  
นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 5/2564  
เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2564 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ขอให้บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ยึดถือ  
และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ว่า



สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทรศัพท์ 0 3868 3127

โทรสาร 0 3868 3941



## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 4)

#### ตั้งอยู่ที่ 8 ถนนไอ-สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

#### ตำบลมาบตาพุดอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

#### ที่บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

พฤษภาคม 2564  
1/97



#### ตารางที่ 1

##### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

##### รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	(1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ เพื่อลดปริมาณควันเสียที่ปล่อยออกมาจากอุปกรณ์การก่อสร้างและรถบรรทุก	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(2) กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมวัสดุก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง	- ในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่สัญจรวัสดุอุปกรณ์	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(3) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นให้น้อยที่สุด	- ในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่สัญจรวัสดุอุปกรณ์	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(4) นิคมหรณน้ำบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ	- บริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(5) จัดให้มีวัสดุกัน เช่น ผ้าใบ หรือสแลน เป็นคัน รอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่อื่น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

พฤษภาคม 2564  
2/97



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(6) กำหนดให้มีจุดล้างล้อเพื่อใช้ในการทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษดินและทราย ปนเปื้อนออกนอกพื้นที่	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(7) ห้ามเผาทำลายวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	(1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(2) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง หรือของเสียใดๆ เช่น น้ำ ปนเปื้อนน้ำมัน เป็นดิน ลงรางระบายน้ำฝน เพื่อป้องกันการนำเสีย และกีดขวางทางไหลของน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(3) กำหนดให้มีการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและทำความสะอาดอุปกรณ์ เช่น จัดให้มีถังกรองทรายหรือบ่อ เป็นดิน เพื่อดักเศษตะกอนก่อนที่จะระบายน้ำไปลงรางระบายน้ำของโครงการ และระบายลงรางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(4) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองวัสดุอุปกรณ์ให้ห่างจากรางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เครื่องพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

พฤษภาคม 2564

3/97



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	- ผู้รับผิดชอบ
3. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม	(1) จัดให้มีรางระบายน้ำฝนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำฝน ที่ตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(2) ห้ามทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุต่างๆ ลงรางระบายน้ำเพื่อหลีกเลี่ยง การอุดตัน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(3) กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจมี เศษวัสดุตกหล่นสู่ระบบระบายน้ำ โดยทำความสะอาดพื้นที่ที่มี เศษวัสดุตกหล่นในบริเวณที่จะไหลลงสู่พื้นที่รับระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(4) กำหนดจุดวางวัสดุก่อสร้างและกากของเสียโดยไม่ควรอยู่ใกล้ราง ระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางรางระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
4. เสียง	(1) กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะดำเนินการในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. เท่านั้น รวมถึงช่วงเวลาอื่นๆ ในกรณีที่พบว่า เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(2) บำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซม ดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(3) จัดทำรั้วชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับเสียงรบกวนจาก การก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

พฤษภาคม 2564

4/97



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	- ผู้รับผิดชอบ
5. คมนาคม	(1) อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เครื่องจักร รวมทั้งพนักงานขับรถขนส่งคนงานก่อสร้าง เกี่ยวกับข้อกำหนดของบริษัทและกฎจราจรและกำหนดให้พนักงานขนส่งปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(2) กำหนดให้มีการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งานทุกครั้ง เช่น ระบบเบรก เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา 7.00 - 8.00 น. และ 16.30-17.30 น. และรวมถึงช่วงเวลาอื่นๆ ในกรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะทั่วไป	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(4) จำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศกรมการขนส่งทางบกของประเทศไทยที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเนียบอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	- ภายในนิคมฯ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(6) จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุ เช่น ผ้าใบพลาสติก เป็นต้นเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

พฤษภาคม 2564

5/97



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	- ผู้รับผิดชอบ
	(7) กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนการใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยใช้เส้นทางหลวงหลัก และให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งที่อาจเกิดขึ้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะทั่วไป	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(8) กำหนดให้รถขนส่งคนงาน อุปกรณ์ก่อสร้าง และกากของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างที่สัญจรผ่านชุมชนหรือถนนภายนอกให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวการจราจร	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะทั่วไป	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(9) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ลงบนรถขนส่งคนงาน อุปกรณ์ก่อสร้าง และกากของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้	- ในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(10) จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม.	- ในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด



พฤษภาคม 2564

6/97

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	- ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการกากของเสีย	(1) คัดแยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างและจากกิจกรรมของ คนงานออกจากกัน โดยจัดให้มีพื้นที่และภาชนะรองรับขยะ มูลฝอยที่มีสภาพมีดัดจริตในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ (2) นำเศษวัสดุที่สามารถใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น กลับมา ใช้ใหม่หรือขายต่อให้กับบริษัทที่รับซื้อเศษวัสดุที่ได้รับอนุญาตจาก ราชการหรือบริจาคเข้าโครงการธนาคารขยะชุมชน/โรงเรียน (3) จัดหาภาชนะรองรับกากของเสียให้เพียงพอกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น (4) จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยเพื่อ ส่งไปยังหน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง - ตลอดช่วงก่อสร้าง - ตลอดช่วงก่อสร้าง - ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) จัดให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบในสัญญาว่าจ้าง ระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง โดยระบุ ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย คนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ 1) กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 2) การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลต่างๆ 3) การตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความ ปลอดภัยในการทำงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด

พฤษภาคม 2564

7/97



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	- ผู้รับผิดชอบ
	(2) จัดให้มี "คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา" เพื่อให้ผู้รับเหมา ได้ศึกษาและปฏิบัติตามเมื่อเข้ามาทำงานในโครงการ พร้อมทั้งมี การฝึกอบรมก่อนเข้าทำงาน (3) ปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา เพื่อกำหนด ความต้องการและข้อปฏิบัติสำหรับการพิจารณา การอนุมัติ และการ ทำงานของผู้รับเหมาชั่วคราวอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (4) จัดให้มีข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้รับเหมา เป็นส่วนหนึ่งในสัญญาว่าจ้าง (5) กำหนดให้บริษัทรับเหมามีมาตรการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้มี พฤติกรรมผิดกฎหมาย เช่น การตรวจติดตามแคมป์ที่พักอาศัยการ สุ่มตรวจสิ่งเสพติด เป็นต้น (6) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ ชัดเจนพร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออก (7) จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยใน บริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขต ห้ามทรมานสัตว์" เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ ที่พักอาศัยของคนงาน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง - ตลอดช่วงก่อสร้าง - ตลอดช่วงก่อสร้าง - ตลอดช่วงก่อสร้าง - ตลอดช่วงก่อสร้าง - ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด

พฤษภาคม 2564

8/97





ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	- ผู้รับผิดชอบ
	(8) คัดตั้งแผ่นเหล็กกันป้องกันการพังทลาย (Steel Sheet Piles) เพื่อป้องกันการไหลของดินบริเวณอาคารอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างบ่อรองรับน้ำฝนปนเปื้อน (Rainwater Pond) ระหว่างดำเนินการก่อสร้างบ่อรองรับน้ำฝนปนเปื้อน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร/อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(10) จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(11) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอกับคนงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(12) จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งบำรุงรักษาและตรวจสอบเพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(13) จัดบันทึกสถิติและสอบสวนเหตุการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยระบุสาเหตุ ความเสียหาย และวิธีการแก้ไขปัญหาและวิธีในการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด



พฤษภาคม 2564

9/97

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	- ผู้รับผิดชอบ
8. สังคม-เศรษฐกิจ	(1) พิจารณาคานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัทฯ จ้างงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และเพื่อที่คนคิดที่ก่อสร้างโครงการ	- ชุมชนโดยรอบ โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนครอบคลุมทุกช่องทาง การติดต่อ เช่น ส่งจดหมาย โทรศัพท์ เป็นต้น และจัดให้มีขั้นตอนการจัดการ และได้ตอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ และประชาสัมพันธ์ช่องทางดังกล่าวให้ชุมชนทราบ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(3) ในกรณีที่มิใช่ข้อร้องเรียนถึงความเสียหายหรือความเดือดร้อนรำคาญ อันเป็นผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ได้โดยเร็ว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(4) จัดให้มีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษ เรื่องการจัดการดูแลคนงานก่อสร้างกับบริษัทรับเหมาให้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้คนงานไปสร้างความเดือดร้อนหรือสร้างปัญหาให้กับชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(5) จัดให้มีมาตรการลดความเสี่ยงความเสียหายกรณีเกิดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด



พฤษภาคม 2564

10/97

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	- ผู้รับผิดชอบ
9. สุขภาพ	<p>(1) กำหนดให้ทำการคุ้มครองคนงานก่อสร้างเพื่อเฝ้าระวังด้านสารเสพติด</p> <p>(2) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้แก่คนงาน</p> <p>(3) กำหนดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่นักงานก่อสร้าง ปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>(4) กำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างข้อมูลการตรวจสุขภาพของคนงาน ก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงสำหรับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีปัจจัยเสี่ยง เช่น สารเคมีอันตราย เป็นต้น (ถ้ามี) และกำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพ โดยเมื่อ ก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพ ให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>(5) โครงการต้องแจ้งจำนวนและข้อมูลพนักงานก่อสร้าง ให้หน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนจัดการปัญหาความไม่ เพียงพอของบริการสาธารณสุขในภาพรวมของพื้นที่รวมถึงเพื่อเตรียม ความพร้อมในการรองรับในกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยเกิดขึ้น</p>	<p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด</p>

หมายเหตุ : บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมา ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด, 2564

พฤษภาคม 2564

11/97



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการ โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่เลขที่ 8 ถนนโศภน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำโดย บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด ที่ได้รับทราบ เห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัดต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย เคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนด ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป</p> <p>(3) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ทางบริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัดต้องแจ้งให้สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง (ทสจ.) การนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ทราบโดยเร็ว เพื่อสำนักงานฯ จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด</p>

พฤษภาคม 2564

12/97



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(4) บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทั้งนี้ การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ และความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(5) ในกรณีที่บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตขับเคลื่อนการปรับปรุงแก้ไข</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>



สิงหาคม 2562

13/97

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่น ๆ พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนารายการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>(6) สรุปผลการศึกษา HAZOP ของโครงการและนำเสนอข้อจำกัดที่เกิดผลกระทบสูงสุด พร้อมแสดง P&amp;ID และเหตุการณ์นำเสนอข้อจำกัดดังกล่าวในเชิงเปรียบเทียบกับหน่วยอื่นของโครงการ</p> <p>(7) ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ ให้แจ้งหน่วยงานอนุญาตทราบอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยหน่วยงานกลาง (Third Party)</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- เมื่อผลการศึกษา Hazop แล้วเสร็จ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคต จำกัด</p>





ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(8) เมื่อโครงการดำเนินการผลิตเต็มกำลังการผลิตของเครื่องจักร และมีภาวะการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่าอัตราการระบายสารมลพิษทางอากาศข้างต้นมีค่าน้อยกว่าค่าที่ระบุไว้ในรายงาน บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ต้องยึดถือค่าที่ต่ำเป็นค่าควบคุม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(9) หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการจะต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(10) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไขเร่งด่วน เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน ชัดเจนด้วย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(11) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(12) กำหนดให้มีการรายงานลักษณะของกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณ โดยรอบจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะทำการตรวจวัด	- ภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด



[Redacted Signature Area]

บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(13) ให้ความร่วมมือในการเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) ในสถานประกอบการ ไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center: EMC) ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเศไทย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(14) กำหนดให้โครงการแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ก่อนการหยุดการผลิต เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) และในช่วงก่อนการเริ่มกระบวนการผลิต (Pre-Start Up)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(15) หากโครงการไม่ดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโรงงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้โครงการทบทวนข้อมูลของผลกระทบและมาตรการเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการพิจารณาตามขั้นตอน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ภายในระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่ ส. มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(16) เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ทำการประกาศให้พื้นที่บางคาบุดเป็นเขตควบคุมมลพิษ ดังนั้นโครงการโรงงานผลิตยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ที่ตั้งอยู่ในเขตควบคุมมลพิษต้องดำเนินการตามแผนลดและจำกัดมลพิษของเขตควบคุมมลพิษนั้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
	(17) ให้ทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการทบทวนและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด



[Redacted Signature Area]



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(18) จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความคิดผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่ที่ต้องพร้อมระบุดูแลสุขภาพของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัด เพื่อเฝ้าระวังการรับสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพด้วย</p> <p>(19) กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้บริหาร (เฉพาะผู้บริหารรายเดือน) ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ของโรงงาน โดยไม่รวมผู้บริหารในช่วงที่มีการหยุดการผลิต เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) ในฐานข้อมูลสุขภาพของโรงงานเป็นระยะเวลา 30 ปี ภายหลังที่พนักงานออกจากการทำงาน ยกเว้นในกรณีดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กรณีที่พนักงานหรือผู้บริหารทำงานกับโครงการเป็นระยะเวลานานกว่า 1 ปี ให้โครงการมอบบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้บริหารเมื่อออกจากการทำงาน</li> <li>กรณีที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการ ให้โครงการส่งบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้บริหารให้กับผู้จ้างของพนักงานและผู้บริหารทราบต่อไป หากไม่มีผู้จ้างรายต่อไป ให้โครงการแจ้งให้พนักงานและผู้บริหารทราบสิทธิในการขอบันทึกข้อมูลสุขภาพของตนเองล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการ</li> </ol> <p>(20) กำหนดให้มีการจัดการคัดเลือกและประเมินคุณภาพของปฏิบัติการวิเคราะห์ และกำหนดให้มีการควบคุมการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มาดำเนินงานให้กับโครงการ เพื่อตรวจสอบความน่าเชื่อถือของข้อมูล ทั้งนี้แนวทางการตรวจสอบและประเมินยังต้องปฏิบัติตามระเบียบไปตามกระบวนการบริหารผู้ค้า (Supplier Management) เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม (Corporate Governance) ต่อทั้งโครงการและหน่วยงานกลาง</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	<p>(1) จัดให้มีระบบ Thermal Oxidizer ที่มีความสามารถในการกำจัด 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ต่อ 99.98 โดยจะมีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการเผาไหม้เพื่อลดปริมาณ 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ที่ระเหยออกจากกระบวนการผลิตก่อนปล่อยสู่บรรยากาศ</p> <p>(2) ควบคุมปริมาณการระบายก๊าซจากแหล่งกำเนิดต่างๆของโครงการที่ส่งไปยังระบบ Thermal Oxidizer ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการปกติ ถ้าระบายจากขั้นตอนการนำวัตถุดิบกลับมาใช้ใหม่ปริมาณ 9.87 กิโลกรัม/ชั่วโมง</li> <li>ช่วงหยุดเดินเครื่อง (Shut Down) ถ้าระบายจากขั้นตอนการระบายจากถัง (Vessel) จากกระบวนการผลิตปริมาณ 12.788 กิโลกรัม/ชั่วโมง</li> </ol> <p>(3) ควบคุมค่าความเข้มข้นและอัตราการระเหยของมลพิษทางอากาศจากปล่อยจากระบบ Thermal Oxidizer (คิดที่สภาวะมาตรฐาน (Standard Condition) อุณหภูมิ 25 °C ความดัน 1 บรรยากาศ ออกซิเจนร้อยละ 7 และ Dry Basis) (ตารางที่ 2-1) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ไม่เกิน 150.5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 80 ส่วนในล้านส่วน และอัตราการระบายไม่เกิน 0.002 กรัม/วินาที</li> <li>ความเข้มข้นของ 1.3 นิวทาลไดออกไซด์ ไม่เกิน 11.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 5.1 ส่วนในล้านส่วน และอัตราการระบายไม่เกิน 0.00016 กรัม/วินาที</li> </ol>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ปล่อยระบายจากระบบ Thermal Oxidizer</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



ตารางที่ 2

รายละเอียดของข้อมูลการปล่อยมลพิษจากกระบวนการ Thermal Oxidizer ของโรงงานผลิตยาสามัญชน จำกัด และโรงบำบัดน้ำเสีย

แหล่งกำเนิด	ตำแหน่ง		ความสูงปล่อง (เมตร)	เส้นผ่านศูนย์กลาง (เมตร)	เชื้อเพลิง	อุณหภูมิ (K)	ความเร็วลม (m/s)	% ความชื้น	% O <sub>2</sub> ที่ Dry Basis	อัตราการไหล (m <sup>3</sup> /s)	อัตราการไหล (Nm <sup>3</sup> /s)	ความเข้มข้น NO <sub>x</sub> <sup>1)</sup>		ความเข้มข้น BD <sup>2)</sup>		อัตราการระบาย NO <sub>x</sub> (g/s)	อัตราการระบาย BD (g/s)	ระบบควบคุม (Emission Control)
	X	Y										(ppmv)	(mg/Nm <sup>3</sup> )	(ppmv)	(mg/Nm <sup>3</sup> )			
Thermal Oxidizer Stack	732694E	1403573N	30	1.37	ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas)	1255	0.08	6.47	13.47	0.118	0.014	80.0	150.5	5.1	11.2	0.002	0.00016	-

หมายเหตุ : 1/ สภาวะจริง (Actual Condition) (อุณหภูมิสภาวะจริง ความดันสภาวะจริง ออกซิเจนส่วนเกินสภาวะจริง และ Wet Basis)

2/ สภาวะมาตรฐาน (Standard Condition) (อุณหภูมิ 25 °C ความดัน 1 บรรยากาศ ออกซิเจนร้อยละ 7 และ Dry Basis)

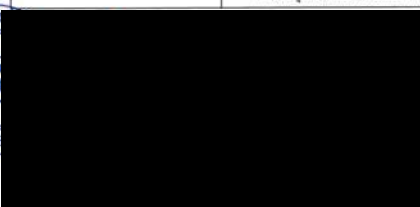


atex)

เมษายน 2563  
19/97

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(4) ระบบ Thermal Oxidizer Unit ออกแบบให้มีระบบควบคุมดังนี้</p> <p>1) ระบบควบคุมอุณหภูมิภายในห้องเผา (Chamber) โดยการใช้เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ เพื่อใช้ควบคุมอุณหภูมิการเผาไหม้ให้ได้ 982 องศาเซลเซียส โดยการปรับอัตราส่วน ก๊าซธรรมชาติและอากาศให้เหมาะสมกับปริมาณก๊าซที่ระเหยจากหน่วยแตก วัตถุดิบกลับมาใช้ใหม่ (Monomer Recovery Unit) เพื่อให้เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ อีกทั้งยังสามารถแสดงผลและส่งสัญญาณเตือนมาที่ห้องควบคุมกระบวนการผลิต</p> <p>2) ติดตั้งระบบ Shutdown วาล์ว เพื่อตัดการป้อนก๊าซ 1.3 นิววาล์วไดโอด ในกรณีอุณหภูมิในห้องเผา (Chamber) มีค่าเกินค่าควบคุม</p> <p>3) ติดตั้งระบบ Redundant ของอุปกรณ์วิกฤต (Critical Equipment) ในระบบ Thermal Oxidizer เช่น ระบบเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิและระบบพัดลมดูดอากาศเข้าห้องเผาไหม้ (Blower) เป็นต้น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในกระบวนการผลิตและทำให้สามารถเดินระบบ Thermal Oxidizer ได้อย่างต่อเนื่องในกรณีที่อุปกรณ์วิกฤตทำงานผิดปกติ</p> <p>4) ติดตั้งระบบ SNCR (Selective Non-Catalytic Reduction) ที่ปลายปล่อง Thermal Oxidizer เพื่อช่วยลดการระบายออกไอของไนโตรเจนหลังจากการเผาไหม้ในห้องเผา (Chamber)</p> <p>(5) จัดให้มีแผนงานซ่อมบำรุงระบบ Thermal Oxidizer ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ รวมทั้งระบบเครื่องวัดอุณหภูมิจะต้องทำการสอบเทียบโดยใช้เครื่องมือสอบเทียบอุณหภูมิ เพื่อให้มั่นใจว่าการวัดอุณหภูมิถูกต้องเสมอ</p> <p>(6) จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบเพื่อตรวจสอบและดำเนินการให้ระบบ Thermal Oxidizer มีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์</p> <p>(7) จัดให้มีการอบรมพนักงานให้เข้าใจถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบ Thermal Oxidizer ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ</p>	<p>- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer</p> <p>- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer</p> <p>- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer</p> <p>- ปล่องระบายของระบบ Thermal Oxidizer</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>



เมษายน 2563  
20/97

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(8) ในกรณีที่ระบบ Thermal Oxidizer เกิดปัญหาและไม่สามารถซ่อมได้ในขณะใช้งาน เช่น เครื่องมือวัดอุณหภูมิและระบบควบคุมอุณหภูมิเสียหายซึ่งตัวที่ใช้งานหลักและ Redundant เป็นชิ้น ทำให้อัตราการปล่อยมลพิษทางอากาศจะดำเนินการ หยุดป้อนวัตถุดิบหรือสารเคมี ใน Batch ใหม่และดำเนินการ Batch ที่ยังผลิตค้างอยู่ให้จบ เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ในรอน Batch นั้น ไม่เก็บที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ จากนั้นทำการร่นระบบและใส่สารใส่โครคาร์บอนที่เหลือ ในกระบวนการผลิตซึ่งจะใช้ระยะเวลาไม่เกิน 24 ชั่วโมง และจะส่งก๊าซที่ระบอดออกจาก กระบวนการผลิตเข้าสู่ระบบเผา (Flare) จนกว่าระบบจะพร้อมและสามารถดำเนินงานได้ ตามประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ออกแบบไว้ (อุณหภูมิในห้องเผาไหม้ต้องไม่น้อยกว่า 982 องศาเซลเซียส) โครงการจึงจะเริ่มกระบวนการผลิตใหม่อีกครั้ง</p> <p>(9) จัดทำข้อมูลการรวมสารอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) ที่มาจากแหล่งกำเนิด ของโครงการ โดยให้ดำเนินการตามแนวทางของ U.S. EPA ทั้งนี้ การประเมิน การรั่วซึมจากแหล่งกำเนิดให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากดำเนินการโครงการ หลังจากนั้นให้ดำเนินการ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>(10) การควบคุมการรั่วซึมการรั่วระเหยจาก 1,3 บิวทาไดอิน และอะครีโลไนไตรล์ ในขั้นตอน ดำเนินการผลิตตามจุดต่างๆ ในกระบวนการผลิต (Fugitive Sources) ในช่วงดำเนินการผลิต ดังนี้</p> <p>1) กำหนดให้มีการตรวจสอบการรั่วซึมโดยการเดินตรวจ (Walk Through Survey) มีขั้นตอน ดังนี้</p>	<p>- หน่วยผลิตของโครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากดำเนินการโครงการ หลังจากนั้นให้ ดำเนินการตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคัลส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินติคัลส์ จำกัด</p>



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ก) กำหนดพื้นที่ในการตรวจสอบในส่วนกระบวนการผลิต โดยแบ่งเป็นหน่วยต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>ก) หน่วยถังเก็บสารตั้งต้น (Raw Material Storage Tank Unit)</p> <p>ข) หน่วยเตรียมสารเคมี (Chemical Preparation Unit)</p> <p>ค) หน่วยโพลิเมอร์ไรเซชัน (Polymerization Unit)</p> <p>ง) หน่วยโบลว์ดาวน์ และสทริปปิง (Blow down &amp; Stripping Unit)</p> <p>จ) หน่วยแยกตัวควบแน่นมาใช้ใหม่ (Monomer Recovery Unit)</p> <p>ฉ) หน่วยถังเก็บน้ำยาง (Latex Storage and Blending Unit)</p> <p>(ข) กำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบในแต่ละพื้นที่ โดยพนักงานควบคุมการผลิต (Operator) ที่ดูแลในแต่ละพื้นที่จะทำการตรวจสอบ</p> <p>(ค) ความถี่ในการตรวจสอบ อย่างน้อยๆ 1 ครั้ง</p> <p>(ง) การปรับปรุงแก้ไข</p> <p>ก) พนักงานควบคุมการผลิต (Operator) สามารถแก้ไขได้เองให้ทำการแก้ไขทันที เช่น การขันน็อตให้แน่น การปิดจุกปลายท่อ เป็นต้น</p> <p>ข) กรณีที่ไม่สามารถแก้ไขโดยพนักงานควบคุมการผลิต (Operator) ให้แจ้งส่วนซ่อมบำรุงให้ทำการแก้ไขทันที</p> <p>2) กำหนดเกณฑ์การรั่วซึมในรูปสารอินทรีย์ระเหย (Total VOCs) ที่อุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเข้มงวดกว่าเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหย (Total VOCs) จากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 50 ดังนี้</p>			





ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ก) บิ๊ม: หากผลการตรวจวัดเกินค่าความถี่ที่กำหนดไว้ที่ 2,500 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้ซ่อมบำรุงเปลี่ยนซีลระหว่างแกนหมุนกับส่วนเริ่มภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(ข) คอมเพรสเซอร์: หากผลการตรวจวัดเกินค่าความถี่ที่กำหนดไว้ที่ 250 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้ซ่อมบำรุงเปลี่ยนซีลภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(ค) ใบกวน: หากผลการตรวจวัดเกินค่าความถี่ที่กำหนดไว้ที่ 5,000 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้เปลี่ยนซีลระหว่างแกนหมุนกับปากถังภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(ง) ท่อปล่อยเปิด: หากผลการตรวจวัดเกินค่าความถี่ที่กำหนดไว้ที่ 250 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้ปิดลูกปล่อยเพื่อเพิ่มเพกกับซีม ชักกวัดให้แน่นภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(จ) วาล์ว: หากผลการตรวจวัดเกินค่าความถี่ที่กำหนดไว้ที่ 250 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้เปลี่ยนลูกยาง (O-ring) ภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(ฉ) จุดต่อและหนีบแป้น: หากผลการตรวจวัดจุดต่อและหนีบแป้นเกินค่าความถี่ที่กำหนดไว้ที่ 250 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้เปลี่ยนแป้น เพกกับซีม ภายใน 15 วัน หลังตรวจวัด</p> <p>(ช) อุปกรณ์ลดความดัน: หากผลการตรวจวัดเกินค่าความถี่ที่กำหนดไว้ที่ 250 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้ตรวจสอบค่า Set Point เปลี่ยนซีล ภายใน 24 ชั่วโมง หลังตรวจวัด</p> <p>(ซ) จุดเก็บตัวอย่าง: หากผลการตรวจวัดเกินค่าความถี่ที่กำหนดไว้ที่ 250 ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร ให้เปลี่ยนซีลภายใน 24 ชั่วโมง หลังตรวจวัด</p>			



ผู้จัดการฝ่าย



บริษัท กรุงเทพซินเทติกส์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(11) สร้างจิตสำนึก (Awareness) ให้กับพนักงาน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับกรร่วไหลหรือรั่วซึม ของสารอันตรายหรือพิษ เช่น 1,3 บิวทาไดอิน และ อะคริ โล ใน ไครล์ เป็นต้น ตามแผนการฝึกอบรมของโครงการ</p> <p>(12) ตรวจสอบระบบวาล์วควบคุม (Control Valves) และอุปกรณ์ควบคุมอื่น ๆ ในกระบวนการผลิต ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามคู่มือและแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p> <p>(13) จัดให้มีระบบนำอะคริ โลในไครล์กลับมาใช้ใหม่ และระบบแยก 1,3 บิวทาไดอิน กลับมาใช้ใหม่ เพื่อแยกก๊าซเสียก่อนระบายสู่ระบบ Thermal Oxidizer ต่อไป</p> <p>(14) จัดให้มีหอเผา (Flare) ขนาด 115,000 กิโลกรัม/ชั่วโมง และมีประสิทธิภาพในการเผากำจัด อย่างน้อยร้อยละ 98 เพื่อใช้ในภาวะผิดปกติหรือกรณีไฟไหม้กับถังเก็บ 1,3 บิวทาไดอิน โดยควบคุมปริมาณการระบายก๊าซจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ของโครงการ โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด และบริษัท เอสอาร์ บีเอสที อีลาสโตเมอร์ จำกัด (JBE) ที่ส่งไปยังหอเผา (Flare) ของโครงการ ดังนี้</p> <p>1) กรณิไฟไหม้ถังเก็บ 1,3 บิวทาไดอิน</p> <p>(ก) โครงการ โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์</p> <p>* จากถังเก็บ 1,3 บิวทาไดอิน ปริมาณ 33,904 กิโลกรัม/ชั่วโมง</p> <p>2) กรณีผลิตปกติ</p> <p>(ก) โครงการ โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์</p> <p>* กรณีระบบทำความเย็น (Chilled Water) ทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดปฏิกิริยา รุนแรงที่ถังปฏิกรณ์ มีปริมาณการระบาย 24,000 กิโลกรัม/ชั่วโมง (Worst Case)</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- หน่วยผลิตของโครงการ</p> <p>- หน่วยผลิตของโครงการ</p> <p>- หน่วยผลิตของโครงการ และ บริษัท เอสอาร์ บีเอสที อีลาสโตเมอร์ จำกัด (JBE)</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



ผู้จัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ข) บริษัท เจเอสอาร์ ปิเอสที อีลาสโคมเมอร์ จำกัด (JBE)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีวาล์วควบคุมหล่อเย็นทำงานผิดปกติ (Cooling Water Failure) มีการระบาย ปริมาณ 73,500 กิโลกรัม/ชั่วโมง (Worst Case) ทั้งนี้ กรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) ของทั้ง 2 บริษัท จะไม่เกิดขึ้นพร้อมกัน เนื่องจากระบบทำความเย็นของทั้ง 2 บริษัท เป็นคนละหน่วยกัน ดังนั้นปริมาณรองรับก๊าซของหอผา เท่ากับ 115,000 กิโลกรัม/ชั่วโมง จึงยังสามารถรองรับก๊าซได้อย่างเพียงพอ</li> </ul> <p>(15) จัดให้มีแผนการจัดการ กรณีหอผาไม่สามารถใช้งานได้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กรณีหยุดหอผาตามแผนงานเพื่อซ่อมบำรุง ในกรณีที่โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ มีแผนงานจะหยุดหอผาเพื่อซ่อมบำรุง โรงงานผลิตยางสังเคราะห์เอสทีอาร์จะทำการหยุดการผลิตของโรงงานในช่วงเวลาเดียวกัน ทั้งนี้ โครงการจะแจ้งล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 เดือน เพื่อให้โรงงานผลิตยางสังเคราะห์เอสทีอาร์ จัดทำและเตรียมแผนงานหยุดการผลิตของโรงงานในช่วงเวลาเดียวกันได้</li> <li>กรณีหยุดหอผาเมื่อเกิดปัญหา ในกรณีที่โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ ต้องหยุดหอผาเมื่อเกิดปัญหา โรงงานผลิตยางสังเคราะห์เอสทีอาร์ก็จะทำการหยุดการผลิตของโรงงานจนกว่าระบบของโครงการ โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ จะซ่อมเสร็จและมีการตั้งและประสิทธิภาพในการเผาผลาญที่ออกแบบไว้</li> </ol> <p>(16) จัดให้มีแผนงานบำรุงรักษา และมาตรการเฝ้าระวังหอผาให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีแผนงานซ่อมบำรุงหอผาโดยจะสอนเทียบเครื่องวัดคุณภาพ โดยใช้เครื่องมือสอบเทียบคุณภาพ เพื่อให้มั่นใจว่าการวัดคุณภาพยังถูกต้องเสมอ</li> </ol>	<p>- หน่วยผลิตของ โครงการ</p> <p>- หน่วยผลิตของ โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



ผู้จัดการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) หอผาของ โครงการ ได้ออกแบบให้มีระบบควบคุมดังนี้</p> <p>(ก) โครงการออกแบบระบบมีวาล์วหอผาโดยติดตั้งเซ็นเซอร์ 3 ตัว เพื่อตรวจวัดอุณหภูมิที่หัวจุด (Flare Pilot) โดยแสดงผลและส่งสัญญาณเตือนมาที่ห้องควบคุมกระบวนการผลิต</p> <p>(ข) โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าสำรองจาก UPS (Uninterruptible Power Supply) เพื่อให้ระบบจุดไฟ Flare Pilot อีก โหมด สามารถใช้งานได้ตามปกติ ในช่วงเวลาที่ไฟฟ้าดับ</p> <p>(ค) โครงการเลือกใช้วาล์วควบคุม (On-Off Valve) จุดระเบิดของระบบจุดไฟ Flare Pilot อีก โหมด ซึ่งทนต่อความร้อนขณะจุดระเบิด และมี By Pass Manual Valve เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินที่ไม่สามารถเปิดวาล์วควบคุมด้วยสัญญาณทางไฟฟ้าได้</p> <p>3) ควบคุมอุณหภูมิการเผาไหม้โดยควบคุมสัดส่วนของเชื้อเพลิงและอากาศให้เหมาะสมกับอัตราการไหลของก๊าซระเหยจากกระบวนการผลิต โดยระบบควบคุมอุณหภูมิจะมีเซ็นเซอร์ 3 ตัวที่หัวจุด (Flare Pilot) เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบอุณหภูมิหัวจุดใดตัวหนึ่งของหอผาค่ากว่า 230 องศาเซลเซียส จะส่งสัญญาณเตือนมาที่ห้องควบคุม และระบบจุดไฟอัตโนมัติของ Flare Pilot จะทำการจุดใหม่ทันที โดยโครงการได้ออกแบบให้มีลำดับขั้นตอนการจุดที่เหมาะสมโดยการเปิดวาล์วเพื่อจ่ายเชื้อเพลิงและอากาศเข้าไปตามค่าควบคุม และถ้าหากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าอุณหภูมิของหอผา ยังคงต่ำกว่า 230 องศาเซลเซียส จะทำการจุดใหม่อีกครั้ง</p> <p>4) จัดให้มีการควบคุมอัตราส่วนของปริมาณ ไอน้ำสูงสุดที่ป้อนต่อปริมาณของก๊าซไว้ที่ 0.15 เพื่อให้ไม่เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ (Smokeless Combustion)</p>			



ผู้จัดการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>5) จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ เพื่อตรวจสอบและดำเนินการให้ Flare มีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์</p> <p>6) มีการอบรมพนักงานให้เข้าใจถึงขั้นตอนการปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ</p> <p>(17) จัดให้มีการปิดคลุมบ่อ Surge Basin (Z-18209C และ Z-18209D) และรวบรวมอากาศภายในบ่อไปยังระบบหอดูดซับด้วยถ่านกัมมันต์</p> <p>(18) ควบคุมประสิทธิภาพของหอดูดซับด้วยถ่านกัมมันต์ต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 หากประสิทธิภาพต่ำกว่าค่าควบคุม โครงการจะทำการเปลี่ยนถ่านกัมมันต์และสลับไปใช้หอดูดซับด้วยถ่านกัมมันต์ที่สำรองไว้ทันที</p>	<p>- ระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ระบบหอดูดซับด้วยถ่านกัมมันต์</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>
3. คุณภาพน้ำ	<p>(1) จัดสร้างระบบระบายน้ำเสียจากกระบวนการบำบัดน้ำฝน</p> <p>(2) ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โครงการได้จัดแบ่งระบบระบายน้ำตามลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้</p> <p>1) น้ำฝนไม่ปนเปื้อน</p> <p>น้ำฝนไม่ปนเปื้อนได้แก่ น้ำฝนที่ตกในพื้นที่ที่ไม่มีกิจกรรมปนเปื้อน เช่น บริเวณอาคารสำนักงาน ห้องควบคุม และพื้นที่ที่มีหลังคาคลุม เป็นต้น และน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต ภายหลัง 15 นาทีแรก จะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำฝน ซึ่งเป็นรางเปิดก่อนที่จะระบายออกนอกโครงการลงสู่รางระบายน้ำภายนอกนิคมฯ</p> <p>2) น้ำฝนที่ตกในพื้นที่ที่อาจมีการปนเปื้อน</p> <p>คือ น้ำฝนที่ตกในช่วง 15 นาทีแรก เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต ที่อาจมีการปนเปื้อน รวมทั้งพื้นที่ลานถังเก็บ วัสดุดิบ สารเคมี และผลิตภัณฑ์ ปริมาณ 135.91 ลูกบาศก์เมตร โดยมีการจัดการดังนี้</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



ผู้จัดทำ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ก) จัดให้มีบ่อรองรับ (Rain Sump Pit) ทั้งหมด 4 บ่อ ในพื้นที่กระบวนการผลิต เพื่อรวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนก่อนส่งต่อไปยังบ่อรองรับน้ำฝนปนเปื้อน (Rainwater Pond)</p> <p>(ข) จัดทำบ่อรวบรวมน้ำฝนปนเปื้อน (Rainwater Pond) ขนาด 174.24 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำฝนปนเปื้อนที่เกิดขึ้น 15 นาทีแรก ปริมาณ 135.91 ลูกบาศก์เมตร แล้วส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียที่บ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป ทั้งนี้เมื่อฝนเริ่มตกปริมาณน้ำฝนจะไหลเข้าสู่ Rain Sump Pit ซึ่งน้ำจะเปิดอยู่ตลอดเวลา จากนั้นเมื่อครบ 15 นาที พนักงานปฏิบัติการจะทำการปิดวาล์วที่เข้าสู่ Rain Sump Pit และเปิดวาล์วอีกตัวเพื่อระบายน้ำออกสู่รางน้ำฝนปกติ</p> <p>(ค) กรณีการรองรับน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่หน่วยผลิตหรือวัตถุดิบ น้ำฝนปนเปื้อนจากหน่วยดังกล่าวจะไหลตามแนวท่อที่ลาดเอียงลงสู่ Impoundment Pond ขนาด 475.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะถูกปั๊มส่งไปยังบ่อรองรับน้ำฝนปนเปื้อน (Rainwater Pond) ทั้งนี้ โครงการจะควบคุมปริมาณน้ำฝนที่ไหลไปยังบ่อพักฉุกเฉิน (Remote Impoundment) ที่มีขนาดความจุ 475.2 ลูกบาศก์เมตร ให้ยังคงมีปริมาณเหลือเพียงพอที่จะสามารถรองรับสารเคมีที่หกรั่วไหลตามเกณฑ์มาตรฐาน API 2510 (Design and Construction of LPG Installation) คือ จะต้องไม่ปริมาตร</p>			



ผู้จัดทำ

บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด (มหาชน)



## ตารางที่ 2 (ต่อ)

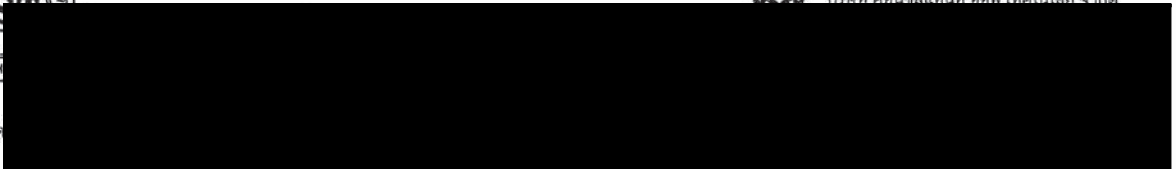
ผู้จัดการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3) ตั้งคักไขมัน ขนาด 40.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่แยกไขมันและน้ำเสียออกจากน้ำเสีย</p> <p>4) ตั้งคักโคลไถ่เข้ขนาด 132 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่ควบคุมอัตราการไหลและลักษณะของน้ำเสีย</p> <p>5) ตั้งกวนเร็ว ขนาด 2.77 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่รับน้ำเสียจากถังคักโคลไถ่เข้และเคมีสารส้มเพื่อผสมเข้ากับน้ำเสียอย่างรวดเร็ว เพื่อทำลายเสถียรภาพของคอลลอยด์ (Destabilization)</p> <p>6) ตั้งรับความปั่นกวร - ตัว ขนาด 2.71 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รับน้ำเสียจากถังกวนเร็วเพื่อปรับค่า pH</p> <p>7) ตั้งกวนช้า ขนาด 7.38 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่สร้างตะกอนขนาดใหญ่โดยใช้พอลิเมอร์เป็นตัวประสาน</p> <p>8) ตั้งลอยตะกอนด้วยอากาศ ขนาด 8.63 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่กำจัดตะกอนแขวนลอย Floc ขนาดใหญ่ และไขมันที่มีลักษณะเป็นคอลลอยด์ที่ได้จากถังกวนช้า</p> <p>9) ตั้ง Oxidation ขนาด 18.40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่กำจัดอะซิโตนในโครด์ด้วยการออกซิเดชันให้เป็นในโครท</p> <p>10) บ่อพักน้ำเสียเพื่อป้อนเข้าบ่อเติมอากาศ ขนาด 1.000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ทำนบที่รับน้ำเสียจากถัง Oxidation เพื่อรอป้อนเข้าสู่อบ่เติมอากาศ</p> <p>11) บ่อเติมอากาศ ขนาด 392.85 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ทำนบที่เติมอากาศเพื่อบำบัดน้ำเสียโดยอาศัยจุลินทรีย์ประเภทใช้อากาศ</p>			



บริษัท กรุงเทพซินธิส จำกัด (มหาชน)

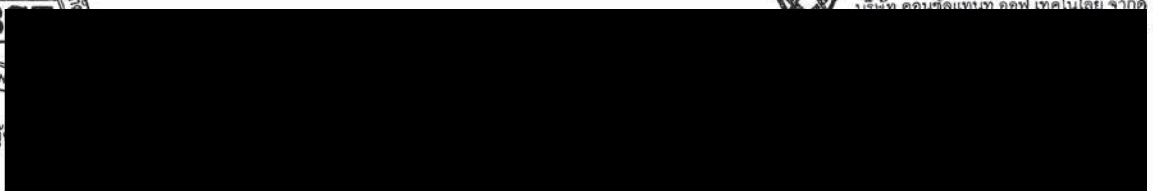


ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>12) บ่อเติมอากาศแบบกะ ขนาด 481 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อเติมอากาศแบบกะ (สำรอง) ขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ทำนบที่เติมอากาศเพื่อบำบัดน้ำเสียโดยอาศัยจุลินทรีย์ประเภทใช้อากาศ</p> <p>13) ตั้งคักตะกอน ขนาด 90.40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่แยกตะกอนออกจากน้ำก่อนส่งไปยังถังตรวจคุณภาพก่อนปล่อยออก</p> <p>14) ตั้งตรวจสอบคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) ขนาด 360 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่รับน้ำเสียจากถังคักตะกอน และตรวจวัดคุณภาพน้ำ ก่อนระบายลงรางระบายน้ำภายในนิคมฯ</p> <p>15) บ่อตรวจคุณภาพก่อนปล่อยออก ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ทำนบที่รับน้ำระบายทิ้งจากบ่อสุดท้าย เพื่อตรวจสอบคุณภาพ ก่อนระบายลงรางระบายน้ำภายในนิคมฯ</p> <p>16) ตั้งเก็บไขมัน ขนาด 15.18 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่รวบรวมไขมันจากถังคักไขมันและถังลอยตะกอนด้วยอากาศ</p> <p>17) ตั้งเก็บสลัดจ์ ขนาด 10.47 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำนบที่รวบรวมตะกอนสลัดจ์จากถังลอยตะกอนด้วยอากาศ บ่อเติมอากาศแบบกะ และถังคักตะกอน</p> <p>(4) ประเภทและการจัดการน้ำเสียของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1) น้ำเสียจากกระบวนการผลิต</p> <p>(ก) น้ำเสียจากกระบวนการผลิต ประมาณ 69.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกส่งไปยัง บ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพซินธิส จำกัด



บริษัท กรุงเทพซินธิส จำกัด (มหาชน)





ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(๗) น้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ ประมาณ 186 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมไว้ในบ่อพักน้ำเสียในกระบวนการผลิต (Process Sump Pit) ก่อนส่งไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>2) น้ำเสียจากการล้างระบบผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ ประมาณ 18.24 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมไว้ใน Saly Waste Pit ก่อนจะถูกส่งไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>3) น้ำระเหยจากหอหล่อเย็น ประมาณ 129.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกส่งไปยังบ่อตรวจสอบคุณภาพก่อนปล่อยออก ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นจึงถูกเก็บไว้ที่ถังระเหยน้ำของโครงการ ซึ่งมีปริมาตรวางระบบเท่ากับ 1,098.87 ลูกบาศก์เมตร (สามารถเก็บน้ำได้นาน 8 ชั่วโมง) เพื่อรอการตรวจสอบคุณภาพน้ำระเหยที่บ่อตรวจสอบคุณภาพก่อนปล่อยออกทุกครั้ง ซึ่งโครงการใช้เวลาในการตรวจวัดคุณภาพน้ำ 3 ชั่วโมง โดยในกรณีที่คุณภาพน้ำดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งฯ ทางโครงการจะระบายน้ำทิ้งของบ่อนี้ลงสู่คลองฯ ทั้งนี้หากคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว โครงการจะส่งน้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยส่งไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ</p>			



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4) น้ำเสียจากพนักงาน ประมาณ 10.64 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกบำบัดขั้นต้นโดยระบบถังเกรอะ (Septic Tank) ก่อนส่งไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>5) น้ำเสียส่วนอื่น ๆ เช่น การล้างอุปกรณ์ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และโรงอาหาร เป็นต้น ประมาณ 36 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกส่งไปยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>(5) ติดตั้งจุดตรวจวัดซีโอไซด์ออนไลน์ (COD Online) ที่ถังตรวจสอบคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) ขนาด 360 ลูกบาศก์เมตร โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด คือ ค่าซีโอไซด์ (COD)</p> <p>(6) ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติที่บ่อตรวจสอบคุณภาพก่อนปล่อยออก ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร ได้แก่ pH Online และ Conductivity Online พร้อมทั้งคำนวณค่า TDS จากค่าการนำไฟฟ้าเพื่อเฝ้าระวังคุณภาพน้ำระเหยที่จากหอหล่อเย็นที่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งที่อนุญาตให้ระบายออกโรงงานตลอดเวลา</p> <p>(7) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้อยู่ในเกณฑ์กำหนดคุณภาพตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 หรือฉบับล่าสุด ก่อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด โดยแบ่งการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ดังนี้</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p>

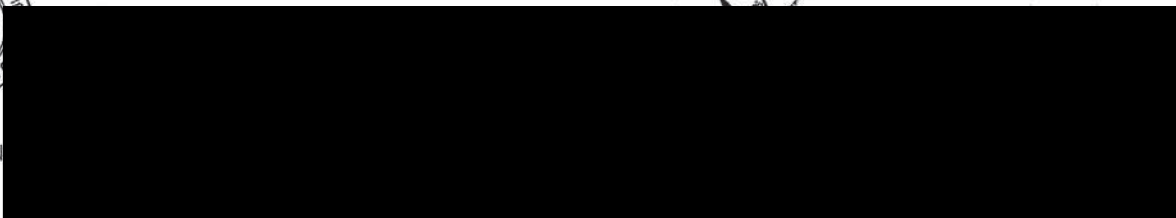


ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>1) จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของบริษั (Internal Check)</p> <p>(ก) บ่อกักก่อนส่งเข้า Aeration Tank พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าซีไอดี (COD) ตรวจวัดทุก 24 ชั่วโมง</p> <p>(ข) บ่อบำบัดอากาศ (Aeration Tank) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), MLSS และ SV30 ตรวจวัดทุก 24 ชั่วโมง</p> <p>(ค) ถังตกตะกอน (Sedimentation Tank) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าซีไอดี (COD), ค่าสารแขวนลอย (SS), ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) และค่าของแข็งละลาย (TDS) ตรวจวัดทุก 24 ชั่วโมง ก่อนปล่อยสู่สิ่งแวดล้อมคุณภาพสุดท้าย (ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)</p> <p>(ง) บ่อบำบัดอากาศแบบกะ (SBR) / บ่อบำบัดอากาศแบบกะ (SBR) (สำรอง) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), MLSS และ SV30 ตรวจวัดทุกครั้งก่อนตกตะกอน และตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าซีไอดี (COD), ค่าสารแขวนลอย (SS), ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) และค่าของแข็งละลาย (TDS) ทุกครั้งก่อนปล่อยสู่สิ่งแวดล้อมคุณภาพสุดท้าย (ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)</p> <p>(จ) ถังตรวจสอบคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature), ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าซีไอดี (COD), ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>), ค่าสารแขวนลอย (SS), ค่าไขมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) และค่าของแข็งละลาย (TDS) ตรวจวัดทุกครั้งก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะน้ำ (ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)</p>			



ผู้จัดการ

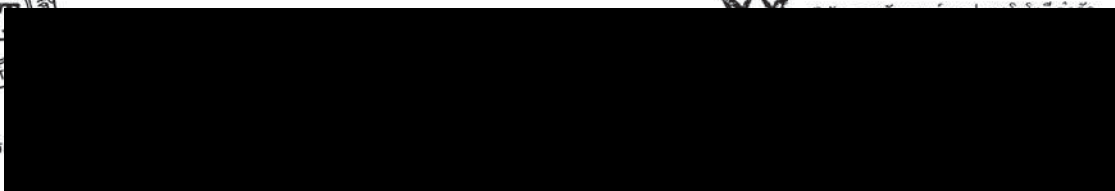


ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ก) บ่อบำบัดคุณภาพก่อนปล่อยออก พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature), ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าซีไอดี (COD), ค่าสารแขวนลอย (SS) และค่าของแข็งละลาย (TDS) ตรวจวัดทุกครั้ง ก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะน้ำ</p> <p>2) จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งส่งผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ด้วยระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบอัตโนมัติ ตามพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ อัตราการไหล อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) COD และ SS โดยกำหนดค่าแจ้งเตือน COD ของระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบอัตโนมัติ และขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(ก) กรณี High Alarm ตั้งค่าไว้ที่ 100 มิลลิกรัม/ลิตร และเมื่อตรวจสอบพบว่า มีค่าเกินเกณฑ์ที่กำหนด โครงการจะทำการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียมีการชำรุดหรือ มีข้อผิดพลาดจากเดิม ให้ดำเนินการแก้ไข พร้อมทั้งทำการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์ค่า COD โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของบริษั เพื่อยืนยันผลกับค่า COD Online</p> <p>(ข) กรณี High High Alarm ตั้งค่าไว้ที่ 110 มิลลิกรัม/ลิตร และเมื่อตรวจสอบพบว่า มีค่าเกินค่าที่กำหนดดังกล่าว จะมีการดำเนินการดังนี้</p> <p>ก) ทำการปิดวาล์วปล่อยน้ำ และทำการส่งน้ำไปที่ย่อยพักน้ำเสีย (Surge Basin) เพื่อนำกลับไปยังบำบัดใหม่</p> <p>ข) ทำการตรวจสอบระบบภายในของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบมีการชำรุด หรือ มีข้อผิดพลาดจากเดิม ให้ดำเนินการแก้ไข</p>	<p>- จุดระบบน้ำทิ้งของโครงการ และ Final Check Tank</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพซินเทติกส์ จำกัด</p>

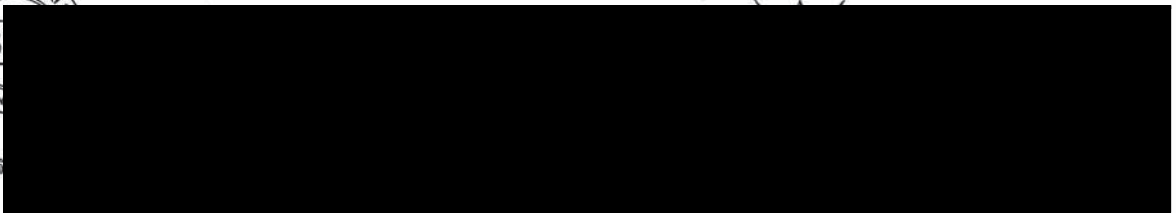


ผู้จัดการ



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(8) หากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียที่ถังตรวจคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โครงการจะต้องหยุดระบายน้ำทิ้งจากถังตรวจคุณภาพสุดท้าย (Final Check Tank) ออกสู่ภายนอก โดยให้น้ำทิ้งที่เกิดขึ้น กลับมาบำบัดใหม่ จนกระทั่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 หรือฉบับล่าสุด ก่อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(9) พิจารณาน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์ในภาคอื่น เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ และสนามหญ้า ใช้ทำความสะอาดพื้น ถนน และลาน หรือนำไปใช้ในกิจกรรมอื่น ๆ ในพื้นที่โครงการ เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(10) กรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียของบริษัทฯ ไม่สามารถทำงานได้ บริษัทฯ จะสูบน้ำเสียไปพักยังบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) ความจุ 1,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และความจุ 600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ซึ่งสามารถพักน้ำเสียได้ประมาณ 3 วัน จนกว่าจะมีการแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าวได้ และระบบสามารถทำงานได้ตามปกติ จากนั้นจึงทำการสูบน้ำเสียกลับไปยังถังอ็อกซิไดซ์อีกครั้งเพื่อปรับสภาพน้ำเสีย ก่อนส่งไปบำบัดในขั้นต่อไป	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(11) ในกรณีที่ครบ 3 วันแล้ว บริษัทฯ ยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาระบบบำบัดน้ำเสียได้ ในขณะที่ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการผลิตทันที จนกว่าจะมีการซ่อมระบบบำบัดน้ำเสีย จนสามารถทำงานได้ตามปกติ	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(12) จัดเตรียมอะไหล่หรืออุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียสำรองไว้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ได้ทันทีเมื่ออุปกรณ์ชำรุดเสียหาย	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(13) ดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ตามแผนบำรุงรักษา	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(14) จัดให้มีคู่มือระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกต้องเหมาะสม	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(15) จัดทำทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินในภาคสนามจากบ่อสังเกตการณ์ จำนวน 5 บ่อ ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการช่วงขยายในครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
4. การจัดการกากของเสีย	(1) จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินการของโรงงานและสัดส่วนปริมาณกากของเสียที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) หรือส่งกำจัด พร้อมสำเนาเอกสารการส่งกำจัด	- ภายในโครงการและภายนอกโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(2) เลือกใช้หน่วยงานรับกำจัดและขนส่งที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และมีระบบควบคุมการขนส่งที่ดี มีระบบติดตามเส้นทางและความเร็วรถด้วยระบบ GPS หรือทั้งติดตั้งโทรศัพท์เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเหตุร้องเรียนมาแจ้งโครงการ	- ภายในโครงการและภายนอกโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(3) วางแผนการขออนุญาตส่งกำจัดกากของเสียให้สอดคล้องกับช่วงเวลาการเกิดของเสีย และวางแผนการประสานงานกับผู้รับกำจัดให้เป็นไปตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(4) รณรงค์ให้พนักงานปฏิบัติตามแนวคิด 3R (Reduce, Reuse และ Recycle) พร้อมทั้งจัดทำขั้นตอนการดำเนินการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วที่เกิดขึ้นภายในโรงงาน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด
	(5) จัดให้มีนโยบายส่งเสริมการลดกากของเสียและจะนำผลส่งจากสำนักงานและนำมากำหนดเป็นแผนงานและเป้าหมาย โดยมีการปรับปรุงในแต่ละปี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(6) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษทางอากาศตามความถี่ที่กำหนด</p> <p>(7) คัดเลือกบริษัทรับกำจัดกากของเสีย โดยให้คำนึงถึงประสิทธิภาพและศักยภาพเป็นสำคัญ</p> <p>(8) กำหนดให้มีการตรวจติดตาม (Audit) หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ที่โครงการได้จัดส่งกากของเสียไปกำจัด เพื่อให้มั่นใจว่าหน่วยงานดังกล่าวกำจัดกากของเสียของโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดและถูกต้องตามหลักวิชาการ</p> <p>(9) อบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสารเคมีและกากของเสีย</p> <p>ส่วนใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามแผนการอบรมประจำปี</p> <p>(10) รวบรวมข้อมูลการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมในรูปแบบเอกสารกำกับ (Manifest Form) ที่ออกโดยหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(11) จัดเก็บกากของเสียแยกออกเป็นประเภทต่างๆ และติดป้ายแสดงรายละเอียดของเสียแต่ละชนิด และมีชื่อรวบรวมไว้ในการจัดเก็บ</p> <p>การจัดการขยะมูลฝอยจากสำนักงาน</p> <p>(12) จัดให้มีการรณรงค์รับขยะมูลฝอยที่มีค่ามีติดติด และแยกประเภทของขยะมูลฝอยที่สามารถนำมาใช้ใหม่ได้หรือจำหน่ายได้และขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำมาใช้ได้</p> <p>(13) รวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงานและสำนักงาน ประมาณ 129.6 กิโลกรัม/วัน</p> <p>จัดการขยะแยกเป็นขยะ Recycle ได้ และ Recycle ไม่ได้ โดยขยะที่ Recycle ได้ส่งขายให้ผู้รับซื้อหรือบริจาคโครงการ CSR ส่วนขยะที่ Recycle ไม่ได้ ส่งไปกำจัดโดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- หน่วยงานรับกำจัดกากของเสีย อนุญาตจากทางราชการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p>



ผู้จัดทำ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การจัดการกากของเสียจากกระบวนการผลิต</p> <p>(14) จัดให้มีอาคารเก็บกากของเสียของโครงการ โดยมีหลังคาคลุมและติดป้ายแสดงรายละเอียดของกากของเสียแต่ละชนิด และชื่อรวบรวมไว้ในการจัดเก็บให้ชัดเจน และมีคู่มือปฏิบัติงาน (Work Instruction) ในการจัดการ กรณีเกิดการหกรั่วไหลของกากของเสีย โดยมีประเภทของกากของเสีย ดังนี้</p> <p>1) กากของเสียที่เกิดจากยาง (Waste Rubber) ประมาณ 298 ตัน/ปี เก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปดำเนินการ</p> <p>2) บรรจุภัณฑ์ (Packaging) ประมาณ 6 ตัน/ปี เก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปดำเนินการ</p> <p>3) ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย ประมาณ 535 ตัน/ปี เก็บรวบรวมไว้ในภาชนะบรรจุ ก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปดำเนินการ</p> <p>4) ตะกอนจากหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำดิบ ประมาณ 23 ตัน/ปี เก็บรวบรวมไว้ในภาชนะบรรจุ ก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปดำเนินการ</p> <p>5) โซเดียมไฮดรอกไซด์ที่ใช้แล้ว (Spent Caustic) ประมาณ 50.4 ตัน/ปี เก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปดำเนินการ</p> <p>6) เเรซินเหลือสภาพจากระบบผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ ประมาณ 2.4 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังเก็บไว้ในอาคารเก็บกากของเสียก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปดำเนินการ</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด</p>



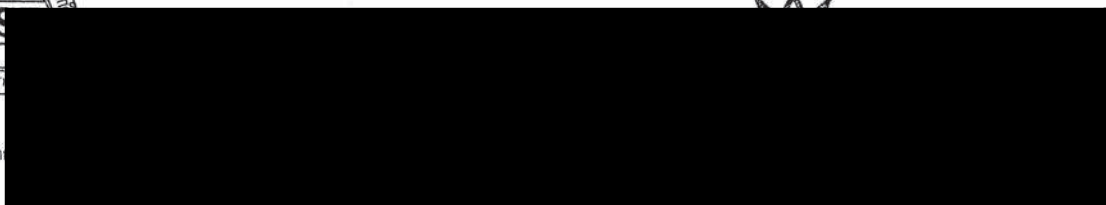
ผู้จัดทำ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>7) ตั้งบรรจุสารเคมีไว้แล้ว ประมาณ 24 ตันปี เก็บไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำกลับไปใช้ซ้ำ (Reuse) อย่างถูกต้องต่อไป</p> <p>8) ดำเนินการบำบัดน้ำเสียประมาณ 1.1 ตันปี เก็บรวบรวมใส่ภาชนะ เก็บในอาคารเก็บกากของเสีย และส่งหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด
5. เสียง	<p>(1) คัดเลือกอุปกรณ์และควบคุมระดับเสียงของเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม โดยกำหนดให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์เครื่องจักรต้องก่อให้เกิดระดับเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ในระยะ 1 เมตร ทั้งนี้หากมีระดับเสียงเกินค่าที่กำหนด จะต้องทำการปิดคลุมอุปกรณ์เครื่องจักรเพื่อลดความดังของเสียงลง ทั้งนี้ หากยังมีเสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ปิดป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนในบริเวณดังกล่าว และควบคุมพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าวต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) เป็นต้น อย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรตามแผนงานซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ</p> <p>(3) กำหนดให้ระดับเสียงที่บริเวณรั้วของโครงการต้องมีระดับเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>



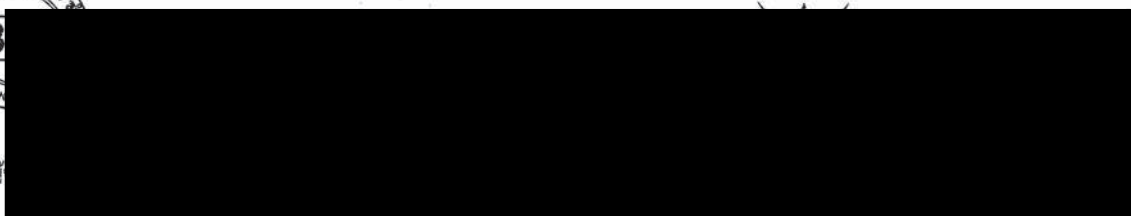
ผู้จัดทำ



กิด  
TD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม	<p>(1) จัดให้มีป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรอย่างชัดเจนเส้นทางจราจรในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนขับระมัดระวัง และจำกัดความเร็ว บริเวณโครงการ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วในพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก จากพื้นที่โครงการ</p> <p>(3) จัดหาพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์ที่มีใบอนุญาตหรือใบรับรองการขับขี่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขับขี่ตามกฎหมาย</p> <p>(4) จัดรถรับ-ส่งพนักงานของบริษัทฯ ให้เพียงพอ เพื่อลดปริมาณยานพาหนะในท้องถนน ทั้งนี้ ให้กำหนดจุดรับ-ส่งพนักงาน โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีการจราจรติดขัด</p> <p>(5) ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(6) คัดเลือกบริษัทผู้รับจ้างขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ Global Positioning System (GPS) และระบบควบคุมความเร็วรถ</p> <p>(7) กำหนดนโยบายห้ามมิให้รถบรรทุกของโครงการขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00-8.00 น. และ 16.30-17.30 น. และจำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด</p> <p>(8) กำหนดให้ใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งโดยใช้เส้นทางหลวงหลัก และให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น รวมทั้งเส้นทางที่ก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออก พื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออก พื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- รอบบรรทุก</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด</p>



กิด  
D.



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(9) จัดอบรมพนักงานขับรถและพนักงานที่ปฏิบัติงานด้านการขนส่งในเรื่องความปลอดภัย ก่อนเข้าทำงานตามแผนการอบรม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด
	(10) ควบคุมให้บริษัทผู้รับจ้างขนส่งจัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งและข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (SDS) พร้อมทั้งติดฉลากสารเคมี สัญลักษณ์ความปลอดภัยและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินเมื่อต้องโครงการ รวมทั้งจัดให้มีคู่มือการระบับอุบัติเหตุจากวัตถุอันตราย ซึ่งระบุขั้นตอนการตอบโต้เหตุฉุกเฉินไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติให้กับพนักงานขับรถขนส่งสารเคมี	- รถบรรทุก	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด
	(11) กำหนดให้มีการตรวจสอบและจับผิดสินค้าและความเสียหายจากอุบัติเหตุจากการจราจร ที่เกิดขึ้นกับรถของโครงการหรือรถที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด
	(12) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่งและการขนถ่าย พร้อมมาตรการการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในแต่ละขั้นตอน และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุกับรถขนส่ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด
	(13) จัดให้มีแสงสว่างและสัญลักษณ์แสดงขอบเขตในบริเวณที่มีการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (Truck Loading)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด
	(14) กำกับให้มีการตรวจสอบความพร้อมระบบความปลอดภัยของรถบรรทุก และรองรับ-ส่ง พนักงานของโครงการเป็นประจำตามคู่มือการใช้งาน หากพบว่ามีความบกพร่องให้รีบ ดำเนินการแก้ไขก่อนนำมาใช้งาน	- รถรับ-ส่งพนักงานและรถบรรทุก	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด
	(15) กำหนดให้มีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบ สำหรับดำเนินการควบคุมการขนถ่าย ผลิตภัณฑ์และสารเคมีทางรถบรรทุก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด



ผู้จัดทำ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สังคม-เศรษฐกิจ	(1) จัดให้มีหน่วยงานด้านมวลชนสัมพันธ์ที่จะทำการประชาสัมพันธ์ และพบปะกลุ่มชุมชนรอบโครงการ	- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด
	(2) จัดให้มีแผนงานประจำปีด้านชุมชนสัมพันธ์หรือกิจกรรมช่วยเหลือสังคม โดยรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจความคิดเห็นชุมชนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดกิจกรรมที่เหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการชุมชน แบ่งออกเป็น กิจกรรม/โครงการระยะยาว (ประจำปี) และ กิจกรรม/โครงการระยะสั้น (กรณีชุมชนเสนอแนะ) โดยแบ่งออกเป็นด้านต่างๆดังนี้ 1) ด้านการศึกษา 2) ด้านศาสนาประเพณีและวัฒนธรรม 3) สุขภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย 4) ชุมชนและสาธารณูปโภค	- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด
	(3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ เพื่อแจ้งข้อมูลให้แก่หน่วยงานประชาชนในท้องถิ่น โดยรอบโครงการ และสถานประกอบการข้างเคียงทราบ ผ่านกิจกรรมดังนี้ 1) จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการของกลุ่มบริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด ที่พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งแต่งตั้งโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุก 4 เดือน โดยคณะกรรมการประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนองค์กรอิสระ ผู้แทนองค์กรเอกชน วัด โรงเรียน 2) ให้มีการเข้าเยี่ยมชมโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงดำเนินโครงการ สำหรับประชาชนในท้องถิ่น นักเรียน สื่อมวลชน และผู้สนใจ	- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนอิติกส์ จำกัด



ผู้จัดทำ  
T.D.

T)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3) จัดให้มีกิจกรรม "BST group พบชุมชน" ความถี่ทุก 4 เดือน โดยมีชุมชนกลุ่มเป้าหมายคือชุมชนรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์ ดังนี้</p> <p>(ก) เพื่อสร้างความเข้าใจ และความสัมพันธ์อันดีระหว่าง BST Group กับชุมชน</p> <p>(ข) เพื่อเป็นกิจกรรมสำคัญในการเข้าพบปะ สื่อสาร และพูดคุยกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง เป็นสื่อกลางเพื่อการซักถาม และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น</p> <p>(ค) เพื่อนำเสนอกิจกรรมที่ BST Group ดำเนินการ ให้ชุมชนทราบ ได้แก่ กิจกรรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ เสียง และทางของเสีย เป็นต้น, กิจกรรมด้าน CSR, กิจกรรมด้านการบุคคล โดยเฉพาะการประชาสัมพันธ์ ตำแหน่งงานว่าง</p> <p>(ง) เพื่อนำเสนอความรู้ทางด้านวิชาการต่างๆ เช่น ความรู้เกี่ยวกับสารเคมี เป็นต้น แก่ชุมชน</p> <p>4) จัดให้มีทีมชุมชนสัมพันธ์ชุมชนแบบไม่เป็นทางการเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>5) จัดให้มีกิจกรรมการให้ข้อมูลข่าวสารด้านการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมกับสถานประกอบการข้างเคียง เช่น กิจกรรม NO HARM DAY เป็นต้น</p> <p>(4) จัดให้มีการส่งเสริมคุณภาพชีวิต สนับสนุนและส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน เช่น ร้านค้า ร้านอาหาร รถรับ-ส่งพนักงาน เป็นต้น เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาแบบยั่งยืน</p> <p>(5) สนับสนุนส่งเสริมกิจกรรมที่ชุมชนได้ริเริ่มแล้ว แต่ขาดการสนับสนุน เช่น กิจกรรมผู้สูงอายุ กิจกรรมการออกกำลังกาย เป็นต้น</p> <p>(6) สนับสนุนกิจกรรมสร้างเสริมความเข้มแข็งร่วมกับชุมชน เพื่อป้องกันและร่วมแก้ไขปัญหาดังคม วัฒนธรรม วิถีชุมชน ทัศนคติ เช่น สนับสนุนกีฬา เป็นต้น</p>	<p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(7) กำหนดมาตรการในการพิจารณาว่าคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัททำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยคนในท้องถิ่นมีงานทำ และเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ และลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งว่าง</p> <p>(8) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนภายในพื้นที่ศึกษา ซึ่งสามารถยื่นข้อร้องเรียนได้ โดยการส่งจดหมาย โทรศัพท์ โทรสาร หรือร้องเรียนโดยตรงกับทางโครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานแก้ไขตามสถานการณ์ต่อไป (รูปที่ 2)</p> <p>(9) ให้ความร่วมมือกับแผนการจัดสรรน้ำในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกรมชลประทาน</p> <p>(10) สนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่ในการจัดหาน้ำใช้ให้กับชุมชน ในกรณีที่ขาดแคลน</p> <p>(11) จัดทำแผนการใช้ประโยชน์ของโครงการส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นต้น เพื่อใช้ในการวางแผนการจัดสรรน้ำใช้</p> <p>(12) ในกรณีที่บริษัทผู้สัญญาไม่สามารถส่งน้ำดิบให้ทางโครงการได้ โครงการมีการบริหารจัดการน้ำดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดหาแหล่งน้ำดิบจากที่อื่นมาใช้ทดแทน</li> <li>2) จัดเตรียมถังเก็บกักเพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ชั่วคราว</li> <li>3) ในกรณีที่ไม่สามารถหาแหล่งน้ำดิบจากที่อื่นได้ โครงการจะลดกำลังการผลิตเพื่อลดการใช้ปริมาณน้ำดิบจากโครงการเป็นกรณีแบบ Batch ทำให้สามารถลดกำลังการผลิตได้บ้าง โดยหยุดการผลิตที่สายการผลิต</li> </ol> <p>(13) กรณีที่เกิดวิกฤตภาวะขาดแคลนน้ำอย่างรุนแรง โครงการจะพิจารณาปรับลดกำลังการผลิตหรือหยุดการผลิตตามสถานการณ์</p>	<p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- หน่วยงานในพื้นที่</p> <p>- พื้นที่โรงงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด





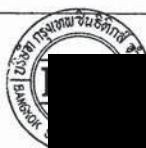
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(6) จัดทำการประเมินความถี่และจำนวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงาน/ติดตั้งเครื่องมือ โดยผู้เชี่ยวชาญและผู้เกี่ยวข้องของโครงการและบริษัทผู้ออกแบบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด โดยจัดทำในช่วงการออกแบบ (Detail Design) และส่งให้หน่วยงานอนุญาต (กนอ. หรือ กวอ.) พิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการผลิตของโครงการขออนุญาตเปลี่ยนแปลง</p> <p>(7) จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงจากกระบวนการผลิต และจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน แผนบริหารจัดการความเสี่ยงตามรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงอันตราย ที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน โดยโครงการจะจัดส่งรายงานดังกล่าวต่อ กรมโรงงานอุตสาหกรรมและ กนอ. ทุก 5 ปี</p> <p>(8) กำหนดให้มีการรายงานผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบและการดำเนินงาน และแผนการควบคุมความเสี่ยง รวมทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย และมาตรการลดความเสี่ยงต่าง ๆ ตามหมวด 4 มาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พ.ศ. 2554 ทั้งนี้ เมื่อหมวด 4 มาตรา 32 มีข้อกำหนดที่ชัดเจนให้ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดไว้</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p>
8.2 การจัดการความปลอดภัย กระบวนการผลิต (Process Safety Management : PSM)	<p>(1) จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยของกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM) ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงและพัฒนาการบริหารจัดการความปลอดภัย ในกระบวนการผลิตให้มีประสิทธิภาพ</p> <p>(2) จัดให้มีการประเมินอันตรายทำงาน (Work Permit) ก่อนการเข้าทำงานในพื้นที่ควบคุม เพื่อป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงานที่ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ (Non-routine)</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p>



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่เข้ามาปฏิบัติงานซ่อมบำรุงภายในพื้นที่ตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี</p> <p>(4) จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยเบื้องต้นนอกพื้นที่</p> <p>(5) จัดให้มีการทบทวนความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่องจักร (Pre-Startup Safety Review)</p> <p>(6) จัดให้มีการดำเนินการตามแผน Preventive Maintenance ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าอุปกรณ์ และเครื่องจักรชำรุดหรืออาจ ได้รับความเสียหายให้เปลี่ยนหรือซ่อมทันที</p> <p>(7) จัดให้มีห้องพักพนักงาน เพื่อลดการสัมผัสเสียงของพนักงานในช่วงที่ไม่ได้มีการตรวจการทำงาน ของเครื่องจักรการผลิต</p> <p>(8) จัดให้มีการฝึกอบรม และตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานของพนักงานในห้วงควบคุม ในด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>(9) จัดให้มีการตรวจวัดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น สภาพแวดล้อม และความปลอดภัย</p> <p>(10) กำหนดให้มีการตรวจเช็คตามแผนการตรวจเช็คจากโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน</p> <p>(11) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย การปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และ การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) การป้องกัน และระงับอันตราย การปฐมพยาบาลที่จำเป็น และสอดคล้องตามข้อกำหนดหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำหรับพนักงาน และผู้รับเหมา โดยจัดอบรมให้เฉพาะกับตัวแทนโรงงาน หรือตรงตามประเภทของงานที่ต้องปฏิบัติงาน</p> <p>(12) จัดให้มีการฝึกอบรม และทบทวนระเบียบปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยเป็นประจำ ตามแผนการฝึกอบรมหรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระเบียบปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จินนิติกส์ จำกัด</p>



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.3 ความปลอดภัย (Behavior Based Safety Management : BBS)	<p>(1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะของงานตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต เป็นต้น พร้อมทั้งเปิดสอนบริเวณที่มีความเสี่ยงที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ และจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์ทุกชนิดให้มีสภาพเหมาะสมพร้อมใช้งาน และกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องเหมาะสมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) พนักงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีควรสวมใส่อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการสัมผัสโดยตรง และต้องศึกษาค้นคว้าของสารจาก SDS ก่อนเริ่มทำงาน</p> <p>(3) จัดให้มีการตรวจด้านความปลอดภัย (Safety Observation Tour) ตามความถี่ที่กำหนดในคู่มือวิธีการปฏิบัติงานการตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p>(4) จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยต่างๆ แก่พนักงาน เช่น สัปดาห์ความปลอดภัย รมรณรงค์กิจกรรมค้นหาและกำจัดสภาพเสี่ยง เป็นต้น</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จีนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนิติกส์ จำกัด</p>
8.4 การจัดการด้านอาชีวอนามัย (Occupational Management)	<p>(1) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและห้องพยาบาลพร้อมทั้งพยาบาลวิชาชีพ ประจำห้องพยาบาลตลอด 24 ชั่วโมง และแพทย์อาชีวอนามัยประจำบริษัท โดยเข้าทำงาน 8 ชั่วโมง/สัปดาห์</p> <p>(2) ควบคุมพนักงานไม่ให้รับสัมผัสระดับเสี่ยงถึงตลอดระยะเวลาทำงานเกินมาตรฐาน ตามประกาศกฎกระทรวงแรงงาน มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จีนิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนิติกส์ จำกัด</p>



ผู้จัดทำ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) จัดให้มีการตรวจอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้พนักงานสัมผัสระดับเสียงเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น และปรับปรุงข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง มีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>1) ตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ทำงาน (Noise Monitoring) โดยนักสุขศาสตร์อุตสาหกรรมหรือบริษัทตรวจวัดทางสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรอง</p> <p>2) จัดให้มีการควบคุมการควบคุมทางวิศวกรรม (Engineering Controls) ได้แก่ ลดระดับเสียงจากต้นกำเนิดเสียง (Source) ลดระดับเสียง โดยแก้วที่ทางผ่านของเสียง (Pathway) และลดระดับเสียง โดยแก้วที่ผู้รับเสียง (Receiver)</p> <p>3) จัดให้มีการบริหารจัดการที่ดี (Administrative Controls) เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และการพิจารณาจัดซื้อเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำที่สุด เป็นต้น</p> <p>4) ให้ความรู้พนักงาน (Worker Education) เกี่ยวกับอันตรายจากเสียงดัง สาเหตุที่ต้องป้องกันตัวจากเสียงดัง บริเวณใดภายในโครงการที่มีเสียงดัง การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังอย่างถูกวิธี การป้องกันตนเองจากโรคประสาทหูเสื่อมจากกิจกรรมอื่นๆ ที่ไม่ได้มาจากการทำงาน</p> <p>5) เลือกและใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างถูกวิธี (Selection And Use Of Hearing Protection Devices, HPDs)</p> <p>6) กำหนดให้มีการตรวจสมรรถภาพการได้ยินตามเวลา (Periodic Audiometric Evaluation)</p> <p>(ก) ตรวจสมรรถภาพการได้ยินพนักงานเข้าใหม่ที่ต้องสัมผัสเสียงดังทุกคน</p> <p>(ข) ตรวจสมรรถภาพการได้ยินพนักงานหลังจากเข้าทำงานที่ต้องสัมผัสเสียงดังทุกคน ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- พนักงานที่สัมผัสเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (dB) อย่างต่อเนื่องเกินกว่า 8 ชั่วโมง</p> <p>- พนักงานที่มีผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometry) คิดปกติ เมื่อเทียบกับ Baseline Audiometry ที่ตรวจไว้ก่อนเข้าทำงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จีนิติกส์ จำกัด</p>



ผู้จัดทำ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

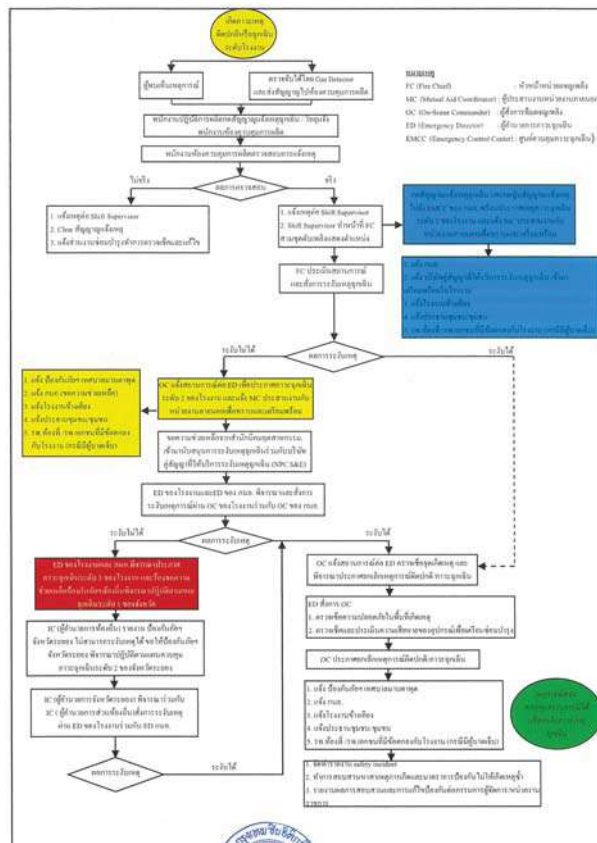
ผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(4) จัดให้มีการตรวจวัดแสงสว่าง เสียง และอุณหภูมิ WBGT ตามที่กฎหมายกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
8.5 การเตรียมความพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)	<p>(1) จัดให้มีแผนการสื่อสารและประสานงานความภาวะฉุกเฉิน โดยแบ่งเป็นเหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน และภาวะฉุกเฉิน 3 ระดับ (รูปที่ 3) ดังนี้</p> <p>1) เหตุการณ์ผิดปกติ ภายในโรงงาน (Plant Accident)</p> <p>เป็นอุบัติเหตุที่อาจก่อให้เกิดขึ้นในโรงงานและส่งผลกระทบต่อเฉพาะในขอบเขตของโรงงาน ซึ่งไม่ลุกลามและสามารถควบคุมได้ในเวลาจำกัด เช่น เหตุการณ์ผิดปกติ อุณหภูมิสูงเกินไป เกิดเหตุฉุกเฉินหนีบ เติงดัง ควมคุม หรืออุบัติเหตุอื่นๆ เป็นต้น</p> <p>2) เหตุฉุกเฉิน (Plant Emergency) หมายถึง อุบัติการณ์ที่ขึ้นควหาหรืออันตรายสูง ซึ่งเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม เป็นสภาวะที่ต้องมีการควบคุมหรือลดผลกระทบทันที เช่น เพลิงไหม้ ระเบิด หรือสารเคมีรั่วไหลที่เกิดขึ้นภายในโรงงาน หรือความเสียหายทางขนส่งหรือแนวท่อส่งวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ในนิคมอุตสาหกรรมบางตาพูด ซึ่งสามารถแบ่งเหตุฉุกเฉินได้เป็น 3 ระดับ ดังนี้</p> <p>(ก) ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 เป็นภัยที่เกิดขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง โดยสามารถควบคุมสถานการณ์หรือระงับเหตุได้ด้วยการแจ้งเตือนและทรัพยากรที่จัดวางแผนหรือเตรียมไว้ หรือจากวิวัฒนาการที่ดำเนินการให้กับการจัดการเหตุฉุกเฉิน ในสถานการณ์นี้ผู้จัดการโรงงานได้รับมอบหมายบทบาทเป็น Emergency Director เป็นผู้ดำเนินการในระดับสูงสุดของพื้นที่ภาวะฉุกเฉิน</p>	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด



ผู้จัดการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.





ตารางที่ 2 (ต่อ)

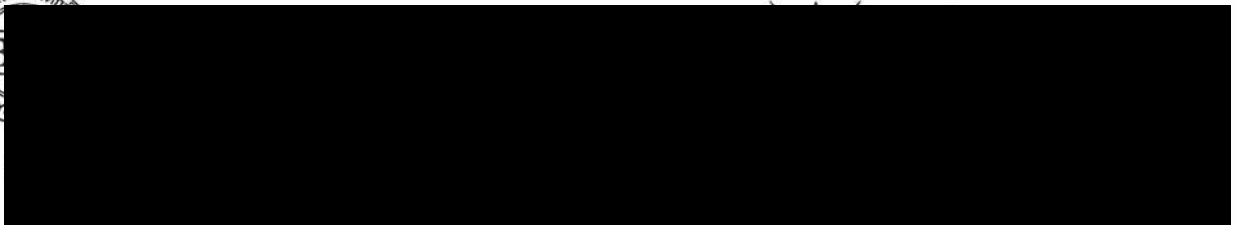
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(๗) ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 เป็นภัยที่เกิดขึ้น โดยอาจส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง ซึ่งไม่สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ด้วยกำลังคนและทรัพยากรที่ได้วางแผนหรือเตรียมไว้ ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนจากโรงงานข้างเคียง หรือจากสำนักนิคมอุตสาหกรรม ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ได้รับมอบหมายรับบทบาท เป็น Emergency Director ส่วนผู้จัดการโรงงานทันทีที่เป็นที่ปรึกษาและสนับสนุน</p> <p>(๘) ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 เป็นภัยที่เกิดขึ้น โดยส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง ซึ่งไม่สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ด้วยกำลังคนและทรัพยากรที่ได้วางแผนหรือเตรียมไว้ ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ (เทศบาลเมืองบางพลี) ในกรณีนี้จะมีการนำสถานการณ์เข้าสู่ภายใต้การควบคุมและหรือมีการอพยพ หรือดูแลผู้ได้รับผลกระทบที่นอกเหนืออำนาจของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยนายเทศมนตรีเทศบาลบางพลีได้รับมอบหมายรับบทบาทเป็น Emergency Director ส่วนผู้จัดการโรงงานทันทีที่เป็นที่ปรึกษาและสนับสนุน</p> <p>(2) เตรียมทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT) ให้สามารถรองรับกรณีฉุกเฉินได้ตลอดเวลา (รวมทั้งนอกเวลาทำงาน) และมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะนอกเวลาทำการได้กำหนดให้มีระบบการ Stand By ของ ERT และ Manager Duty (ผู้ที่ทำหน้าที่แทนผู้บริหารนอกเวลาทำการ) ในพื้นที่ เพื่อให้สามารถเข้าประจำการได้ภายในระยะเวลาอันรวดเร็ว (ไม่เกิน 30 นาที)</p>	พื้นที่โรงงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) กำหนดให้ทีมแผนภาวะฉุกเฉินตามกฎหมาย ประกอบด้วยแผนผังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) แผนการอบรมและฝึกซ้อม</li> <li>2) แผนป้องกันอัคคีภัย และการประชาสัมพันธ์</li> <li>3) แผนตรวจสอบและทดสอบ</li> <li>4) แผนการดับเพลิง</li> <li>5) แผนการอพยพ</li> </ol> <p>โดยเมื่อมีสัญญาณเตือนภัยเกิดขึ้นให้พนักงานและผู้รับหมายที่ในหน้าที่เกี่ยวข้องหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว และออกจากพื้นที่ที่เป็นอันตรายโดยเร็ว และไปที่จุดรวมพล รวมทั้งจัดให้มีแผนหลังเกิดเหตุ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) แผนการบรรเทา</li> <li>2) แผนฟื้นฟู ซึ่งจะดำเนินการหลังจากการระงับเหตุฉุกเฉินเสร็จสิ้นแล้ว</li> </ol> <p>พร้อมกันจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ โดยตรวจสอบหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น และมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจากหลายฝ่าย เข้าร่วมทำการสอบสวน ทั้งจากหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก</p> <p>(4) การฝึกอบรมและการซ้อมแผนฉุกเฉิน จะดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโรงงาน โดยมีการคาดการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ หรือการประเมินสถานการณ์ เพื่อจัดทำแผนการป้องกันและลดผลกระทบก่อน ควรจัดซ้อมการให้คำสั่ง (Command) และสื่อสารในกรณีฉุกเฉิน เพื่อให้เข้าใจว่าคำสั่งนั้นๆ ชัดเจน เข้าใจง่าย รวมทั้งเน้นให้มีการติดต่อสื่อสารในสถานการณ์ต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ol>	พื้นที่โรงงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท กรุงเทพ ซินดิเกท จำกัด

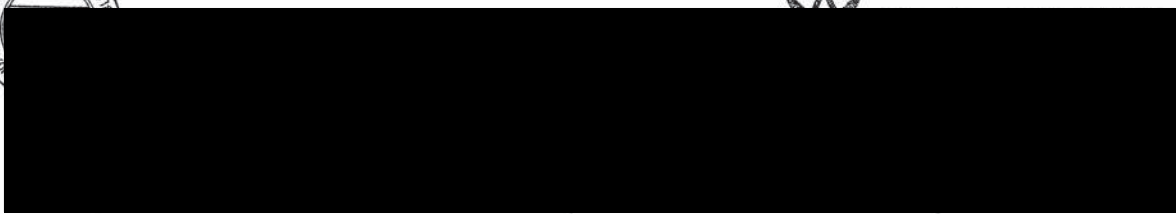
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) จัดให้มีการเข้าในการฝึกอบรมปฏิบัติการฉุกเฉิน 4 ครั้ง/ปี โดยอย่างน้อย 1 ครั้ง ต้องฝึกร่วมกับ Mutual Aid Team และ/หรือหน่วยงานราชการ</p> <p>(5) จัดให้มีระบบคัดสรรผู้ที่เหมาะสมและเพียงพอของโครงการทั้งภายในและภายนอกโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะต้องสามารถติดต่อได้รวดเร็วและมีอุปกรณ์อย่างเพียงพอต่อการใช้งาน</p>	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนซิดิกส์ จำกัด
8.6 มาตรการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในช่วงหยุดการผลิตเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ (Turnaround)	<p>(1) ก่อนหยุดผลิตเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ให้มีการประชุมร่วมกันของส่วนผลิต ส่วนซ่อมบำรุง และส่วนวางแผนการผลิต เพื่อกำหนดอุปกรณ์หลักและงานที่จะทำการซ่อมบำรุง รวมทั้งช่วงเวลาที่เหมาะสมในการหยุดซ่อมบำรุงใหญ่</p> <p>(2) แจ้งแผนการดำเนินงานต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อย่างน้อย 15 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการ ซึ่งในแผนการดำเนินงานประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (Package) ที่จะดำเนินการในการซ่อมบำรุง</li> <li>2) รายชื่อและปริมาณสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลักที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ได้อย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งแจ้งข้อมูลและมาตรการควบคุมสารเคมีที่นำมาใช้ในกระบวนการซ่อมบำรุง</li> <li>3) เอกสารรับรองว่ามีการทำเป็นคัดแยกอุปกรณ์หลักออกจากระบบ (Isolation List) ครบถ้วนทุกรายการซึ่งอุปกรณ์ที่กั้นแบบเพื่อความปลอดภัยที่กั้นคนในระเบียบปฏิบัติงานการคัดแยกแหล่งสารเคมีและพลังงาน (Isolation of Chemicals and Energy Sources Procedure)</li> </ol>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงานและ การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย</p>	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนซิดิกส์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4) กำหนดแผนการดำเนินงานหยุดผลิตเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ที่กำหนดเป็นขั้นตอนดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(ก) ขั้นตอนหยุดกระบวนการผลิต</li> <li>(ข) ขั้นตอนทำความสะอาดอุปกรณ์และซ่อมบำรุง</li> <li>(ค) ขั้นตอนทดสอบอุปกรณ์ตามมาตรฐาน</li> <li>(ง) ขั้นตอนเริ่มเดินเครื่อง</li> </ol> <p>5) การจัดการกากของเสียและของเสียอันตราย ดำเนินการตามมาตรการการจัดการกากของเสีย</p> <p>6) การจัดการน้ำเสีย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(ก) ต้องมีการแยกน้ำทิ้งและ รางระบายน้ำเสียจากกระบวนการผลิต (Process Drain)</li> <li>(ข) มีถังเก็บน้ำเป็นถังสูงสำหรับบำบัด โดยเปิดประตูน้ำ (Sluice Gate) ที่จุดปล่อยน้ำออกนอกโรงงาน พร้อมจัดเตรียมวัสดุดูดซับและปั๊มสำหรับดูดน้ำกลับ</li> </ol> <p>7) กำหนดมาตรการควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศ เมื่อมีการเปิดอุปกรณ์เพื่อทำการซ่อมบำรุง มีการกำหนดมาตรการในการควบคุมเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยนำ Code of Practice (CoP) มาดำเนินการปรับใช้โครงการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(ก) ไล่อากาศหรือของเหลวออกจากกระบวนการผลิตโดยการทำให้ Steaming/Boiling เป็นระบบปิด โดยใช้ความร้อนจากไอน้ำที่ระเหยสารอินทรีย์ให้เป็นไอน้ำ และส่งไปเผาที่ระบบ Thermal Oxidizer ไนน์กักที่ชุด</li> </ol> <p>มีการควบคุมอุณหภูมิในอุปกรณ์ให้มากกว่า 90 องศาเซลเซียส และใช้เวลานในการ Steaming/Boiling มากกว่า 5 ชั่วโมง</p>			



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ข) ตรวจสอบสภาวะของอุปกรณ์ ก่อนทำการเปิดอุปกรณ์ครั้งแรก (First Line Break) ตามข้อกำหนดในระเบียบปฏิบัติงาน ดังนี้</p> <p>ก) ความดันในระบบต้องเป็น 0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-เอช</p> <p>ข) อุณหภูมิภายในอุปกรณ์ต้องน้อยกว่า 60 องศาเซลเซียส</p> <p>ค) ความเข้มข้นของสารไฮโดรคาร์บอนภายในอุปกรณ์ต้องเท่ากับ 0 % LEL</p> <p>ง) ความเข้มข้นของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (TVOC) ต้องน้อยกว่า 300 ส่วนในล้านส่วนโดยปริมาตร</p> <p>8) ควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ทั้งผลกระทบด้านเสียง กลิ่น สี ความร้อน แสงสว่าง กลิ่น ระยะเวลาการเผา ทั้งในช่วงระยะเวลาการหยุดเดินเครื่อง (Shutdown) และช่วงระยะเวลาการเดินเครื่องใหม่ (Startup) ดังนี้</p> <p>(ก) มีการวางแผนระยะเวลาการใส่ไฮโดรคาร์บอนไปอย่างชัดเจน ตามแผนหลัก (Master Plan)</p> <p>(ข) ควบคุมปริมาณการใส่ไฮโดรคาร์บอน ไปยังที่ระบบ Thermal Oxidizer โดยให้มีการระบายอย่างช้าๆ</p> <p>9) กำหนดมาตรการสำหรับงานที่มีความเสี่ยงสูง โดยโครงการได้กำหนดเป็น ระเบียบการทำงานที่มีความเสี่ยงสูงชีวิต (Life Critical Procedure) ประกอบด้วย</p>			



ผู้จัดการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ก) ระเบียบปฏิบัติงานในเขตอุตสาหกรรมเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(ข) ระเบียบปฏิบัติงานการทำงานในพื้นที่อันตราย</p> <p>(ค) ระเบียบการปฏิบัติงานการทำงานบนที่สูง</p> <p>(ง) ระเบียบการปฏิบัติงานทำความสะอาด High Pressure Water Jet</p> <p>(จ) ระเบียบการปฏิบัติงานการยกของหนัก</p> <p>(ฉ) ระเบียบการปฏิบัติงานการทำงานไฟฟ้าที่ปลอดภัย</p> <p>(ช) จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และกำหนดชื่อแผนฉุกเฉิน โดยสมมติสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงหยุดซ่อมบำรุงใหญ่ และเน้นเรื่องการช่วยเหลือผู้ที่ปฏิบัติงาน</p> <p>10) จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชน โรงงาน ที่อาจได้รับผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น การประชุม ไล่อกรรมาธิการ BST Group พบชุมชน จัดมีอาสาสมัครในพื้นที่ชุมชน นำสื่อแจ้งเหตุซ่อมบำรุงใหญ่แก่ กทม. และโรงงานข้างเคียง เป็นต้น</p> <p>11) จัดทำแผนในการควบคุมการดำเนินงานของผู้จ้างในการซ่อมบำรุงใหญ่ ประกอบด้วย</p> <p>(ก) แจ้งจำนวนผู้จ้างที่ปฏิบัติงาน โดยคาดการณ์จากผู้ปฏิบัติงานสูงสุด</p> <p>(ข) จัดเลือกวันที่รับจ้างเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุงใหญ่ ตามระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมา (Contractor Safety procedure) เพื่อกำหนดความต้องการและข้อปฏิบัติสำหรับพิจารณา การอนุมัติ และการทำงานของผู้รับเหมาว่ามีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพตามหลักการพื้นฐาน</p>			





ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ค) ผู้ปฏิบัติงานที่เข้าทำงานในพื้นที่ทุกคนต้องได้รับการฝึกอบรม โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นประเภทยุทธศาสตร์</p> <p>ก) การอบรมโปรแกรมด้านความปลอดภัยและการฝึกอบรมเฉพาะด้าน เกี่ยวกับระเบียบปฏิบัติที่สำคัญต่อชีวิต (Life Critical Procedures) จัดโดยโครงการ</p> <p>ข) การฝึกอบรมเฉพาะด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ขึ้นอยู่กับขอบเขตของงาน และผู้รับเหมาต้องได้รับการฝึกอบรม หรือได้ใบรับรอง (จากศูนย์ฝึกอบรมภายนอก) สำหรับงานนั้นๆ เช่น ผู้ปฏิบัติงานที่อับอากาศ เป็นต้น</p> <p>ค) ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศและการยกของหนักต้องผ่านการทดสอบ และรับรองจากหน่วยงานฝึกอบรมที่ขึ้นทะเบียน</p> <p>(ง) จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย ดังต่อไปนี้</p> <p>ก) Safety Morning Talk เป็นการประชุมช่วงเช้า เพื่อแลกเปลี่ยนความเห็น ด้านความปลอดภัยระหว่างวันและสิ่งแวดลอมก่อนเริ่มงาน</p> <p>ข) Safety Toolbox Meeting เป็นการประชุมเพื่อทบทวนและชี้แจงให้คนงาน ทราบเกี่ยวกับแผนการทำงาน การวิเคราะห์อันตรายงานเพื่อความปลอดภัย (JHA) ก่อนเริ่มงาน ในแต่ละงาน</p> <p>ค) จัดกิจกรรมวันความปลอดภัย</p> <p>(จ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สังเกตความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อควบคุมความปลอดภัยในพื้นที่</p>			



ผู้

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ง) จัดเตรียมพื้นที่และอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานชั่วคราว สถานที่รับประทานอาหาร ห้องเก็บที่พัก ที่จอดรถ สถานที่สำหรับประชุม</p> <p>12) เมื่อการขุดบ่อบำบัดแล้วเสร็จ ก่อนการเริ่มต้นเครื่องจักร (Startup) ดำเนินการดังนี้</p> <p>(ก) ดำเนินการทดสอบการรั่วไหลด้วยน้ำหรือใน โครเจนทุกอุปกรณ์ เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่มีไฮโดรคาร์บอนรั่วไหลออกจากอุปกรณ์</p> <p>(ข) ดำเนินการทบทวนความปลอดภัย โดยปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงาน การทบทวนความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่อง (Pre-Start up Safety Review: PSSR)</p> <p>13) กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>(ก) ตรวจสอบผลกระทบด้านกลิ่น โดยจัดพนักงานตรวจสอบผลกระทบ ด้านกลิ่นบริเวณ โรงงานและชุมชนใกล้เคียง</p> <p>(ข) กำหนดให้มีการตรวจวัดเพื่อประเมินปริมาณการปล่อยมลพิษ โดยนำ Code of Practice (CoP) มาปฏิบัติ ซึ่งใช้วิธีการตรวจวัด ตามวิธี EPA Air Method, Toxic Organics - 15 (TO-15): Determination of Volatile Organic Compounds (VOCs) in Air Collected in Specially-Prepared Canisters and Analyzed by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) โดยทำการตรวจวัด บริเวณบริเวณ 4 จุด ในช่วงที่มีการหยุดการผลิตเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ ส่วนบริเวณที่มีอยู่สำหรับการปล่อยมลพิษตามวิธีระยะ 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงของการไล่สารอินทรีย์ระเหยออกจากอุปกรณ์ (Purge and Boiling) ช่วงการเปิดอุปกรณ์และทำความสะอาดอุปกรณ์ (Opening and Cleaning) และ ช่วงการเริ่มต้นเครื่อง (Startup)</p>			



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(ค) หลังจากเริ่มเดินเครื่อง (Startup) กำหนดให้มีการตรวจวัดการรั่วซึมสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Fugitive) ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตอย่างต่อเนื่องทุกวัน 3 เดือน			
8.7 มาตรการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ช่วงหยุดเดินเครื่องและการผลิต 1 สถานเพื่อความปลอดภัย	<p>(1) ต้องได้รับอนุญาตการทำงานก่อนเริ่มงาน โดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานใบอนุญาตทำงานเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(2) จัดให้มีการคัดแยกระบบ ตามระเบียบปฏิบัติงานการคัดแยกแหล่งสารเคมีและพลังงาน (Isolation of Chemicals and Energy Sources Procedure)</p> <p>(3) กำหนดมาตรการควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศ เมื่อมีการเปิดอุปกรณ์เพื่อทำความสะอาด มีการกำหนดมาตรการในการควบคุมเพื่อมิให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยนำ Code of Practice (CoP) มาดำเนินการปฏิบัติงาน ดังนี้</p> <p>1) ใช้ก๊าซหรือของเหลวจากกระบวนการผลิตโดยการทำให้ Steaming/Boiling เป็นระบบปิด โดยใช้ความร้อนจากไอน้ำเพื่อระเหยสารอินทรีย์ให้เป็นไอ และส่งไปเผาที่ถังระบบ Thermal Oxidizer ให้มากที่สุด</p> <p>มีการควบคุมอุณหภูมิในอุปกรณ์ให้มากกว่า 90 องศาเซลเซียส และใช้เวลาน้ำในการ Steaming/Boiling มากกว่า 5 ชั่วโมง</p> <p>2) ตรวจสอบสถานะของอุปกรณ์ ก่อนทำการเปิดอุปกรณ์ครั้งแรก (First Line Break) ตามข้อกำหนดในระเบียบปฏิบัติงาน ดังนี้</p> <p>(ก) ความดันในระบบต้องเป็น 0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-องศา</p> <p>(ข) อุณหภูมิภายในอุปกรณ์ต้องน้อยกว่า 60 องศาเซลเซียส</p> <p>(ค) ความเข้มข้นของสารไฮโดรคาร์บอนภายในอุปกรณ์ต้องต่ำกว่า 0 %LEL</p> <p>(ง) ความเข้มข้นของสารอินทรีย์รวม (TVOC) ต้องน้อยกว่า 300 ส่วนในล้านส่วนโดยปริมาตร</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



ผู้จัดทำ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

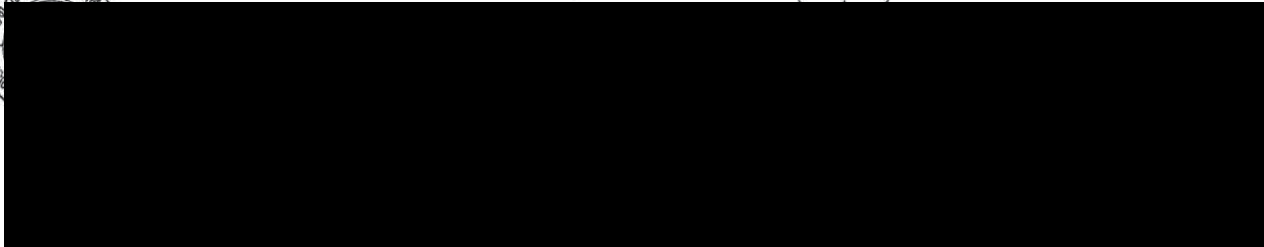
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(4) หลังจากเริ่มเดินเครื่องสายการผลิต กำหนดให้มีการตรวจวัดการรั่วซึมสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Fugitive) ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตเพื่อทำความสะอาดซึ่งเป็นกรนำ Code of Practice (CoP) มาดำเนินการปฏิบัติ			
9. สุขภาพ	<p>(1) จัดให้มีการประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก เพื่อรักษาผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หากเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัท ทั้งในระยะต้นและระยะยาว เพื่อเป็นการติดตามเฝ้าระวังผู้ที่เคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>(2) ให้ความรู้กับพนักงานในการป้องกันโรคติดต่อ รวมถึงจัดหาวัคซีนเพื่อสร้างภูมิคุ้มกันโรคให้กับพนักงาน พร้อมทั้งสรุปกิจกรรม</p> <p>(3) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทั้งในด้านการส่งเสริม การฟื้นฟู ป้องกัน หรือดูแลรักษาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่</p> <p>(4) ให้ความร่วมมือหรือสนับสนุนหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ในการจัดกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการเสริมความพร้อมเพื่อดูแล รักษา พื้นที่ และเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนในพื้นที่ เช่น การฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การร่วมกับกลุ่มโรงงานจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ การให้ความรู้เกี่ยวกับสาธารณสุขประจำบ้าน การให้ความรู้เกี่ยวกับสารเคมีในโครงการ เป็นต้น</p> <p>(5) จัดให้มีการพบปะชุมชน เพื่อรับทราบผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของชุมชน และสร้างความเข้าใจในรายละเอียดเกี่ยวกับ โครงการ ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้ชัดเจน</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน และภายนอกพื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>- หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>- ชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>





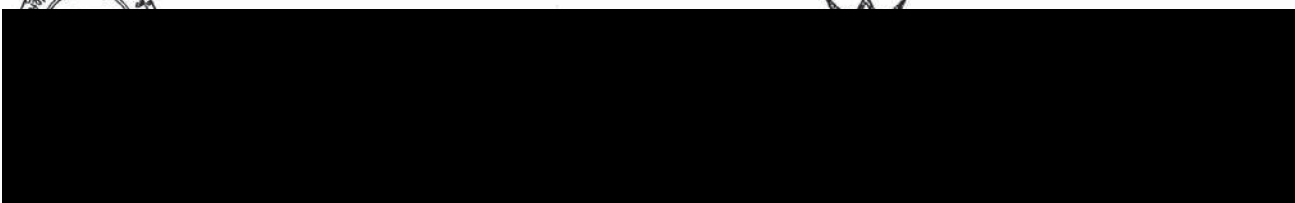
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(6) ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการคุณภาพอากาศ ลักษณะการระบายสารที่มีกลิ่นของโครงการ การจัดการน้ำทิ้ง กากของเสีย ผลกระทบต่อสังคม โดยจัดให้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้กับชุมชนโดยรอบ	- พื้นที่โรงงาน และภายนอกพื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(7) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานในก่อนทำงาน ตรวจสอบสภาพพนักงานทั่วไปปีละ 1 ครั้ง และตรวจสอบสภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแพทย์ชีวเวชศาสตร์	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(8) กำหนดให้มีแนวทางในการกำกับดูแลแพทย์ชีวเวชศาสตร์ที่เข้ามาดำเนินการตรวจสอบสภาพพนักงานของโครงการ	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(9) กำหนดให้มีหน่วยงานสำหรับพนักงานภายในพื้นที่โครงการ เพื่อการรักษามือเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลให้กับพนักงานของโครงการ เพื่อลดความแออัดในการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(10) กำหนดให้มีการเข้าในการคัดเลือก และประเมินคุณภาพของสถานพยาบาลสุขภาพ และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่โครงการใช้บริการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำ ทั้งนี้ แนวทางการตรวจสอบและประเมินสถานบริการสุขภาพจะเป็นไปตามกระบวนการบริหารผู้ค้า (Supplier Management) เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และเป็นธรรม (Corporate Governance)	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(11) จัดส่งข้อมูลจำนวนพนักงาน ข้อมูลสารเคมี (SDS) และข้อมูลจำเป็นอื่นๆ ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนต่อไป	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(12) จัดทำรายงานผลและวิเคราะห์ผลการตรวจสอบ รวมทั้งระบุข้อเสนอแนะจากแพทย์ชีวเวชศาสตร์หรือมือที่ใช้ในการตรวจวัด และใน เวลา ที่ใช้ในการตรวจวัด ทั้งนี้ หน่วยงานที่ทำการตรวจวัดต้องเป็นหน่วยงานที่มีคุณภาพ และได้รับการรับรอง	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	(13) ดำเนินการตามแนวทางการตรวจคัดกรองสมรรถภาพการได้ยินและการแปลผลของสำนักโรคจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมโรค (ฉบับปรับปรุงปี 2560 หรือฉบับล่าสุด) พร้อมทั้งนำเสนอรายละเอียดการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติงาน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่วางแผนการสำรวจ ตรวจสอบประเมินด้านสุขภาพจิตสำหรับกรรมากร่วมกันเข้าของพื้นที่ แพทย์ชีวเวชศาสตร์ ประจำโรงงานเพื่อสำรวจหาสิ่งคุกคามสุขภาพอนามัย และนำข้อมูลจากการสำรวจ มาพิจารณาในการจัดทำโปรแกรมการตรวจวัดรวมทั้งการควบคุมป้องกันหรือปรับปรุงสภาวะแวดล้อมในการทำงาน	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(15) กำหนดแผนตรวจสอบสุขภาพให้สอดคล้องความเสี่ยงและกลุ่มผู้รับสัมผัส	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(16) แพทย์ชีวเวชศาสตร์ประจำโรงงานร่วมกัน เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม นำผลสรุปการตรวจสอบสุขภาพจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความเสี่ยงจากการทำงานตรวจสอบสุขภาพ ประจำปีในแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีปัจจัยเสี่ยง หรือระบุความเสี่ยงของพนักงาน ที่ปฏิบัติงานในทีมที่เข้ม และวิเคราะห์ความเสี่ยงจากผลตรวจวัดสุขภาพแวดล้อม ในการทำงานเพื่อพิจารณาการปรับปรุงปัจจัยเสี่ยงกับฐานข้อมูลสุขภาพ	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด
	(17) กรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานผิดปกติ แพทย์ชีวเวชศาสตร์ประจำโรงงาน ร่วมกับเจ้าหน้าที่ส่วนทรัพยากรบุคคล เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม แจ้งให้พนักงานตรวจสอบสุขภาพซ้ำหรือตรวจเพิ่มเติม จากนั้นแพทย์ชีวเวชศาสตร์ ประจำโรงงานจะพิจารณาผลการตรวจว่า หากพบผิดปกติ จะมีการดำเนินการดังนี้	- พื้นที่โรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ จีนนิติกส์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>1) ศึกษาค้นคว้าหาข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และนำข้อมูลไปใช้ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่โครงการ</p> <p>2) ศึกษาค้นคว้าหาข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และนำข้อมูลไปใช้ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่โครงการ</p>			
10. อันตรายร้ายแรง				
10.1 มาตรการทั่วไป	<p>(1) จัดให้มีระบบเตือนภัยที่ครอบคลุมพื้นที่โครงการ พร้อมระบบไฟฟ้าสำรอง (UPS) และมีโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television)</p> <p>(2) จัดให้มีกำแพงกันดินรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำหรือของเหลวจากกระบวนการผลิต</p> <p>(3) แจ้งต่อโรงงาน Up-Down Stream และโรงงานข้างเคียงให้ทราบเหตุการณ์ และแผนการดำเนินการ</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p> <p>- พื้นที่โรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p>
10.2 มาตรการความปลอดภัยของกระบวนการผลิต	<p>(1) จัดให้มีระบบเฝ้าระวังก๊าซรั่วไหล (Gas Monitoring System) ชนิดตรวจก๊าซตลอดเวลา (Online Gas Detector) ซึ่งระบบตรวจวัดก๊าซรั่วไหลสามารถตรวจวัดได้ทั้งก๊าซ 1,3 บิวทาไดอีน และอะครีโลไนไตรล์ (1,3 Butadiene/Acrylonitrile Gas Detector) โดยจะมีการตั้งค่าการเตือนไว้ 3 ระดับ โดยอ้างอิงจากค่า ERPG ของ 1,3 บิวทาไดอีน</p>	<p>- พื้นที่โรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินดิเคตส์ จำกัด</p>



ตารางที่ 2 (ต่อ)

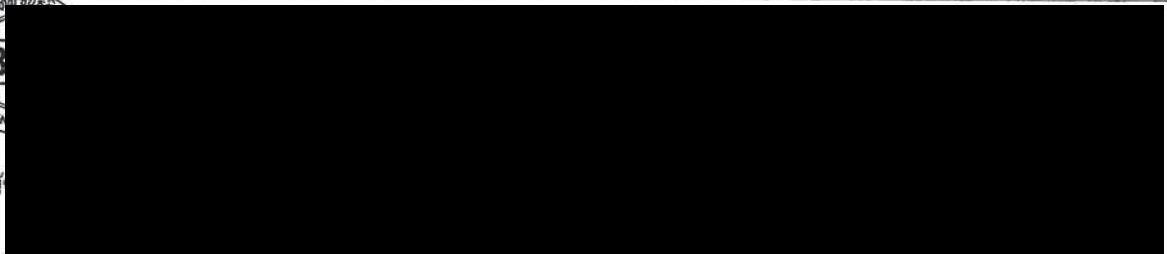
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>1) การเตือนระดับ 1 เมื่อตรวจพบได้มากกว่าค่า ERPG 1 (1,3 บิวทาไดอีน 10 ส่วนในล้านส่วน, อะครีโลไนไตรล์ 10 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อพบการรั่วไหลระดับดังกล่าวจะประกาศให้หยุดงานในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาออกจากจุดปฏิบัติงาน จากนั้นพนักงานปฏิบัติงานผลิตจะลงไปตรวจสอบโดยใส่หน้ากากป้องกันสารเคมี (Respirator) และใช้เครื่องตรวจวัดสารอินทรีย์แบบพกพา (Portable VOCs Detector) ตรวจหาจุดที่รั่วไหล และแจ้งส่วนซ่อมบำรุงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่รั่วไหล</p> <p>2) การเตือนระดับ 2 เมื่อตรวจพบได้มากกว่าค่า ERPG 2 (1,3 บิวทาไดอีน 500 ส่วนในล้านส่วน, อะครีโลไนไตรล์ 35 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อพบการรั่วไหลระดับดังกล่าวจะประกาศให้หยุดงานในพื้นที่กระบวนการผลิตทั้งหมด เพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาออกมาที่จุดรวมพล เพื่อเข้าที่หลบภัยสารเคมีในอาคาร Shelter In Place (SIP) จากนั้นพนักงานปฏิบัติงานผลิตพร้อมด้วยชุดช่วยหายใจ (Self-Contained Breathing Apparatus, SCBA) ใช้เครื่องตรวจวัดสารอินทรีย์แบบพกพา (Portable VOCs Detector) ตรวจหาจุดที่รั่วไหล และแจ้งส่วนซ่อมบำรุงซ่อมแซมจุดที่รั่วไหล</p> <p>3) การเตือนระดับ 3 เมื่อตรวจพบได้มากกว่าค่า ERPG 3 (1,3 บิวทาไดอีน 5,000 ส่วนในล้านส่วน, อะครีโลไนไตรล์ 75 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อพบการรั่วไหลระดับดังกล่าวจะประกาศให้หยุดงานในพื้นที่กระบวนการผลิตทั้งหมด เพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาออกมาที่จุดรวมพล เพื่ออพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดที่ปลอดภัย จากนั้นพนักงานปฏิบัติงานพร้อมด้วยชุดช่วยหายใจ (Self-Contained Breathing Apparatus, SCBA) ใช้เครื่องตรวจวัดสารอินทรีย์แบบพกพา (Portable VOCs Detector) ตรวจหาจุดที่รั่วไหลและแจ้งส่วนซ่อมบำรุงซ่อมแซมจุดที่รั่วไหล</p>			





ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 บริเวณหน่วยการผลิต โพลีเมอร์ไวเซชัน (Polymerization)	<p>(1) จัดให้มีระบบการหมุนน้ำลงบนถังปฏิกรณ์ (Reactor) ในกรณีที่ต้องจะมีอันตราย เช่น อุณหภูมิหรือความดันสูงเกินไป หรือมีการรั่วไหลของวัสดุอันตราย เป็นต้น</p> <p>(2) ซีล (Seal) ของปั๊มและข้อต่อต่างๆ เป็นชนิดที่ทนทานได้ตามมาตรฐาน API และมีเครื่องมือตรวจสอบการรั่วไหลของวัสดุอันตรายในบริเวณที่ง่ายต่อการรั่วไหล</p> <p>(3) ปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเซชัน จะถูกควบคุมให้อุณหภูมิอยู่ที่ 30-55 องศาเซลเซียส โดยใช้ระบบน้ำเย็น (Chilled Water) ควบคุมอุณหภูมิ</p> <p>(4) การควบคุมปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเซชัน อุณหภูมิจะถูกควบคุมด้วยระบบ DCS และ วาล์วอัตโนมัติ (Control Valve) โดยวาล์วอัตโนมัติจะเปิด-ปิด ให้น้ำเย็น (Chilled Water) เข้าไประบายความร้อนภายในถังเกิดปฏิกิริยา เพื่อให้ความดันอยู่ในค่าที่ควบคุม คือประมาณ 3-5 กิโลกรัม ต่อตารางเซนติเมตร-ก (kg/cm<sup>2</sup>)</p> <p>(5) หลังจากน้ำยาเย็น มี อาร์ ได้ทำปฏิกิริยาครบตามเวลาที่กำหนดแล้ว จะถูกส่งออกไปยังถัง โบลด์าวน์ (Blowdown tank) ที่มีสารหยุดปฏิกิริยา ใส่ไว้เรียบร้อยแล้ว จากนั้นจะเริ่มทำการแยกโมโนเมอร์กลับไปยังโพลิเมอร์</p> <p>(6) หลังจากที่มีน้ำยาในถังเกิดปฏิกิริยาถูกส่งออกมาแล้ว ดังเกิดปฏิกิริยา จะเริ่มทำปฏิกิริยาโพลีเมอร์ไวเซชันอีกครั้ง สำหรับการผลิตครั้งต่อไป</p> <p>(7) มาตรการการป้องกันการเกิด Runaway Reaction</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีระบบอัตโนมัติ (DCS) ในการควบคุมอุณหภูมิของถังเกิดปฏิกิริยา อยู่ที่อุณหภูมิ 30-55 องศาเซลเซียส</li> <li>2) จัดให้มีระบบการแจ้งเตือนจากตัววัดอุณหภูมิ จำนวน 3 ชุด และระบบการแจ้งเตือน จากตัววัดความดัน จำนวน 2 ชุด ภายในถังเกิดปฏิกิริยาแต่ละใบ</li> </ol>	<p>- บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเซชัน</p> <p>- บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเซชัน</p> <p>- บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเซชัน</p> <p>- บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเซชัน</p> <p>- บริเวณถังปฏิกรณ์โพลีเมอร์ไวเซชัน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ในกรณีที่ถังเกิดปฏิกิริยาอุณหภูมิและความดันที่สูงเกินกว่าที่ควบคุมที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิและความดันอย่างต่อเนื่องจนเกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ โครงการมีขั้นตอนการปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) หากความดันเพิ่มขึ้นถึง 6.5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-ก อุณหภูมิ จะทำให้อุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึง 60 องศาเซลเซียส จะเปิดวาล์วเพื่อหยุดการเติมโมโนเมอร์และสารเคมีใดๆ เข้าไปในถังเกิดปฏิกิริยาในทันที ยกเว้นน้ำปราศจากแร่ธาตุและสารควบคุม น้ำหนักโมเลกุล (Chain Transfer Agent) เพื่อลดความรุนแรงของปฏิกิริยา</li> <li>2) หากความดันยังคงเพิ่มขึ้นถึง 7.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-ก ซึ่งจะทำให้ อุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึง 70 องศาเซลเซียส ให้เพิ่มปริมาณน้ำเย็นเข้าสู่ถังเกิดปฏิกิริยา ดังเกิดปฏิกิริยาให้มากที่สุด และเปิดวาล์วระบาย (Venting Valve) เพื่อระบาย ความดันส่วนเกินออกจากถังเกิดปฏิกิริยาไปยังหอเผา</li> <li>3) จัดให้มีระบบฉีดสารหยุดปฏิกิริยาเข้าสู่ถังเกิดปฏิกิริยาอัตโนมัติ หากความดันยังคงเพิ่มขึ้น ถึง 8.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-ก ซึ่งจะทำให้อุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึง 75 องศาเซลเซียส ระบบดังกล่าวจะเติมสารยับยั้งการเกิดปฏิกิริยาลงในถังเกิดปฏิกิริยา เพื่อหยุดปฏิกิริยา</li> <li>4) ในกรณีที่ความดันยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งความดันสูงถึง 15.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-ก ซึ่งจะทำให้อุณหภูมิเพิ่มขึ้นมากกว่า 80 องศาเซลเซียส ซึ่งถังเกิดปฏิกิริยาได้มีการออกแบบให้มีการระบายความดันทั้งหมดออกไปยังหอเผา โดยผ่าน Rupture disk ซึ่งเป็นแผ่น โดอะแฟรม ที่สามารถแตกได้เมื่อมีความดันใน ถังเกิดปฏิกิริยาตามที่กำหนด เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายของถังเกิดปฏิกิริยา (โดยถังเกิดปฏิกิริยาออกแบบให้ทนแรงดันได้สูงสุดที่ 15.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-ก)</li> </ol>	<p>- ภายในกระบวนการผลิต</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>





ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเชิงบวก	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.4 การขนถ่ายวัสดุ	(1) หลีกเลี่ยงการเดินหรือย้ายวัสดุขนถ่ายกับหลายครั้งพร้อมกัน และควบคุมการขนถ่ายวัสดุอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการรั่วไหล (2) การขนถ่ายวัสดุจะต้องเตรียมระดับพื้นผิวไว้ล่วงหน้าตลอดเวลา (3) มีมาตรการในการตรวจสอบรถ และคนขับรถ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา ควบคุมระเบียบปฏิบัติงาน การตรวจสอบสภาพรถคนขับรถและผลิตภัณฑ์ (4) จัดให้มีแผนฉุกเฉิน เพื่อรองรับเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง	- บริเวณหน่วยเก็บวัสดุ - บริเวณหน่วยเก็บวัสดุ - บริเวณหน่วยเก็บวัสดุ - บริเวณหน่วยเก็บวัสดุ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด
10.5 อ่างเก็บน้ำ	(1) กำหนดให้บริเวณหน่วยเก็บน้ำเป็นพื้นที่หวงห้าม ห้ามมิให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว และกำหนดเป็นพื้นที่ต้องขออนุญาตเข้าทำงาน (2) จัดเก็บในภาชนะที่บรรจุมีฉลาก ทนทานต่อการกัดกร่อน และป้องกันการเสียหายจากชีวภาพได้ (3) จัดให้มีถังเก็บน้ำที่กักขังของเสียไว้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เช่น NEPA30 เป็นต้น (4) จัดให้มีระบบก๊าซไนโตรเจน (Nitrogen Blanketing) เพื่อลดการเกิดไอระเหยของสารจากถังเก็บ (5) กำหนดให้มีแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนในการตรวจสอบความปลอดภัยของถังเก็บน้ำ	- บริเวณหน่วยเก็บน้ำ - บริเวณหน่วยเก็บน้ำ - บริเวณหน่วยเก็บน้ำ - บริเวณหน่วยเก็บน้ำ - บริเวณหน่วยเก็บน้ำ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด
10.6 ระบบท่อขนส่ง				
10.6.1 ท่อขนส่งน้ำ	(1) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำบริเวณตัวท่อของระบบส่งน้ำ ภายในโครงการ ทุก ๆ เดือน ตามแผนการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำ (2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน และรับอัดฉีด อุปกรณ์ผลิตกับอุปกรณ์ตรวจวัดการรั่วไหลอย่างสม่ำเสมอ	- บริเวณระบบท่อส่งน้ำ ภายในโรงงาน - บริเวณระบบท่อส่งน้ำ ภายในโรงงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด



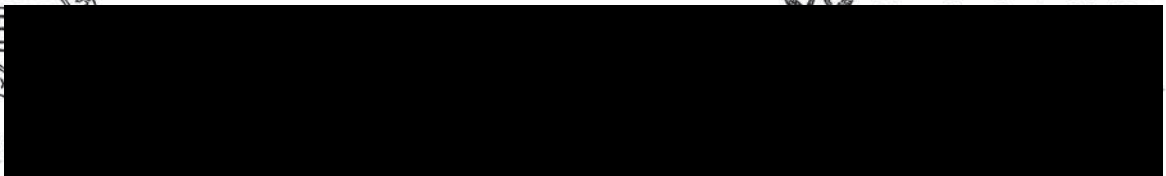
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) กำหนดให้พื้นที่ตลอดแนวท่อขนส่งวัตถุดิบ เป็นพื้นที่ควบคุม โดยห้ามทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ก่อนได้รับอนุญาต</p> <p>(4) จัดให้มีป้าย สัญลักษณ์ ในบริเวณแนวท่อขนส่งวัตถุดิบภายในโครงการ</p> <p>(5) จัดให้มีแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดการรั่วไหลของวัตถุดิบ จากท่อขนส่งซึ่งระบุถึง วิธีการการรั่วไหล วิธีการระงับเหตุกรณีวัตถุดิบเกิดติดไฟ วิธีการบรรเทาวัตถุดิบที่รั่วไหล และการฟื้นฟูที่เกิดเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน/การรั่วไหลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(6) คัดจ้างตัวในบริเวณที่เหมาะสมบริเวณแนวท่อขนส่งวัตถุดิบภายในโครงการ เพื่อควบคุมและตรวจปริมาณการรั่วไหลของวัตถุดิบ</p>	<p>- บริเวณระบบท่อขนส่งภายในโรงงาน</p> <p>- บริเวณระบบท่อขนส่งภายในโรงงาน</p> <p>- บริเวณระบบท่อขนส่งภายในโรงงาน</p> <p>- บริเวณระบบท่อขนส่งภายในโรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>
10.6.2 ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ	<p>(1) ออกแบบตามมาตรฐานสากลของ ANSI/ASME B 31.3, API SL (Grade B) เป็นท่อมาตรฐานที่ด้วย Carbon Steel</p> <p>(2) จัดให้มีการตรวจสอบรอยเชื่อมท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติด้วยกล้องตรวจสอบรอยเชื่อมต่อของท่อด้วย X-Ray เพื่อวิธีการตรวจสอบแนวเชื่อมที่ตรงเท่าที่เป็นที่ยอมรับ และทดสอบความสามารรถในการรองรับระดับความดันด้วยระบบ Hydrostatic Test ก่อนการใช้งาน</p> <p>(3) จัดให้มีการตรวจสอบรอยเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.3 โดยมีความดันออกแบบ 16 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-ก.ช. และมีความดันใช้งานปกติที่ 1.7 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร-ก.ช. โดยมีการทดสอบความสามารรถในการรองรับความดันด้วยระบบ Hydrostatic Test รวมทั้งมีการตรวจสอบรอยร้าว (Penetrate Test) บริเวณรอยเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p>	<p>- ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงาน</p> <p>- ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงาน</p> <p>- ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด</p>



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(4) จัดให้มีการวางท่อในพื้นที่เฉพาะที่มีความเหมาะสมห่างจากโอกาสเกิดความเสี่ยงจากแรงกระแทก มีโครงสร้างที่เสริมแรงรองรับระบบท่อไม่ให้ผลกระทบจากการขาดตัวหรือหักตัว ขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือมีน้ำหนักที่เกิดจากตัวท่อ</p> <p>(5) กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งตรวจสอบโดยผู้ที่มีอำนาจในการตรวจสอบ ประกอบด้วยการตรวจสอบ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การตรวจสอบสภาพภายนอกด้วยสายตา (External Visual Inspection) ตลอดความยาวท่อ ทุก 12 เดือน</li> <li>2) การตรวจสอบสภาพ Flange, Vent/Drain Valve ทุก 12 เดือน</li> <li>3) การตรวจสอบความหนาของท่อ (Pipe Wall) ด้วยเครื่อง Ultrasonic Thickness Meter ทุก 12 เดือน</li> <li>4) การตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยสายตาทุก 12 เดือน</li> <li>5) การตรวจสอบสภาพสีภายนอกด้วยสายตา (Paint Measurement) ทุก 12 เดือน</li> </ol>	<p>- ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงาน</p> <p>- ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงาน</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินเจติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินเจติกส์ จำกัด</p>
10.7 ขั้นตอนการรับเหตุกรณีเกิดการรั่วไหลจากถังเก็บ 1,3 บิวทาไดโอริน	<p>(1) เมื่อสาร 1,3 บิวทาไดโอรินเกิดการรั่วไหล เครื่องตรวจจับก๊าซแบบตลอดเวลา (Online Gas Detector) ที่อยู่บริเวณถังเก็บตรวจจับก๊าซรั่วได้ พร้อมกับส่งสัญญาณเตือน (Alarm) มายังห้องควบคุม (Control Room) ในพื้นที่</p> <p>(2) พนักงานประจำห้องควบคุมเมื่อทราบตำแหน่งการรั่วไหลจากสัญญาณเตือน (Alarm) จึงทำการตรวจสอบตำแหน่งจากกล้องวงจรปิดอีกครั้ง พร้อมกับรีบเข้าไปให้พนักงานระดับปฏิบัติการที่ประจำแต่ละหน่วยการผลิตตรวจสอบในพื้นที่จริงด้วย โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติแบ่งออกเป็นตามระดับค่าเตือน 3 ระดับ ที่อ้างอิงจากค่า ERPG ของ 1,3 บิวทาไดโอริน (ระดับที่ 1 มากกว่าค่า ERPG1 (10 ppm) ระดับที่ 2 มากกว่าค่า ERPG2 (500 ppm) และระดับที่ 3 มากกว่าค่า ERPG3 (5,000 ppm))</p> <p>เช่นเดียวกับการความปลอดภัยของกระบวนการผลิต</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินเจติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินเจติกส์ จำกัด</p>

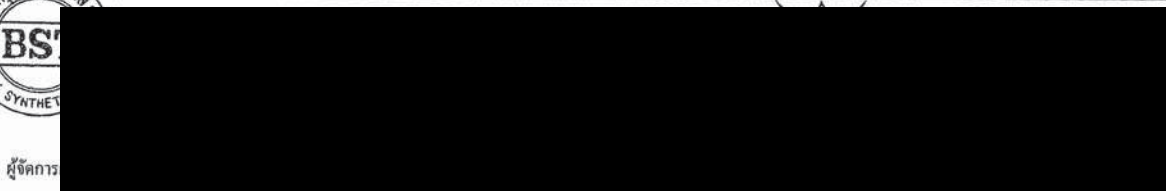


บริษัท กรุงเทพ ซินเจติกส์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) ในกรณีที่การรั่วไหลของ 1,3 บิวทาไดโอริน แต่ไม่ติดไฟมีขั้นตอนรับเหตุดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) พนักงานประจำห้องควบคุมสั่งปิด Shut off valves (ซึ่งถูกติดตั้งเพื่อปิดกั้นระบบของถังจากการรั่วไหลของระบบท่อ และถูกออกแบบเรื่องการทนไฟตาม API 607)</li> <li>2) หากพบว่า ความดันในถังสูงเกินค่าที่กำหนดที่ 4.3 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตรกิโลกรัม (Control Valves) (ที่ถูกติดตั้งสำหรับควบคุมความดันในถังโดยใช้ใบโรตารี่) จะเปิดออก Thermal Oxidizer เพื่อช่วยลดความดัน</li> <li>3) ในกรณีที่พบว่าเกิดการรั่วไหลบริเวณ ได้ถึงและไม่สามารถปิด Shut Off Valves ได้ น้ำดับเพลิงจะถูกฉีดเข้าถังโดยเปิดวาล์ว (On-Off Valves) เพื่อให้น้ำเข้าไปแทนที่ 1,3 บิวทาไดโอรินที่รั่วไหล และทำการติดต่อผู้เชี่ยวชาญ เพื่อทำการหยุดการรั่วไหลแบบออนไลน์ (Online Stop Leak) จากบริษัทที่เคยติดต่อไปแล้ว ซึ่งจะสามารถหยุดการรั่วไหลได้ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากที่รับแจ้งเหตุ</li> </ol> <p>(4) ในกรณีที่การรั่วไหลของ 1,3 บิวทาไดโอริน และถูกติดไฟมีขั้นตอนรับเหตุดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) พนักงานประจำห้องควบคุมสั่งปิด Shut Off Valves ที่ถูกติดตั้งเพื่อปิดกั้นระบบของถังจากการรั่วไหลของระบบท่อ และถูกออกแบบเรื่องการทนไฟตาม API 607</li> <li>2) พนักงานประจำห้องควบคุมสั่งเปิดระบบพ่นน้ำอัตโนมัติ (Fire Water Spray) หรือระบบดับเพลิงอัตโนมัติแบบหมอกน้ำ (Fog System) ซึ่งถูกติดตั้งบริเวณรอบตัวถังเก็บและบริเวณส่วนล่างของตัวถังเก็บ สำหรับฉีดน้ำเพื่อป้องกันไฟและความร้อนที่จะมีผลต่อตัวถัง (ปริมาณน้ำ Fire Water Spray ถูกออกแบบตาม NFPA-30)</li> <li>3) หากพบว่า ความดันในถังสูงเกินค่าที่กำหนดที่ 7.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตรกิโลกรัม (Pressure Safety Valves) (ที่ถูกติดตั้งเพื่อป้องกันความดันในถังที่สูงเกินค่าที่กำหนด) จะเปิดออกสู่บรรยากาศ (Flare) เพื่อช่วยลดความดัน</li> </ol>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ ซินเจติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ ซินเจติกส์ จำกัด</p>



ผู้จัดการ

บริษัท กรุงเทพ ซินเจติกส์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4) ในกรณีที่พบว่าเกิดการรั่วไหลบริเวณใต้ถังและไม่สามารถปิด Shut Off Valves ได้น้ำดับเพลิงจะถูกเติมเข้าถังโดยเปิดวาล์ว (On-Off Valves) เพื่อให้น้ำเข้าไปแทนที่ 1,3 บิวทาไดอินที่รั่วไหล และทำการติดคอส์เซอร์ชาลูมเพื่อทำการหยุดการรั่วไหลแบบออนไลน์ (Online Stop Leak) จากบริษัทที่คอยติดคอส์ไว้แล้ว ซึ่งจะสามารถหยุดการรั่วไหลได้ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากที่รับแจ้งเหตุ</p> <p>(5) 1,3 บิวทาไดอินที่รั่วไหลออกมาพร้อมด้วยน้ำดับเพลิงจากการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ซึ่งพื้นคอนกรีตได้ตั้ง ถูออกแบบให้มีความลาดเอียงอย่างน้อยร้อยละ 1 เพื่อให้ของเหลวไหลไปสู่จุดต่ำสุด ตาม API 2510) จะถูกส่งไปยังบ่อพักฉุกเฉิน (Remote Impoundment) เพื่อรองรับการรั่วไหลจากถังเก็บและเป็นพื้นที่ที่ 1,3 บิวทาไดอิน สามารถระเหยได้อย่างปลอดภัยโดยจะมีระบบแยกน้ำเพื่อส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป</p> <p>(6) บ่อพักฉุกเฉิน (Remote Impoundment) ออกแบบให้มีปริมาตร 475.20 ลูกบาศก์เมตร และทุกด้านอยู่ห่างจากพื้นที่กระบวนการผลิต ไม่น้อยกว่า 20 เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน API 2510 (Design and Construction of LPG Installation) ที่กำหนดไว้คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>สำหรับสาร 1,3 บิวทาไดอินที่มีความดันไอต่ำกว่า 100 PSia ที่อุณหภูมิ 100 องศาฟาเรนไฮต์ บ่อพักฉุกเฉินจะต้องมีปริมาตรไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของความจุถังในพื้นที่ คือ ถังเก็บ 1,3 บิวทาไดอิน ซึ่งมีความจุออกแบบ 108 ลูกบาศก์เมตร</li> <li>บ่อพักฉุกเฉิน (Remote Impoundment) กำหนดให้อยู่ห่างจากพื้นที่การผลิต ไม่น้อยกว่า 50 ฟุต (15.24 เมตร)</li> </ol>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จีนริติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนริติกส์ จำกัด</p>



ผู้จัดการฝ่าย...

บริษัท



บริษัท กรุงเทพ จีนริติกส์ จำกัด  
BANGKOK SYNTHETICS CO., LTD.

(COT)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.8 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	<p>(1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ระบบดับเพลิงที่ใช้ในโครงการ บริเวณหน่วยกับวัดจุดดับ พื้นที่ส่วนการผลิตให้ออกแบบตามมาตรฐานของประเทศไทยและมาตรฐานสากลที่เป็นที่ยอมรับ เช่น วสท., NFPA และ API 2510 เป็นต้น</li> <li>จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>แหล่งสำรองน้ำดับเพลิง (ถังน้ำสำรองดับเพลิงขนาด 1,700 ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งกำหนดให้มีปริมาณน้ำสำรองดับเพลิงไม่น้อยกว่า 1,500 ลบ.ม. โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่บริเวณหน่วยสาธารณูปโภคของโครงการ</li> <li>เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Firewater Pump) ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>เครื่องสูบน้ำดับเพลิงประเภทขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด 340 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง</li> <li>เครื่องสูบน้ำดับเพลิงประเภทขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 340 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง (กรณีไฟฟ้าดับ)</li> </ol> โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่บริเวณหน่วยสาธารณูปโภคของโครงการ</li> <li>เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน (Jockey Pump) จำนวน 2 เครื่อง ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ใช้งานจริงจำนวน 1 เครื่อง และสำรอง 1 เครื่อง โดยติดตั้งภายในพื้นที่บริเวณแห่งสาธารณูปโภคของโครงการ</li> </ol> <p>ทั้งนี้ ในกรณีที่แรงดันในระบบท่อส่งน้ำดับเพลิงลดลง จะมีลำดับการเดินเครื่องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อเพิ่มแรงดันในระบบท่อส่งน้ำดับเพลิงให้มีความดัน 150 PSiG ดังนี้</p> </li> </ol>	<p>- ภายในพื้นที่ส่วนผลิต</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพ จีนริติกส์ จำกัด</p> <p>- บริษัท กรุงเทพ จีนริติกส์ จำกัด</p>



(นาย)  
ผู้จัดการฝ่ายโรงงาน  
บริษัท



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ก) กรณีที่ความดันในระบบท่อส่งน้ำดับเพลิงลดลงถึง 140 PSIG เครื่องสูบน้ำรีกมาแรงคัน (Jockey Pump) จะเดินเครื่อง (Start Up)</p> <p>ข) หากความดันในระบบท่อส่งน้ำดับเพลิงยังคงลดลงถึง 135 PSIG เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดไฟฟ้า (Firewater Pump) จะเดินเครื่อง (Start Up)</p> <p>ค) หากความดันในระบบท่อส่งน้ำดับเพลิงยังคงลดลงถึง 125 PSIG เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ตัวที่ 1 จะเดินเครื่อง (Start Up)</p> <p>ง) หากความดันในระบบท่อส่งน้ำดับเพลิงยังคงลดลงถึง 115 PSIG เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ตัวที่ 2 จะเดินเครื่อง (Start Up)</p> <p>หมายเหตุ: เมื่อพิจารณาความต้องการใช้น้ำดับเพลิงสูงสุดของโครงการเท่ากับ 333.43 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งประเมินตามหลัก Major Single Fire Concept พบว่า ต้องการใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพียง 2 เครื่อง ในการจ่ายน้ำดับเพลิง ปริมาณและความดันดังกล่าว ดังนั้นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ตัวที่ 2 จะเป็นเครื่องสำรองในกรณีที่เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดไฟฟ้า (Firewater Pump) ใช้งานไม่ได้ เช่น กรณีไฟฟ้าดับ เป็นต้น หรือมีการเปิดใช้งานน้ำดับเพลิง ณ ตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากปริมาณที่มีการใช้น้ำดับเพลิงสูงสุด</p> <p>(ก) โฟมดับเพลิง จำนวน 2 ถัง โดยติดตั้งบริเวณเหนือโมโนเมอร์ และบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสารเคมี</p> <p>(ง) ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงและระบบหัวฉีดกระจายน้ำดับเพลิง (Sprinkler System and Water Spray System)</p> <p>ก) ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบระบบเปิด (Deluge Sprinkler System) จำนวน 13 จุด โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต</p>			



ผู้จัดทำ

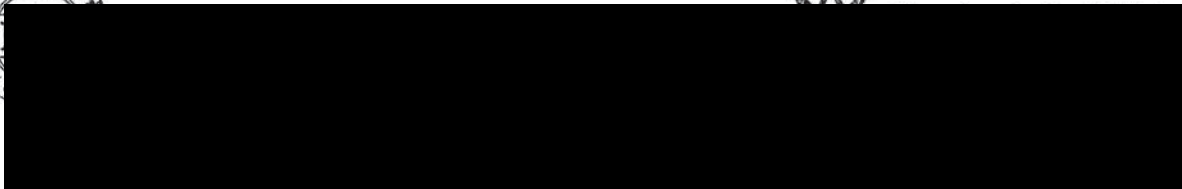
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ข) ระบบหัวฉีดกระจายน้ำดับเพลิง (Water Spray System) จำนวน 4 จุด โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต และหน่วยสารควบแน่น</p> <p>ค) ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงระบบท่อเปียก (Wet Pipe Sprinkler System) จำนวน 13 จุด ติดตั้งในเขตปฏิบัติการชั้นใน (อาคารสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง พื้นที่กระบวนการผลิต) และจำนวน 2 จุด ติดตั้งนอกเขตพื้นที่กระบวนการผลิต (บริเวณอาคารสำนักงาน)</p> <p>(ง) ตู้วนสายฉีดน้ำดับเพลิง (Hose Reels) จำนวน 18 ชุด ประกอบด้วย</p> <p>ก) ติดตั้งในเขตปฏิบัติการชั้นใน (อาคารสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง พื้นที่กระบวนการผลิต) จำนวน 7 ชุด</p> <p>ข) ติดตั้งนอกเขตพื้นที่กระบวนการผลิต (บริเวณอาคารสำนักงาน) จำนวน 11 ชุด</p> <p>(ฉ) หัวจ่ายน้ำดับเพลิงแบบมีหัวฉีด (Fire Hydrant Monitor) จำนวน 21 ชุด โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต และหน่วยสารควบแน่น</p> <p>(ช) ถังดับเพลิง</p> <p>ก) ถังดับเพลิงแบบมีล้อชนิดผงเคมีแห้ง (Portable Fire Extinguisher: Dry Chemical) จำนวน 130 ถัง โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต หน่วยสารควบแน่น และอาคารสำนักงาน</p> <p>ข) ถังดับเพลิงแบบมีล้อชนิดผงเคมีแห้ง (Wheel Dry Chemical Extinguisher) จำนวน 5 ถัง โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่หน่วยเตรียมสารเคมี หน่วยผลิตปิโตรเคมี และพื้นที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์</p>			



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ก) มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide Extinguisher) จำนวน 28 ถัง โดยติดตั้งสถานีไฟฟ้าย่อยของห้องควบคุมส่วนกลาง และสถานีไฟฟ้าย่อยของหน่วยสารควบคุม และอาคารสำนักงาน</p> <p>(ข) ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Fire suppression)</p> <p>ก) ระบบดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub> Fire suppression) จำนวน 2 ชุด โดยติดตั้งบริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยของห้องควบคุมส่วนกลาง และสถานีไฟฟ้าย่อยของหน่วยสารควบคุม</p> <p>ข) ระบบดับเพลิงอินเนอร์เจน (Inergen Fire Suppression) จำนวน 1 ชุด โดยติดตั้งบริเวณอาคารควบคุมส่วนกลาง (CCR)</p> <p>ค) ระบบดับเพลิงแอโรซอล (Aerosol Fire Suppression) จำนวน 1 ชุด โดยติดตั้งบริเวณอาคารสำนักงาน (ห้องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ระบบสารสนเทศ)</p> <p>(ง) ชุดถังดับเพลิง SCBA</p> <p>ก) ชุดถังดับเพลิง จำนวน 16 ชุด โดยติดตั้งบริเวณอาคารควบคุมส่วนกลาง (CCR)</p> <p>ข) SCBA จำนวน 12 ชุด โดยติดตั้งบริเวณอาคารควบคุมส่วนกลาง (CCR)</p> <p>(2) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบและเฝ้าระวังความปลอดภัย ดังนี้</p> <p>1) ระบบตรวจจับการรั่วไหล ซึ่งสามารถตรวจจับได้ทั้งก๊าซ 1,3 บิวทาไดอินและอะครีโลไนไทรล์ (1,3 Butadiene/Acrylonitrile Gas Detector) จำนวน 32 ชุด โดยติดตั้งบริเวณหน่วยการเตรียม ไมโครเมตร สถานีควบคุม (Metering Station) หน่วยโพลีเอทิลีน หน่วยโพลีเอทิลีน สตรีเปอร์ และหน่วยนำสารตั้งต้นกลับมาใช้ใหม่</p> <p>2) อุปกรณ์ตรวจจับการรั่วไหลของก๊าซ (Flammable Gas Detector) จำนวน 52 ชุด โดยติดตั้งบริเวณถังเก็บก๊าซโพลีโพรพิลีน ถังเก็บบิวทาไดอิน บริเวณถังปฏิกรณ์ และบริเวณลานขนส่งสารเคมี</p>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ อินดิสทรี จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>10.9 มาตรการควบคุม</p> <p>แอมโมเนียเอมโมไซด์รีไซเคิล</p>	<p>(1) มาตรการบำรุงรักษาและแผนปฏิบัติการการป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>1) จัดให้มีแผนฉุกเฉินได้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2) จัดซื้อสารแอมโมเนียเอมโมไซด์รีไซเคิลในภาชนะที่ได้อาหารและผ่านการรับรอง จัดให้มีแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบ Thermal Oxidizer (เพิ่มการตรวจสอบสภาพของท่อและตัวตรวจสอบแอมโมเนียเอมโมไซด์รีไซเคิลตามแผนงานบำรุงรักษาที่กำหนด)</p> <p>(2) จัดให้มี Gas Detector ตรวจสอบการรั่วไหลของสารแอมโมเนียเอมโมไซด์รีไซเคิลระบบ Thermal Oxidizer เมื่อพบว่ามีสารรั่วไหลของสารแอมโมเนียเอมโมไซด์รีไซเคิลจะส่งสัญญาณไปยังห้องควบคุม (Control Room) โดยตั้งค่าเตือนไว้ 2 ระดับ ยังอิงจากค่า ERPG ของสารแอมโมเนียเอมโมไซด์รีไซเคิลและมีการดำเนินการดังนี้</p> <p>1) การเตือนระดับ 1 เมื่อตรวจพบได้มากกว่าค่า ERPG (25 ส่วนในล้านส่วน) ดำเนินการดังนี้</p> <p>(ก) พนักงานควบคุมห้องปฏิบัติการผลิตประกาศให้พนักงานและผู้รับหมายเตือนงานในพื้นที่ดังกล่าวและออกจากจุดปฏิบัติงาน</p> <p>(ข) พนักงานควบคุมห้องปฏิบัติการผลิตแจ้งให้พนักงานปฏิบัติการผลิตตรวจสอบซ้ำเพื่อยืนยันว่าเกิดการรั่วไหลจริงหรือไม่</p> <p>(ค) พนักงานปฏิบัติการผลิตสวมใส่หน้ากากกรองสารเคมีชนิดเต็มหน้า (Full Face Piece Respirator) เข้าไปตรวจสอบการรั่วไหลโดยใช้ Portable Gas Detector</p> <p>2) หากพบการรั่วไหล ให้พนักงานปฏิบัติการผลิตเปิดน้ำ (Water Curtain) เพื่อลดปริมาณแอมโมเนียเอมโมไซด์รีไซเคิล และให้พนักงานส่วนบำรุงรักษาทำการแก้ไข</p> <p>3) หากพบว่าเป็นการส่งสัญญาณผิดพลาดของอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหล</p>	- ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณ Thermal Oxidizer	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ อินดิสทรี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.9 มาตรการควบคุม แอมโมเนียแอมไอโซรตัวไหล (ต่อ)	2) การเลื่อนระดับ 2 เมื่อตรวจพบได้มากกว่าค่า ERPG2 (200 ส่วนในล้านส่วน) ดำเนินการดังนี้ (ก) พนักงานควบคุมต้องปฏิบัติตามการผลิตประกาศให้พนักงานและผู้รับแทนออกมายังจุดรวมพล ในพื้นที่กระบวนการผลิตทั้งหมด และให้พนักงานและผู้รับแทนออกมายังจุดรวมพล (ข) พนักงานควบคุมต้องปฏิบัติตามการผลิตแจ้งให้ พนักงานปฏิบัติตามการผลิตตรวจสอบซ้ำ เพื่อยืนยันว่าการรั่วไหลจริงหรือไม่ (ค) พนักงานปฏิบัติตามการผลิตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดที่มี แบตเตอรี่อากาศพกพา (Self-Contained Breathing Apparatus, SCBA) เข้าไป ตรวจสอบการรั่วไหลโดยใช้ Portable Gas Detector ก) หากพบการรั่วไหล ให้พนักงานปฏิบัติตามการผลิตเปิดน้ำวนน้ำ (Water Curtain) เพื่อดักจับแอมโมเนียแอมไอโซรตัว และให้พนักงานส่วนบำรุงรักษาทำการแก้ไข ข) หากพบว่าเกิดการส่งสัญญาณผิดพลาดของอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหล จะแจ้งให้ส่วนบำรุงรักษาทำการแก้ไขอุปกรณ์			



ผู้จัดทำ

เมษายน 2563  
80.2/97

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. สุขภาพ	(1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวซึ่งเป็นไม้ยืนต้นไม่น้อยกว่า 7,157.60 ตารางเมตร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 7.85 ของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 4) (2) กำหนดให้มีแผนการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียว และมาตรการการปลูกต้นไม้ทดแทนกรณีต้นไม้ตายให้มีความสูงต้นเดิม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวต้นไม้ภายในโครงการ เช่น การรดน้ำต้นไม้ พรุนดิน ใส่ปุ๋ย ฉีดพ่นกำจัดวัชพืชและแมลง เป็นต้น ให้มีความสวยงามเป็นระเบียบอยู่เสมอ นอกจากนี้หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายจนไม่สามารถเจริญเติบโตได้ ต้องดำเนินการปลูกใหม่ทดแทนโดยเร็วที่สุด (3) กำหนดให้ปลูกพันธุ์ไม้ยืนต้นที่สามารถดูดซับ หรือป้องกันมลพิษ (4) กำหนดให้มีการประเมินผล และกำหนดแผนงานเพิ่มเติมประจำปี ทั้งนี้เพื่อปรับปรุงแผนงานในการบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานจริง รวมถึงปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปี โดยในขั้นตอนนี้จะมีการจัดสรรงบประมาณในการสนับสนุนไว้ล่วงหน้าชัดเจน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการ  - พื้นที่โครงการ  - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ  - ตลอดช่วงดำเนินการ  - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินเทติกส์ จำกัด  - บริษัท กรุงเทพ ซินเทติกส์ จำกัด  - บริษัท กรุงเทพ ซินเทติกส์ จำกัด - บริษัท กรุงเทพ ซินเทติกส์ จำกัด

หมายเหตุ: จัดแล้วได้ หมายถึง มาตรการที่มีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2562

ผู้จัดทำ

กิด  
D.



บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 3

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	(1) ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) (3) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) (4) ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	- วิเคราะห์โดยวิธี Gravimetric High Volume Air Sampler / Pre Post Weight Difference หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด  - Wind Vane Anemometer/ Anemograph หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด
2. ระดับเสียง	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) (2) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) และระดับเสียงรบกวน (3) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) (4) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	- ตรวจวัดโดยวิธี Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิคส์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. การรบกวนชุมชน	(1) รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและ ข้อร้องเรียนจากการรบกวน ชุมชนของโครงการ โดยบันทึกสาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และกำหนด มาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำ	- การจดบันทึก	- พื้นที่ก่อสร้าง และตลอดเส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิคส์ จำกัด
4. การจัดการกากของเสีย	(1) จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสีย แต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินงาน ของโรงงาน และคัดส่วนปริมาณ ของเสียที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) และที่ส่งไปกำจัด พร้อมสำเนาเอกสาร การส่งกำจัด	- การจดบันทึก	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิคส์ จำกัด
5. เทรนด์กิจ-สังคม	(1) รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการ ก่อสร้าง โครงการพร้อมผลการดำเนินการ แก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้ง เพื่อป้องกัน การเกิดซ้ำ	- การจดบันทึก	- พื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนโดยรอบ	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิคส์ จำกัด

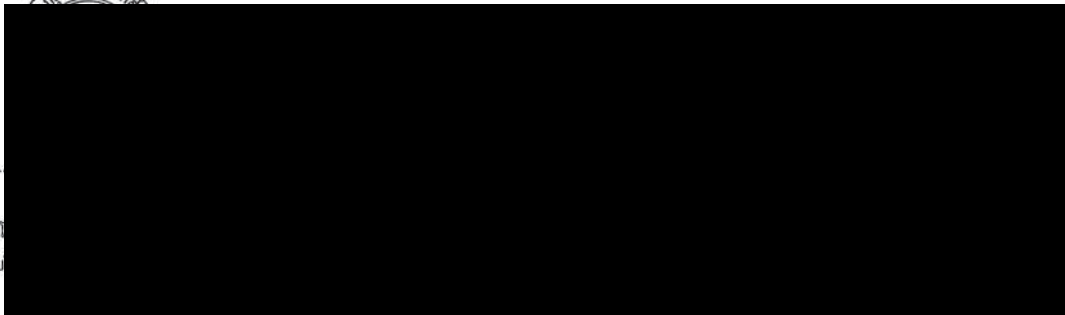


ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	(1) รวบรวมสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ ลักษณะการเกิด ความเสียหาย ตลอดจน การแก้ไข เพื่อนำมาเป็นการศึกษาและ หาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำ  (2) บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงาน ก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการ แก้ไขปัญหา และมาตรการที่กำหนด เพิ่มเติม เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง	- การจดบันทึก  - การจดบันทึก	- พื้นที่ก่อสร้าง  - พื้นที่ก่อสร้างและชุมชนโดยรอบ	- สรุปผลการจดบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ  - สรุปผลการจดบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- บริษัท กรุงเทพ ซินดิคส์ จำกัด  - บริษัท กรุงเทพ ซินดิคส์ จำกัด

หมายเหตุ: บริษัท กรุงเทพ ซินดิคส์ จำกัด ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

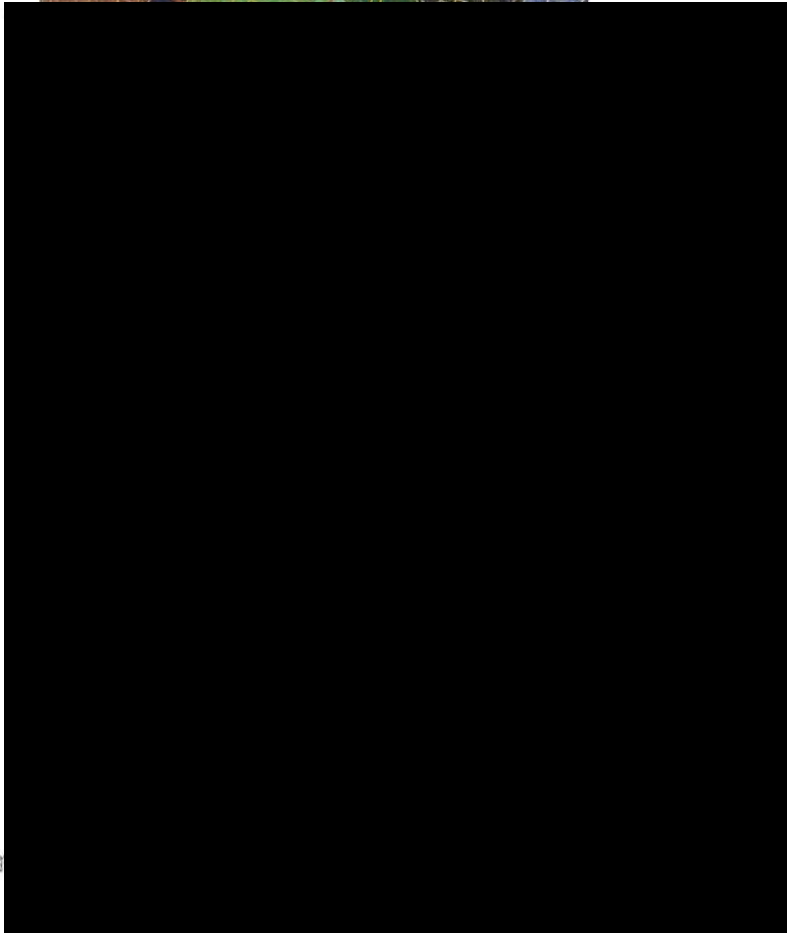
ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2562



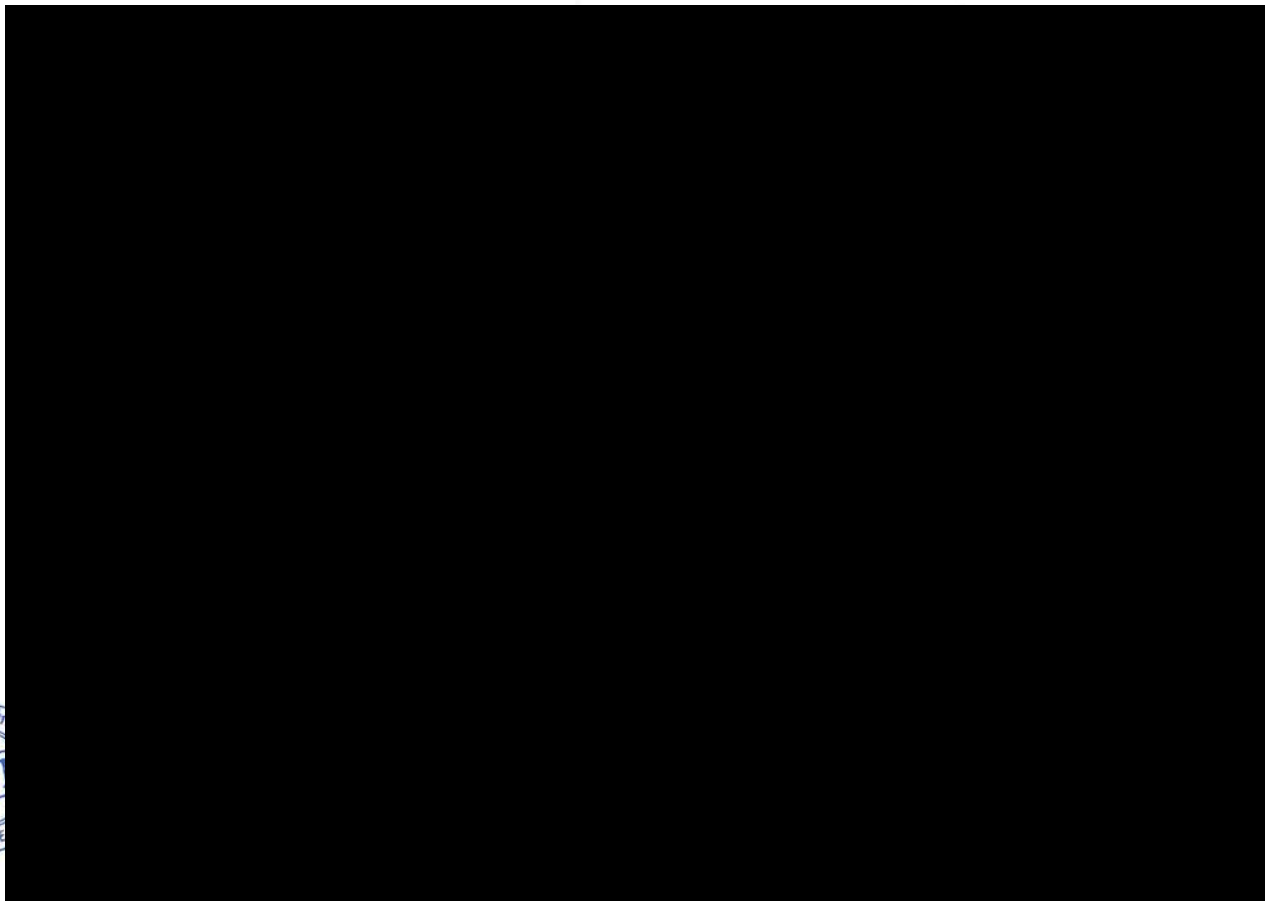
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ จังหวัดปทุมธานี (ร่วมดำเนินการ)  
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบทันที แนวคิด  
โครงการโรงงานผลิตนํ้ายาง เอ็ม บี อีอาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท กรุงเทพ พินิจคิด จำกัด



เมษายน 2563  
86/97







ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีวัดตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	(7) บีโอดี (BOD <sub>5</sub> ) (8) อะซิไดไนโตรส (9) 1,3 บิวทาไดอิน (10) ซี (11) TKN (Total Kjeldahl Nitrogen) (12) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) (13) ไซยาไนต์	- 5 Days BOD Test (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) - Liquid-Liquid Extraction Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) - Purge And Trap Capillary - Column Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method (APHA-AWWA-WEF 21 <sup>st</sup> Edition, 2005) - ADMI Method - Kjeldahl Method - Liquid-Liquid Extraction หรือ Soxhlet Extraction - Colorimetric Method หรือ Flow Injection Analysis			
3. ระดับเสียงทั่วไป	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) (2) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางคืน-กลางคืน (L <sub>nn</sub> ) (3) ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>np</sub> )	- เครื่องวัดโดยวิธี Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด	- จุดตรวจตามค่ามาตรฐาน (รูปที่ 9) - บริเวณโครงการด้านทิศตะวันออก (รูปที่ 9)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด
4. อากาศภายใน	(1) วัดปริมาณสารปนเปื้อนของเสียและมลพิษ หรือปริมาณที่อาจเกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน เช่น ฝุ่นละออง ก๊าซพิษ และสารเคมีจากกระบวนการผลิตของโรงงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (2) ระบุสัดส่วนและประเภทของเสียที่เกิดขึ้นในโรงงาน และปริมาณการปล่อยของเสีย	- การตรวจบันทึก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- สุ่มเดือนละ 1 ครั้ง และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด



ผู้จัดทำ

บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	หลักเกณฑ์การตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพดิน	(1) 1.3 นิวทาลิซึม (2) ธรณีโปลินโดรฟ์ และพารามิเตอร์อื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด และเป็นสารที่มีความเกี่ยวข้องกับโครงการ	- Gas Chromatography-Mass Spectrometry (GC-MS) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	- NBL-MW01 ส่วนบนของเขื่อน (Up Gradient) - NBL-MW02 ส่วนบนของเขื่อน (Up Gradient) - NBL-MW03 ส่วนบนของเขื่อน (Down Gradient) - NBL-MW04 ส่วนบนของเขื่อน (Up Gradient) - NBL-MW05 ส่วนบนของเขื่อน (Down Gradient) (รูปที่ 7)	- ทุก 3 ปี	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด
6. คุณภาพน้ำใต้ดิน	(1) 1.3 นิวทาลิซึม (2) ธรณีโปลินโดรฟ์ และพารามิเตอร์อื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด และเป็นสารที่มีความเกี่ยวข้องกับโครงการ	- Gas Chromatography-Mass Spectrometry (GC-MS) หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	- NBL-MW01 ส่วนบนของเขื่อน (Up Gradient) - NBL-MW02 ส่วนบนของเขื่อน (Up Gradient) - NBL-MW03 ส่วนบนของเขื่อน (Down Gradient) - NBL-MW04 ส่วนบนของเขื่อน (Up Gradient) - NBL-MW05 ส่วนบนของเขื่อน (Down Gradient) (รูปที่ 7)	- ปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด



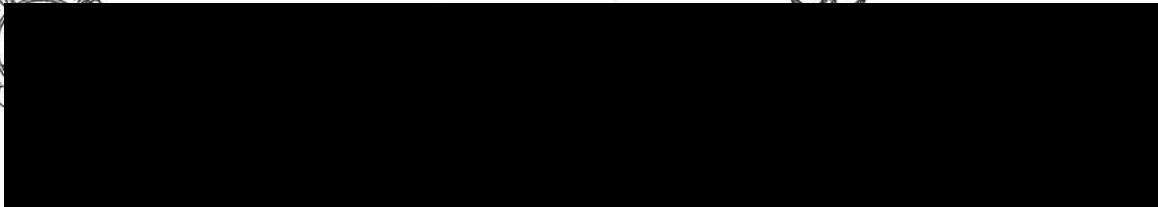
ผู้จัดทำ

บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด  
CO., LTD.

บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด (COT)

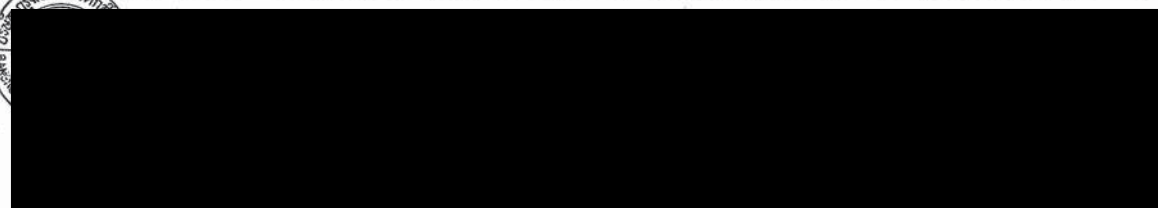
ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีชี้วัดการตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่วัดการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
7. อชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 คุณภาพอากาศภายในพื้นที่ทำงาน	(1) ตรวจวัดไอสารอะคริไลโนไมด์ (2) ตรวจวัดไอสาร 1,3 บิวทาไดเอน	- GC/MS (NIOSH 1024) หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด - GC/FID (NIOSH 1604) หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด	- บริเวณหอชุดจับอะคริไลโนไมด์ - บริเวณบิวทาไดเอน คอมเพรสเซอร์ - ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ่อพักน้ำเสีย (Surge Basin) - บริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต (3 ขาต่อขวดผลิต) - บริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต (สายตรวจผลิตใหม่) (รูปที่ 6)	- ปีละ 4 ครั้ง - ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด - บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด
7.2 ตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ทำงาน	(1) ตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ประกอบ 1) ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (Leq) (2) ตรวจวัดระดับเสียงและค่าความถี่เสียง ที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงาน (Time Weighted Average-TWA) (3) จัดทำแผนที่แสดงระดับเสียง (Noise Contour Map) เพื่อกำหนดเขตพื้นที่เสียงดัง	- ตรวจวัดโดยวิธี Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด - ตรวจวัดด้วย Noise Dosimeter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	- คอมเพรสเซอร์ - หอหล่อเย็น (รูปที่ 6) - หน่วยงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในตำแหน่ง ที่มีเสียงดัง - ภายในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง - ปีละ 2 ครั้ง - ภายใน 1 ปี ภายหลังจากโครงการ เริ่มดำเนินการ และทำการทบทวน ทุกๆ 3 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง กระบวนการผลิต ที่อาจส่งผลให้ระดับ เสียงในพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป จากเดิม	- บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด - บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด - บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ)

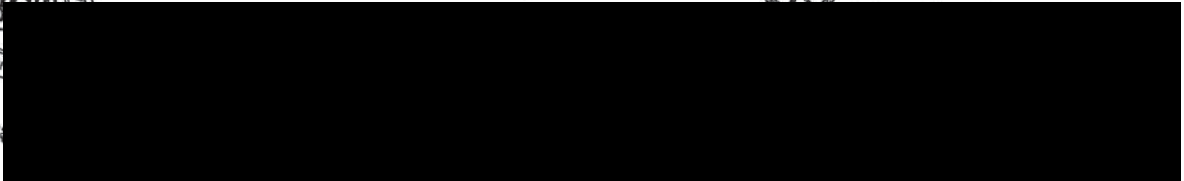
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีชี้วัดการตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่วัดการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ตรวจร่างกายพนักงาน ในพนักงาน ที่มีการทำงานสัมผัสกับปัจจัยเสี่ยง ต่าง ๆ โดยพิจารณาตามลักษณะงาน ที่ปฏิบัติ และให้มีการวินิจฉัยสุขภาพ และการติดตามผลโดยแพทย์ อาชีวเวชศาสตร์ รวมทั้งบันทึก ผลการดำเนินการกรณีพบ ผลการตรวจผิดปกติ	(1) โปรแกรมตรวจสุขภาพพนักงานใหม่ 1) ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Exam) 2) เอกซเรย์ทรวงอก (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-Ray (Large)) 3) ตรวจหาภูมิต้านทาน A, B, O และ Rh 4) การตรวจนับเม็ดเลือดสมบูรณ์ (CBC) 5) ตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ (แมมเฟคตินในซารีฟ) 6) ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audi test) 7) การตรวจสายตา ตรวจการมองเห็น คาบอดี้ (Vision test) 8) ตรวจการทำงานของไต (Creatinine, BUN) 9) ตรวจการทำงานของตับ (SGOT, SGPT และ ALP, PHOS) 10) ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) 11) ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี 12) ตรวจหาภูมิไวรัสตับอักเสบบี (2) โปรแกรมตรวจสุขภาพประจำปี แบ่งออกเป็น 1) โปรแกรมทั่วไป (ก) ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (Physical Exam) (ซึ่งนำหนัก, วัดส่วนสูง, ความดันโลหิต และตรวจร่างกายโดยทั่วไป) (ข) การตรวจสายตา ตรวจการมองเห็น ตรวจอวัยวะตา ตรวจวัดตึก	- ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ - ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์	- พนักงานในทุกคน - พนักงานทุกคน	- ก่อนเริ่มเข้ามทำงานกับโครงการ - ทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด - บริษัท กรุงเทพ จันฉัตร จำกัด





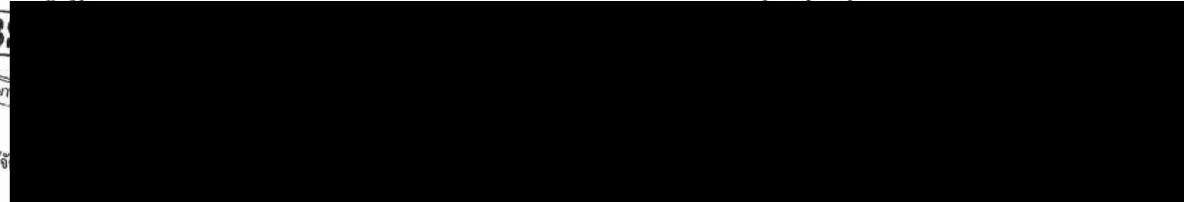
ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพชีวเวชภัณฑ์	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ก) การตรวจนับเม็ดเลือดสมบูรณ์ (CBC)</p> <p>(ข) ตรวจปัสสาวะ (Urine Analysis)</p> <p>(ค) ตรวจการทำงานของไต (Creatinine, BUN)</p> <p>(ง) ตรวจการทำงานของตับให้ตรวจ SGOT, SGPT และ ALK PHOS</p> <p>(จ) ตรวจปริมาณไขมันในเลือด (Triglyceride)</p> <p>(ฉ) ตรวจปริมาณไขมันในเลือด (HDL)</p> <p>(ช) ตรวจปริมาณไขมันในเลือด (LDL)</p> <p>(ญ) เอกซเรย์ทรวงอก (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-Ray (Large))</p> <p>(ฎ) ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)</p> <p>(ฏ) ตรวจกรดยูริก (Uric Acid)</p> <p>(ฐ) ตรวจการผิดปกติในปัสสาวะ (แอนติพรีสเซนซ์)</p> <p>2) โปรแกรมการติดตามสำหรับผู้ที่มีอายุ 35 ปีขึ้นไป</p> <p>(ก) ตรวจวัดความดันโลหิต (เฉพาะรายที่เป็นโรค)</p> <p>(ข) ตรวจคลื่นหัวใจไฟฟ้า (EKG)</p> <p>(ค) ตรวจสารบ่งชี้มะเร็งในระบบทางเดินอาหาร (CEA)</p> <p>(ง) ตรวจอัลตราซาวด์ของช่องท้องส่วนบนและส่วนล่าง (Ultrasound of Upper and Lower Abdomen)</p>				



ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพชีวเวชภัณฑ์	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(ก) ตรวจภายใน และตรวจหาเซลล์มะเร็งปากมดลูก (Pap Smear) (เฉพาะเพศหญิง)</p> <p>(ข) ตรวจมะเร็งเต้านม (Mammogram &amp; Ultrasound Breast) (เฉพาะเพศหญิง)</p> <p>3) โปรแกรมการติดตามเชิงชีวเคมี</p> <p>(ก) ตรวจสมรรถภาพปอด (Pulmonary Function Test)</p> <p>(ข) ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audio test)</p> <p>(ค) ตรวจคลื่นหัวใจไฟฟ้า (EKG)</p> <p>ตรวจวัด Biological Exposure Indices (BEIs) ของสารเคมีโดยการตรวจวัดความดันโลหิตของสารเคมี ดังต่อไปนี้</p> <p>(ง) 1,3 Butadiene (ในรูปของ 1,2 Dihydroxy-4-(N-acetylcysteinyl)-butane ในปัสสาวะหรืออื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด)</p> <p>(จ) Acrylonitrile (ในรูปของ Thiocyanate) ในปัสสาวะ หรืออื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด)</p>				
7.4 บันทึกการเจ็บป่วยของพนักงาน	(1) รวมรวมสถิติและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน	- ตรวจวัดโดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ	- พนักงานกลุ่มเสี่ยง เช่น พนักงานซ่อมบำรุง และพนักงานปฏิบัติงาน เป็นพิเศษ	- ทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด
7.5 รวมรวมสถิติอุบัติเหตุ	(1) รวมรวมสถิติอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโรงงานและจากการปฏิบัติงาน รวมถึงวิธีการแก้ไขและมาตรการป้องกันความถี่	- การจดบันทึก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- สรุปเดือนละ 1 ครั้ง และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด
		- จดบันทึก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- สรุปเดือนละ 1 ครั้ง และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท กรุงเทพ จินอีคส์ จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพเชิงบวกอื่น	ตัวชี้วัดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคม-เศรษฐกิจ	(1) สรุปผลกระทบด้านลบจากแผนงานชุมชนแออัดที่มี ความรุนแรงต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อม และ ประเมินผลกระทบด้านลบจาก โดยพิจารณาจาก ผลสัมฤทธิ์ที่ลดลง และประจักษ์จาก ส่วนเกินงาน ซึ่งไม่เพียงพอต่อ (Output) และ ผลลัพธ์ (Outcome) ที่ควรเป็นมาตรฐาน ที่อาจใช้วัดรวมถึงผลกระทบต่อสุขภาพ ความรุนแรงของแผนงาน/กิจกรรม และแผน แนวทางการปรับปรุงแผนงาน/กิจกรรมในอนาคต	- การตรวจวัด	- พื้นที่โครงการหรือพื้นที่ภายนอก ที่เกี่ยวข้อง	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพ จินตทัศน์ จำกัด
	(2) มีการจัดการชุมชนธุรกิจ สังคม การบริการที่เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการระดับครัวเรือน และระดับชุมชน ตลอดจนการเปลี่ยนแปลง ของประชากรอันมีชุมชนขึ้นใหม่ ผู้แทนของชุมชนที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ พื้นที่ต่อเนื่อง และชุมชนที่มีเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมถึงได้เข้าร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Community Satisfaction Index) หรือที่มี แผนงานด้านการตรวจวัดในการปรับปรุง	- วิธีการสำรวจและจำนวนตัวอย่าง เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ	- ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ พื้นที่ 5 กิโลเมตร หรือมากกว่า ชุมชนที่ ดำเนินการเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ชุมชนที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุมชนที่มีอยู่ในบริเวณพื้นที่ ที่ดำเนินการพัฒนา โครงการสถาน การณ์สถานและโรงเรียนชุมชน หรือสถานที่สำคัญ เป็นต้น (กรณีอื่น)	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพ จินตทัศน์ จำกัด
	(3) มีพื้นที่โครงการเป็นเขตโครงการและ จัดหน่วยงานสนับสนุนโครงการท้องถิ่น พร้อมผลการดำเนินงานด้าน มาตรการที่ดำเนินการเพื่อป้องกัน การเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง	- การตรวจวัด	- พื้นที่โครงการหรือพื้นที่ภายนอก ที่เกี่ยวข้อง	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กรุงเทพ จินตทัศน์ จำกัด

หมายเหตุ: วิจัยไม่ได้ หมายถึง มาตรการที่มีการดำเนินการหรือเปลี่ยนแปลง  
ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2562



ผู้จัดทำ

กศ  
TD.

**เอกสารที่ 2**

**สำเนาหนังสือแจ้งการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยายครั้งที่ 2)  
ของ บริษัท กรุงเทพ ชินอิติกส์ จำกัด ทส 1010.8/1444**



ที่ ทส ๑๐๑๐.๘/ ๒๕๕๕



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ของบริษัท กรุงเทพ ชินิติกส์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กรุงเทพ ชินิติกส์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๘/๑๙๑๘๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ ENV44-210207/446402 ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนไอ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท กรุงเทพ ชินิติกส์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมี ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ของบริษัท กรุงเทพ ชินิติกส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนไอ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และต่อมาบริษัท กรุงเทพ ชินิติกส์ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมี พิจารณาในการประชุม

ครั้งที่...

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนไอ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักงานนโยบาย

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

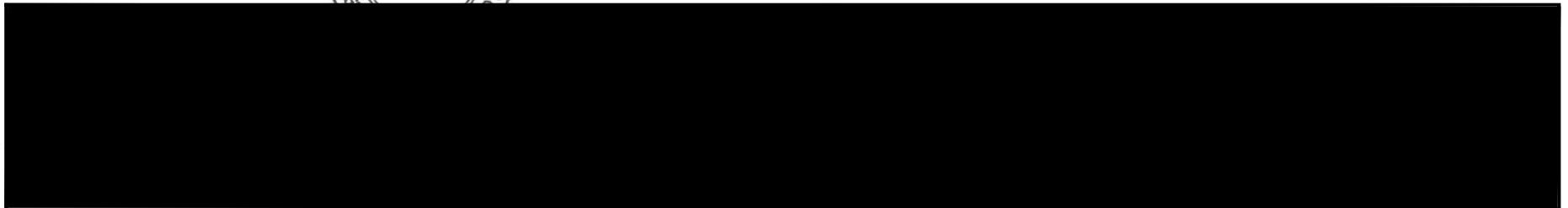
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2)  
ตั้งอยู่เลขที่ 8 ถนนไผ่-สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด  
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง  
ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.





ตารางที่ 1-1

ข้อมูลการระบายมลสารทางอากาศจากปล่องระบายของ Thermal Oxidizer ภายหลังจากขบวนการผลิต

แหล่งกำเนิด	ตำแหน่ง		ความสูงปล่อง (เมตร)	เส้นผ่านศูนย์กลาง (เมตร)	อุณหภูมิ (K)	ความเร็วก๊าซ <sup>1/</sup> (m/s)	% ความชื้น	%O <sub>2</sub> ที่ Dry Basis	อัตราการไหล <sup>1/</sup> (m <sup>3</sup> /s)	อัตราการไหล <sup>2/</sup> (Nm <sup>3</sup> /s)	ความเข้มข้น NOx <sup>2/</sup>		ความเข้มข้น BD <sup>2/</sup>		อัตราการระบาย NOx (g/s) Stard Cond. <sup>2/</sup>	อัตราการระบาย BD (g/s) Stard Cond. <sup>2/</sup>
	E	N									(ppmv)	(mg/Nm <sup>3</sup> )	(ppmv)	(mg/Nm <sup>3</sup> )		
ปล่อง Thermal Oxidizer ชุดที่ 1	732694	1403573	30	1.37	1255	5.95	3.30	18.22	8.775	0.388	80.0	150.5	1.3	2.9	0.058	0.00112
ปล่อง Thermal Oxidizer ชุดที่ 2	732705	1403580	30	1.71	1255	8.05	6.91	18.74	18.417	0.632	80.00	150.5	1.3	2.9	0.0951	0.00184

หมายเหตุ: 1/ สภาวะจริง (Actual Condition) (อุณหภูมิสภาวะจริง ความดันสภาวะจริง ออกซิเจนส่วนเกินสภาวะจริง และ Wet Basis)

2/ สภาวะมาตรฐาน (Standard Condition) (อุณหภูมิ 25<sup>o</sup> C ความดัน 1 บรรยากาศ ออกซิเจนร้อยละ 7 และ Dry Basis)

**เอกสารที่ 3**

**สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด**

**โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการโรงงานผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex)(ครั้งที่ 5)**

**ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด อก 5103.3.1/1680**

ด่วนที่สุด

ที่ อก 5103.3.1/ 1680



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

13 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด

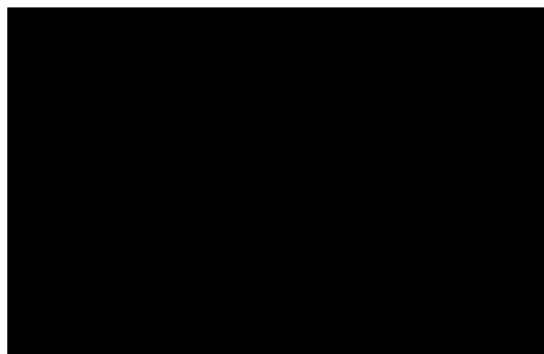
อ้างถึง หนังสือบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ที่ BST-NBL/IEAT-028/65 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex)  
(ครั้งที่ 5) (ฉบับสมบูรณ์) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มายังการนิคม  
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการ  
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ ครั้งที่ 4/2565  
เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2565 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยขอให้บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ใน  
รายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทร 02 253 0561 ต่อ 3326

โทรสาร 0 2650 0466



เอกสารที่ 4

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์และรถบรรทุก

## แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	Generator	ขนาด/ จำนวน	1
ชื่อผู้ตรวจ	พรวิเศษ วัฒน	บริษัท	SPD
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	SPD	บริษัท	SPD
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	ด515-54	ใช้งานที่	New CE4
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ	12-1-22	เวลา	08.00
ระยะเวลาของการขออนุญาต	31-1-22	สถานที่ตรวจสอบสภาพ	New CE4
จุดประสงค์ของการใช้งาน	วิ่งงาน		
ลงชื่อผู้ตรวจ	พรวิเศษ วัฒน	ผู้รับเรื่อง	นพ. น.
( )		( )	
วันที่ 12 / 1 / 22		วันที่ 12 / 1 / 22	

## หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจ ทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

บริษัทผู้ขออนุญาต SPD วันที่ตรวจสอบ 12-1-22  
 หมายเลขเครื่อง ด515-54 ยี่ห้อ - สี -  
 เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ใบอนุญาตเลขที่ POC GE / 22 - 004

## เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพ

1. เอกสารตรวจสอบสภาพ ตรวจสอบ (มีผลรับรองการตรวจตามมาตรฐานและยังไม่หมดอายุ 1 ปี)
2. สติ๊กเกอร์รับรองผลการผ่านตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานไฟฟ้า REPCO/RMT

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบเครื่องยนต์			
1.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินมาและเร่งสุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.4	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	สภาพตัวถัง			
2.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัว Generator เช่น ฝาปิดตัวเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาทัน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แนบ สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ระบบหล่อลื่นและของเหลว			
3.1	น้ำมันเครื่อง (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.2	น้ำมันหล่อเย็น (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.3	น้ำกรดแบตเตอรี่ (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
4.1	ตะแกรงครอบท่อไอเสีย (ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์ม ตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor))	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.2	อุปกรณ์เดินเครื่องฉุกเฉิน (ไม่ชำรุด สามารถใช้งานได้)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.4	กระบะรองใต้เครื่อง (มีสภาพไม่ชำรุดมีป้องกันของเหลวได้)	<input checked="" type="checkbox"/>		

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

บันทึก

สถานตรวจสภาพ  
 บ.พี.เชอร์วิล  
 เลขที่ 2992  
 วันที่ 12-1-66  
 ผู้ตรวจ กบ

ตรวจครั้งที่ 1  
 วันที่ตรวจ 12-1-66  
 เวลา  
 ชนิดรถ N5P PC60R040

น้ำหนักรถเปล่า 2600 กก.

รถเลขทะเบียน 0595-บจ.  
 เลขตัวรถ 086100  
 ประเภทรถ รถยนต์

รายการที่ตรวจ	ผล	รายการที่ตรวจ	ผล
1 ตำแหน่งเลขตัวรถ		19 สี่รถ	has
2 ชนิดเครื่องยนต์.....แบบ.....		20 สภาพตัวถังและโครงรถ	
ชนิดเชื้อเพลิง.....	ดีเซล	21 ประตูและพื้นรถ	
3 ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์.....		22 ขนาดล้อส่วนของรถ	
4 จำนวน.....สูบ.....ซีซี.....แรงม้า.....KW.		23 ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง	
.....เพลา.....ล้อ.....ยาง.....เส้น		24 เข็มขัดนิรภัย	
5 น้ำมันมือ หามล้อเท้า		25 อื่น ๆ	
6 ระบบเครื่องระงับเสียงและไอเสีย			
ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ (ที่ 0.5 ม.)	99.8		
ค่าควันดำ.....% (ระบบ.....)	0.3		
ปริมาณก๊าซ CO.....% (ระบบ NDIR)			
ปริมาณก๊าซ HC.....ppm. (ระบบ NDIR)			
อุปกรณ์จัดมลพิษประเภท Catalytic Converter			
7 แตรสัญญาณ			
8 เครื่องวัดความเร็วรถ			
โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ			
10 โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหนุม			
11 โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่นๆ			
12 เครื่องปัดน้ำฝน			
13 กระง่ากันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระง่า			
ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระง่ากันลมแสงผ่านได้.....%			
14 ศูนย์ล้อหน้า			
15 ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย			
16 ล้อและยาง			
17 ดึงเชือเพลิงและท่อส่ง			
18 เครื่องล่าง			

รย.002/2548 เลขที่ 2992

แบบ สตร./รย. 1

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสภาพ เครื่องจักร ขนาด/จำนวน 1  
 ชื่อผู้ตรวจ พ.ศ. ๒๕๔๖ บริษัท 1888 แผนก Civil โทร 0916918889  
 ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร 580 บริษัท 580  
 เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ถังก๊าซ 17-58002 ใช้งานที่ New CC4  
 วันที่ต้องการขอตรวจสภาพ 4-1-19 เวลา 13.00  
 ระยะเวลาของการขออนุญาต 31-1-19 สถานที่ตรวจสภาพ New CC4  
 จุดประสงค์ของการใช้งาน 87%

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจ ทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพ
4. กฎหมาย รอยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสภาพ รอยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้



## แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพเครื่องกลทั่วไป

SE-CM-F-0037-004

บริษัทผู้ขออนุญาต

S85

วันที่ 4-1-22

ชนิดของอุปกรณ์เครื่องกล



อุปกรณ์ลมแรงดันสูง (&gt;10kg)



Diaphragm pump



อุปกรณ์ไฮดรอลิก



อื่น ๆ

เครื่องปั๊ม

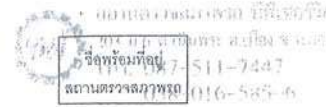
ใบอนุญาตเลขที่ P06/MC/22-0003

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
<b>1 อุปกรณ์ไฮดรอลิก</b>				
ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน			
วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วใช้งานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง			
เกอวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน			
ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน			
สายไฮดรอลิกประกอบอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน			
<b>2 อุปกรณ์ลมแรงดันสูง (&gt;10kg)</b>				
ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม			
วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วใช้งานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง			
เกอวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม			
ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม			
สายลมประกอบอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม			
<b>3 Diaphragm pump</b>				
ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม/น้ำ (เอกสารรับรองการทดสอบการทำงานของ Pump ตามใบเก็บ 1 ปี)			
วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วใช้งานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง			
เกอวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม/น้ำ			
ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม/น้ำ			
<b>4 อุปกรณ์เครื่องกลอื่นๆ</b>				
ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและชิ้นส่วนที่สำคัญต้องไม่หลุด			
เครื่องยนต์(ดีเซล/แก๊ส)	ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด			
เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังทั้งในขณะที่เดินเบาและเร่งสุด			
ฝาครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่และมีสภาพเรียบร้อย			
สวิตช์ควบคุม	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			
รายการอื่นๆ(ถ้ามี)				
1.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			
2.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			
3.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			
4.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			
ผู้ขออนุญาต	ตรวจสอบโดย	รับรองการตรวจโดย		
( รัชกร ๑๙๕ ๐๖๒๗๔ )	( )	( )		

หมายเหตุ

1. ผ่านทุกข้อให้อนุญาตเป็นเวลา 1 เดือน (ตามสีของสติ๊กเกอร์)

2. ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านให้อนุญาตให้ใช้งาน



<b>สถานตรวจสอบสภาพ</b> <b>บี.พี. เซอร์วิส</b>	
เลขที่	2945
วันที่	9-19-2564
ผู้ตรวจ	นบ

ตรวจครั้งที่	1
วันที่ตรวจ	9-19-22
เวลา	

รถเลขทะเบียน VT-S8D02 จังหวัด VT

เลขตัวรถ VT-S8D02

ประเภทรถ เครื่องยนต์ (รย.)

รายการที่ตรวจ		ผล	รายการที่ตรวจ		ผล	
1	ตำแหน่งเลขตัวรถ		19	สีรถ		
2	ชนิดเครื่องยนต์.....แบบ.....		20	สภาพตัวถังและโครงรถ		
3	ชนิดเชื้อเพลิง.....		21	ประตูและพื้นรถ		
4	ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์.....		22	ขนาดล้อของรถ		
5	จำนวน.....สูบ.....ซีซี.....แรงม้า.....KW.....		23	ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง		
6	น้ำหนักมือ น้ำหนักเท้า		24	เข็มขัดนิรภัย		
7	ระบบเครื่องจักรและสายพาน		25	อื่น ๆ		
8	ระดับเสียงของรถ 93.5 เดซิเบล เอ (ที่ 0.5 ม.)		สรุปผลการตรวจสอบ			
9	ค่าควันดำ 16.3 % (ระบบ HC-2000)					
10	ปริมาณก๊าซ CO.....% (ระบบ NDIR)					
11	ปริมาณก๊าซ HC.....ppm (ระบบ NDIR)					
12	อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter					
13	ตรวจสัญญาณ					
14	เครื่องวัดความเร็วรถ					
15	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ					
16	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด					
17	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่นๆ					
18	เครื่องบังคับน้ำฝน		1	.....		
19	กระบอกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระบอก		2	.....		
20	ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระบอกกันลมผ่านได้.....%		3	.....		
21	ศูนย์ล้อหน้า		4	.....		
22	ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย		5	.....		
23	ล้อและยาง		(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ			
24	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง		(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ			
25	เครื่องล่าง		(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมการตรวจ			

รย.002/2548 เลขที่ 2945

แบบ สดร./รย. 1



## ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ใบอนุญาตที่ รย ๐๐๒ / ๒๕๕๘

กรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้ นายบรรพต จิตรลล

ที่อยู่/ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๓ หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... เป็นพระ อำเภอ/เขต ..... เมือง ..... จังหวัด ..... ระยอง

จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ชื่อ ..... บี พี เซอร์วิส

ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๓ หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

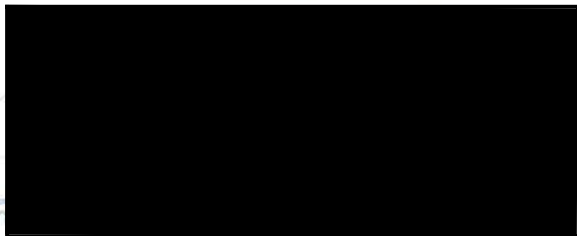
ตำบล/แขวง ..... เป็นพระ อำเภอ/เขต ..... เมือง ..... จังหวัด ..... ระยอง

เพื่อตรวจสภาพ ..... ทุกประเภทและทุกขนาดน้ำหนัก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุสามปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ถึงวันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓



ใบอนุญาตนี้ต้องแสดงไว้ในที่เปิดเผย  
และต้องยื่นคำขอต่ออายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

## SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสภาพ Back hoe ขนาด/จำนวน 1  
 ชื่อผู้ตรวจ พรทิพย์ ชันทองจิ บริษัท Repco แผนก โทร 06A-313122  
 ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร Akt 10 บริษัท Repco  
 เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว 9LT1A79 ใช้งานที่ NEW CCE  
 วันที่ต้องการขอตรวจสภาพ 1-09-66 เวลา .....  
 ระยะเวลาของการขออนุญาต 96-09-66 สถานที่ตรวจสภาพ NEW CCE  
 จุดประสงค์ของการใช้งาน ขอสิน, สักสิน, ปั่นหินที่

ลงชื่อผู้ตรวจ ทพพร อัมรินทร์ อัมรินทร์ TPR

## หมายเหตุ:

1. ผู้ตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการตรวจสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้



บริษัทผู้ขออนุญาต: บริษัท ชินทอวิ จำกัด วันที่ตรวจสอบ: 1-07-22 ใบอนุญาตเลขที่: 08/JC/22-001  
 เครื่องยนต์: ดีเซล ทะเบียนรถ JCB - สี ขาว

## เอกสารประกอบการตรวจสภาพ (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)


- ☒ 1. สำเนาใบอนุญาตขึ้นรถยนต์ของผู้ขึ้นรถยนต์ชนิดนี้ (ตามประเภทของรถยนต์)  
☒ 2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)  
☒ 3. พ.ร.บ.รถยนต์

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1. ระบบสัญญาณไฟและเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.6 ไฟฉุกเฉิน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.8 ไฟหมุน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่มีชำรุด	/	
2. ระบบเครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	/	
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสูงสุด	/	
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดคันเร่งคงที่	/	
	2.4 ผ่าครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	/	
3. ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	N/A	
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10 เมตร ที่ 20 KM/HR. เบรคมือ: ต้องจุลดไม่ต่ำกว่า 1500 RPM)	/	
	3.3 ล้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น๊อตล้อขันแน่น อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) กรณียางมีการหลุดออก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	/	
4. ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	4.4 น้ำมันคลัชท์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
5. ทิศนวิสัย	5.1 กระจก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	N/A	
	5.2 กระจกเงา	ต้องมีเพียงพอที่จะมองเห็นรอบคันรถยนต์	N/A	
	5.3 ไม่น้ำฝน	สภาพยางปิดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	N/A	
6. สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	/	
	6.2 BOOM และตัวถังและตัวถัง	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีจารบีทาหล่อลื่นและสามารถยึด หัด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	/	
	6.3 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	/	
	6.4 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แนบสามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	/	
7. ระบบไฮดรอลิค (ต้องตั้งขาห้อยเพื่อการตรวจสอบ)	7.1 ขาห้อย	ต้องไม่ประจวบต้องใช้ขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด 15lb 6A20B ต้องตั้งจากกับพื้น, ไม่โก่งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีการสั่น	/	
	7.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	/	
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	/	

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านใบอนุญาตให้ใช้งาน

## หนังสือแจ้งจำหน่าย และการรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับ และจำหน่ายรถยนต์

บริษัท ลีดเวย์ เฮฟวี่ แมชชีนเนอรี่ จำกัด เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 2 ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

ที่		วันที่		28 เมษายน 2564	
(1) เรื่อง		แจ้งการจำหน่ายรถแทรกเตอร์			
เรียน		นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร			
ด้วย บริษัท ลีดเวย์ เฮฟวี่ แมชชีนเนอรี่ จำกัด		ได้จำหน่าย		รถแทรกเตอร์ (รถชุด)	ชนิด BOBCAT
แบบ	E35ZA2 V	เลขตัวถัง	B4S511309	เลขเครื่องยนต์	7LT1472
ลักษณะ	รถแทรกเตอร์ (รถชุด)	จำนวน	สิบ ขนาด	แรงม้า	ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล
ให้แก่	บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด				
ที่อยู่	88/2 หมู่ 5 ถนนเทพรัตน กม.39 ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา				
โดย (เงื่อนไขชำระเงิน)	เครดิตเหมา 90 วัน นับจากวันส่งมอบ				
		ขอแสดงความนับถือ			
		ผู้มีอำนาจลงนาม			
หมายเหตุ ส่งบัญชีรับและจำหน่ายแล้ว เมื่อวันที่		21 เมษายน พ.ศ. 2564		บัญชีเลขที่	LHM11/84
(2) เรียน		นายทะเบียน		(3) เรียน	
ด้วย บริษัท / ห้างฯ		ด้วย บริษัท / ห้างฯ		ด้วย บริษัท / ห้างฯ	
ได้จำหน่ายรถคันดังกล่าวให้แก่		ได้จำหน่ายรถคันดังกล่าวให้แก่		ได้จำหน่ายรถคันดังกล่าวให้แก่	
ตั้งแต่วันที่		ตั้งแต่วันที่		ตั้งแต่วันที่	
โดย (เงื่อนไขการชำระเงิน)		โดย (เงื่อนไขการชำระเงิน)		โดย (เงื่อนไขการชำระเงิน)	
จึงเรียนมาเพื่อทราบ		จึงเรียนมาเพื่อทราบ		จึงเรียนมาเพื่อทราบ	
ขอแสดงความนับถือ		ขอแสดงความนับถือ		ขอแสดงความนับถือ	
ผู้มีอำนาจลงนาม		ผู้มีอำนาจลงนาม		ผู้มีอำนาจลงนาม	
		เฉพาะเจ้าหน้าที่			
		(1) ที่ คค 0417.3 (ก) /		(2) ที่	
เรียน		นายทะเบียนจังหวัด		เรียน	
ผู้จำหน่ายฯ ได้ยื่นขอรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับ		ผู้จำหน่ายฯ ได้ยื่นขอรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับ		ด้วยเจ้าของรถมีความประสงค์จะขอจำหน่ายคืนกับ	
และจำหน่ายเป็นการถูกต้อง		จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป		การจดทะเบียนที่จังหวัด	
				จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป	
จำหน่ายบัญชีแล้วเป็นหมายเลขทะเบียน.....					





บริษัท ซัมโป ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  
Sampo Insurance (Thailand) Public Company Limited

990 ถนนสุขุมวิท ชั้น 12, 14 แขวงคลองเตย 4  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ 0-2119-3000 โทรสาร 0-2636-2343-41  
ทะเบียนเลขที่ใบประกอบธุรกิจ (Registration No./Tax ID No.) 0107555000287

990 Abshahin Place 12th, 14th Fl., Rama 4 Road,  
Siam, Bangkok, Bangkok, 10500 Thailand  
Tel : 0-2119-3000 Fax : 0-2636-2343-41  
ทะเบียนเลขที่ใบประกอบธุรกิจ (Registration No./Tax ID No.) 0107555000287

ORIGINAL

CONTRACTORS' PLANT AND MACHINERY INSURANCE POLICY SCHEDULE

Policy No. <b>HQ-SEP-0000001-00000-2022-01</b>	Name and address of Insured <b>AKTIO (THAILAND) CO.,LTD.</b>
Incorporated in this Policy is (are) Questionnaire(s) and Proposal(s) No(s) The following endorsements are attached to and form part of this Policy : As per list attached	88/2 Moo 5, Debaratna Rd., Km 39. Tumbol Bangsamak, Amphur Bangpakong, Chachoengsao 24180  Location or geographical area where this cover attaches As per list attached
Remark : The insurance under this policy does not cover loss or damage to the insured property caused by FLOOD. Period of Insurance: 01/01/2022 to 31/12/2022 (both date inclusive) from As per list attached	Premium Baht Stamp Duty Baht VAT Baht Annual premium (Inclusive of extra premiums for the above-mentioned endorsements) Baht

Specification of Insured Items

Item No.	Qty	Description of items (type, manufacturer, capacity)	Year of manufacture	Deductible	Sum insured (Baht)
		1,726 Units of Machineries (As per list attached)		As per attachment	Baht
Total sum insured					Baht

☐ Agent ☒ Broker Sampo Brokers (Thailand) Co., Ltd. License No. 300175/2522

In witness whereof the Undersigned being duly authorized by the Insurers and on behalf of the Insurers has (have) hereunto set this (their) hand(s)

this 20th day of December 2021

Authorized Signature



บริษัท ซัมโป ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  
Sampo Insurance (Thailand) Public Company Limited

990 ถนนสุขุมวิท ชั้น 12, 14 แขวงคลองเตย 4  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ 0-2119-3000 โทรสาร 0-2636-2343-41  
ทะเบียนเลขที่ใบประกอบธุรกิจ (Registration No./Tax ID No.) 0107555000287

990 Abshahin Place 12th, 14th Fl., Rama 4 Road,  
Siam, Bangkok, Bangkok, 10500 Thailand  
Tel : 0-2119-3000 Fax : 0-2636-2343-41  
ทะเบียนเลขที่ใบประกอบธุรกิจ (Registration No./Tax ID No.) 0107555000287

1399

ชำระค่าเบี้ยแล้ว

2136401	ตารางกรมธรรม์ประกันภัย SCHEDULE
<input type="checkbox"/> ไม่ สน. 0000012-00000-202101	การประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก PUBLIC LIABILITY INSURANCE
รหัสบริษัท Co. Code : <b>SIT</b>	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. <b>HQ-SEP-0000001-00000-2022-01</b>
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย Name of Insured : <b>AKTIO (THAILAND) CO.,LTD.</b>	
ที่อยู่ Address : <b>88/2 Moo.5 Debaratna KM.39 Rd., T.Bangpakong, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180</b>	
ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ The Business : <b>Machine Rental for Construction and Used &amp; New Machinery Sales</b>	
3. สถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย Insured Premises : <b>Any places in Thailand</b>	
4. อาณาเขตความคุ้มครอง Coverage Territory : <b>Thailand</b>	เขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง Jurisdiction : <b>Thailand</b>
5. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ Period of Insurance : From <b>01/01/2022</b> เวลา <b>16.30</b> น. At <b>16.30</b> Hrs.	สิ้นสุดวันที่ To <b>01/01/2023</b> เวลา <b>16.30</b> น. At <b>16.30</b> Hrs.
6. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองตามขอบเขตการคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น This Policy Affords Coverages Only With Respect to Those Description of Risk for Which a Wording "Covered" is Shown : ขอมูลของการประกันภัย : ข้อ 1 ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดจากการประกอบธุรกิจ และเกิดขึ้นภายในหรือมีสาเหตุจากการใช้สถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย Legal liability arising from the Business and happening within or caused by the Insured Premises Coverage : As per attachment ข้อ 2 ความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ซึ่งทำงานประจำ ณ สถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย ในขณะที่ออกไปปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายและขณะทำงานนอกสถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย Legal liability arising from the Insured or Insured's employees whilst on duty while engaged in the Insured's business outside the Insured Premises	
7. จำนวนเงินจำกัดความรับผิด Limit of Liability : <b>As per attachment</b>	
8. ความรับผิดชอบส่วนแรกของผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Deductible to be Borne by The Insured for each Accident : <b>As per attachment</b>	
9. เบี้ยประกันภัยขั้นต้นคำนวณจาก The First Premium Calculated From : <b>Estimated Turn over</b> ประมาณ <b>63,000,000.-</b> ซึ่งจะได้รับการปรับปรุงเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 11. Which Shall be The Basis in Calculating The First Premium and be Adjusted According to General Conditions Clause No.11	
10. เบี้ยประกันภัย <b>472,500.00</b> บาท อากรแสตมป์ <b>1,890.00</b> บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม <b>33,207.30</b> บาท รวม <b>507,597.30</b> บาท Premium : Baht Stamps Duty Baht VAT Baht Total Baht	
11. เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย Attached Endorsements :	
12. เครื่องจักรกลที่ได้รับความคุ้มครอง Plant Extension Cover : <b>Machineries to be insured under CPM policy No. HQ-SEP-0000001-00000-2022-01</b> (ดูข้อยกเว้น 8.3) (See Exclusion No.8.3)	
<input type="checkbox"/> ตัวเลขประกันภัย <input checked="" type="checkbox"/> เลขที่ใบประกอบธุรกิจ Sampo Brokers (Thailand) Co., Ltd.	ใบอนุญาตเลขที่ <b>300175/2522</b> License No.
วันที่สัญญาประกันภัย : <b>01/01/2022</b> Agreement made on	วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย : <b>05/01/2022</b> Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน  
As Evidence The  
ผู้รับมอบอำนาจ-Authorized Signature



CONTRACTORS' PLANT AND MACHINERY INSURANCE RENTAL ASSETS OF 2022

Attached List of Policy No : HQ-SEP-0000001-00000-2022-01  
AKTIO (THAILAND) CO., LTD.  
To increase the following property insured in the schedule of this Policy  
Period of Insurance : January 01, 2022 to December 31, 2022 (Both date inclusive)

ATTACHING TO AND FROMING A PART OF POLICY NO. HQ-SEP-0000001-00000-2022-01

No	GROUP	M/C Code	AssetCode	Asset Name	Maker	Model	Serial No.	Engine No.	Year	Pass year	AcqDate
963	HV	HE01	HE010154	HYD.EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200VGTG60012	35266	2016	6	09-08-16
964	HV	HE01	HE010157	HYD.EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200EGTC60016	35388	2016	6	14-09-16
965	HV	HE01	HE010158	HYD.EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200HTG60103	36238	2016	6	28-02-17
966	HV	HE01	HE010159	HYD.EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200KHTG60105	36239	2016	6	28-02-17
967	HV	HE01	HE010160	HYD.EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200CHT60107	36274	2016	6	22-03-17
968	HV	HE01	HE010162	HYD.EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200AHCT60109	36264	2016	6	22-03-17
969	HV	HE01	HE010163	HYD.EXCAVATOR 0.1 M3	TAKEUCHI	TB22B	122804333	C7818	2015	7	07-09-17
970	HV	HE01	HE010164	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200KTC66210	37827	2018	4	31-07-18
971	HV	HE01	HE010165	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000038268	132568	2018	4	22-02-19
972	HV	HE01	HE010166	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000037498	116825	2018	4	27-03-19
973	HV	HE01	HE010167	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000038270	132669	2018	4	27-03-19
974	HV	HE01	HE010168	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000038403	136509	2018	4	31-05-19
975	HV	HE01	HE010169	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000038452	138322	2018	4	06-06-19
976	HV	HE01	HE010170	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000038482	139429	2018	4	06-06-19
977	HV	HE01	HE010171	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000039268	167738	2020	2	22/03/2021
978	HV	HE01	HE010172	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000039269	167736	2020	2	22/03/2021
979	HV	HE01	HE010173	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000039270	167653	2020	2	22/03/2021
980	HV	HE01	HE010174	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000039302	171237	2020	2	22/03/2021
981	HV	HE01	HE010175	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511309	7L7472	2021	1	19/03/2021
982	HV	HE01	HE010176	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511310	7L7439	2021	1	19/03/2021
983	HV	HE01	HE010177	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511360	7L7455	2021	1	27/05/2021
984	HV	HE01	HE010178	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511361	7L7538	2021	1	27/05/2021
985	HV	HE01	HE010179	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511362	7L7490	2021	1	27/05/2021
986	HV	HE01	HE010180	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	HITACHI	ZK33U-5A	HCMADB9000039880	183167	2020	2	21/07/2021
987	HV	HE01	HE010181	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511364	7L72805	2021	1	25/08/2021
988	HV	HE01	HE010182	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511395	7L71631	2021	1	25/08/2021
989	HV	HE01	HE010183	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511397	7M07141	2021	1	22/09/2021
990	HV	HE01	HE010184	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200PGTC60098	36492	2017	5	07-03-17
991	HV	HE01	HE010185	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200CHTC60102	36876	2017	5	07-03-17
992	HV	HE01	HE010186	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200LHTC60127	36901	2017	5	07-03-17
993	HV	HE01	HE010187	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200HHTC60114	36336	2017	5	07-03-17
994	HV	HE01	HE010188	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200PHTC60121	36364	2017	5	06-07-17
995	HV	HE01	HE010189	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200THTC60120	36369	2017	5	06-07-17
996	HV	HE01	HE010190	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200CHTC60124	36407	2017	5	06-07-17
997	HV	HE01	HE010191	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200HHTC60123	36406	2017	5	06-07-17
998	HV	HE01	HE010192	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200CHTC60116	36365	2017	5	06-07-17
999	HV	HE01	HE010193	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200PGTC60099	36499	2017	5	14/06/2017
1000	HV	HE01	HE010194	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200JGTC60069	36183	2017	5	14/06/2017
1001	HV	HE01	HE010195	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200JGTC60045	36145	2017	5	14/06/2017
1002	HV	HE01	HE010196	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200HHTC60101	36875	2017	5	14/06/2017
1003	HV	HE01	HE010197	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200KHTC60136	36892	2017	5	17/07/2017
1004	HV	HE01	HE010198	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200PHTC60135	36891	2017	5	17/07/2017
1005	HV	HE01	HE010199	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200VHTC60139	37547	2017	5	17/07/2017
1006	HV	HE01	HE010200	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200HHTC60140	37558	2017	5	17/07/2017
1007	HV	HE01	HE010201	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200CHTC60141	37559	2017	5	17/07/2017
1008	HV	HE01	HE010202	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200IGTC60055	36148	2016	6	29/10/2021
1009	HV	HE01	HE010203	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200GTC60056	36151	2016	6	29/10/2021
1010	HV	HE01	HE010204	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200VGTG60074	36367	2016	6	09-02-17
1011	HV	HE01	HE010205	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200PGTC60084	36322	2016	6	09-02-17
1012	HV	HE01	HE010207	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200KHTG60085	36323	2016	6	09-02-17
1013	HV	HE01	HE010208	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200JGTC60086	36328	2016	6	09-02-17
1014	HV	HE01	HE010209	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200GTC60087	36329	2016	6	09-02-17
1015	HV	HE01	HE010210	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200VGTG60088	36199	2016	6	09-02-17
1016	HV	HE01	HE010212	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	KOMATSU	PC30MR-3	KMTPC200LGTG60093	36420	2016	6	24-03-17
1017	HV	HE01	HE010234	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511064	7K7735	2019	3	07-10-19
1018	HV	HE01	HE010235	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511066	7K7690	2019	3	07-10-19
1019	HV	HE01	HE010236	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511096	7K76410	2019	3	29-11-19
1020	HV	HE01	HE010237	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511097	7K76413	2019	3	29-11-19
1021	HV	HE01	HE010238	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511098	7K74710	2019	3	27-12-19
1022	HV	HE01	HE010239	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511113	7K1325	2019	3	29-01-20
1023	HV	HE01	HE010240	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511114	7K18092	2019	3	29-01-20
1024	HV	HE01	HE010241	HYD. EXCAVATOR 0.1 M3	BOBCAT	E35ZAZV	845511116	7K1320	2019	3	29-01-20
1025	HV	HE02	HE020026	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	KOMATSU	PC40MR-3	KMTPC203C04019962	26369	2012	10	06-05-17
1026	HV	HE02	HE020027	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12082	7K08676	2020	2	18-09-20
1027	HV	HE02	HE020028	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12088	7K07681	2020	2	01-10-20
1028	HV	HE02	HE020029	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12092	7K06918	2020	2	01-10-20
1029	HV	HE02	HE020030	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12094	7K30002	2020	2	01-10-20
1030	HV	HE02	HE020031	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12099	7K2369	2020	2	13/01/2021
1031	HV	HE02	HE020032	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12100	7K2289	2020	2	13/01/2021
1032	HV	HE02	HE020033	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12116	7K1379	2020	2	27/04/2021
1033	HV	HE02	HE020034	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12118	7K2875	2020	2	27/04/2021
1034	HV	HE02	HE020035	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12119	7K2869	2020	2	27/04/2021
1035	HV	HE02	HE020036	HYD. EXCAVATOR 0.2 M3	BOBCAT	ESS	B3NP12055	7K07351	2021	1	16/09/2021
1036	HV	HE03	HE030009	HYD. EXCAVATOR 0.3 M3	SUMITOMO	SH80-68	STC08DC600BHS149	04269A	2016	6	09-03-17

Doc No : ME-21-07-019  
Model Name : HYD.EXCAVATOR  
Model No : E35ZAZV  
S/N No : 7L71472  
Machine No : HE01 175

**AKTIO** AKTIO (THAILAND) CO., LTD  
88/2 Moo 5, Debarua Road, Km 3PT Bangnaeak,  
A Bangkok, Chulalongkorn 10110



ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล	บริษัท	สถานที่ (ประเทศไทย)	เจ้าของผู้เช่า/การเช่า	คุณลักษณะ/ข้อมูล
ที่อยู่เลขที่	88/2 หมู่ 5 ถนน	เทพรัตน กม.39	ตำบล/แขวง	บางนา
อำเภอ/เขต	บางปะกง	จังหวัด	ฉะเชิงเทรา	โทรศัพท์ 038-500-488
ใช้งานอยู่กับบริษัท	บริษัท	สถานที่ (ประเทศไทย)	อำเภอ	บางนา
ที่อยู่เลขที่	88/2 หมู่ 5 ถนน	เทพรัตน กม.39	ตำบล/แขวง	บางนา
อำเภอ/เขต	บางปะกง	จังหวัด	ฉะเชิงเทรา	โทรศัพท์ 038-500-488

ข้อมูลการดำเนินการ

เข้าเข้า	นายสุทธิชัย เกตุอุดม	อายุ	34 ปี
ที่อยู่เลขที่	164 หมู่ - ถนน	อ่อนนุช	ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต	ประเวศ	จังหวัด	กทม.
สถานที่ทำงาน	บริษัท	สถานที่ (ประเทศไทย)	อำเภอ
ครอบครัว/ชื่อ	ถนน	เทพรัตน กม.39	ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต	บางปะกง	จังหวัด	ฉะเชิงเทรา

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องจักร คนพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ และไม่ได้

ระหว่างถูกส่งทั้งในใบอนุญาตหรือเกิดใบอนุญาต

ระดับ	ภาควิศวกร	เลขทะเบียน	ภก. 45692	วันที่หมดอายุ	14 ธันวาคม 2568
เครื่องจักร และอุปกรณ์	ใช้ในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนดและระยะเวลา				
คังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย	และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการ				
ใช้งานให้สามารถใช้งานได้เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้และปลอดภัย					
เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกปล่อยให้ผู้เช่าตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้					
ปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ต้องเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้					

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งไปให้ผู้เช่าได้ผ่านการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์

ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร พ.ศ.๒๕๕๘ โดยมีบันทึกการส่งมอบเครื่องจักรประกอบประจำปีครั้งต่อไป

วันที่ 19 ก.ค. 2021  
ลงชื่อ

สำหรับเจ้าหน้าที่





AKTIO (THAILAND) CO., LTD

35/2 Moo 5 Debarua Road, Km.39 T Bangsuek,  
A.Bangkok, Chachongas 24150



ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่มีชื่อเรียก

อันเป็นที่เข้าใจว่า HYD.EXCAVATOR

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท

ยี่ห้อ BOBCAT รุ่น E35ZA2V ปีที่ผลิต 2021

หมายเลขเครื่อง 7LT1472 หมายเลขทะเบียน

สร้างโดย BOBCAT ประเทศ ตามมาตรฐาน(ถ้ามี)

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) ที่อยู่

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

#### รายการตรวจสอบ

##### 1. หมวดโยธา

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1.1 การติดตั้งโครงสร้างหลัก                   | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 1.2 ฐานของเครื่องจักร                         | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 1.3 โครงสร้างส่วนหมุน                         | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 1.4 สภาพส่วนรับน้ำหนัก                        | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 1.5 สภาพพร้อมเชื่อมต่อ                        | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 1.6 สภาพของเบรกเกอร์ สลักเกลียวยึด และหมุดยึด | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 1.7 น้ำหนักถ่วง                               | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 1.8 อื่นๆ ระบุ                                | <input type="checkbox"/> เียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |

##### 2. หมวดเครื่องกล

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 2.1 ระบบคันกำลัง                          | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.2 สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์           | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.3 ระบบหล่อลื่น                          | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.4 ระบบช่วงล่าง                          | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.5 ระบบควบคุมการทำงาน                    | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.6 ระบบควบคุมการเคลื่อนที่               | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.7 ระบบเชื้อเพลิง                        | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.8 ระบบระบายความร้อน                     | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.9 ทิศรอบเปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย       | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.10 ระบบส่งกำลัง                         | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.12 ระบบเคเบิลกำลัง (กลัดซ์)             | <input type="checkbox"/> เียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.11 สภาพเพลา ข้อต่อเพลา เพื่อ โซ่ สายพาน | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |



AKTIO (THAILAND) CO., LTD

35/2 Moo 5 Debarua Road, Km.39 T Bangsuek,  
A.Bangkok, Chachongas 24150



#### รายการตรวจสอบ

- |                                 |  |   |
|---------------------------------|--|---|
| 2.13 ระบบควบคุมไฮดรอลิก         | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ            |
| 2.14 ระบบลม (Pneumatic)         | <input type="checkbox"/> เียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ            |
| 2.15 สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม    | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ            |
| 2.16 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ  | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ            |
| 2.17 สภาพของท่อลมและข้อต่อ      | <input type="checkbox"/> เียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ            |
| 2.18 ระบบเบรก                   | <input type="checkbox"/> เียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ            |
| 2.19 สภาพของลวดสลิง ม้วนลวดสลิง | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.20 สภาพของรอก และตะขอ         | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2.21 อื่นๆ ระบุ                 | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |

##### 3. หมวดไฟฟ้า

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 3.1 ระบบควบคุมการเคลื่อนที่              | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3.2 ระบบควบคุมการทำงาน                   | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3.3 ระบบควบคุมการยก                      | <input type="checkbox"/> เียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3.4 สภาพของแผงวงจรควบคุม                 | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3.5 อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า                | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3.6 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า                     | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3.7 สภาพสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3.8 อื่นๆ ระบุ                           | <input type="checkbox"/> เียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |

##### 4. หมวดความปลอดภัย

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 4.1 สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร  | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4.2 สภาพพื้นกันลื่น   | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4.3 ราวจับ  | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4.4 ราวจับตก  | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4.5 แผงกันวัตถุตกหล่นระดับพื้น                                      | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4.6 เครื่องป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่นของ<br>หลังคาห้องบังคับ      | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4.7 เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหว<br>ของเครื่องจักร        | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4.8 เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของ<br>วัตถุเนื่องจากการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4.9 ระบบควบคุมทิศทางไถ่ทำงาน  | <input type="checkbox"/> เียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |





**รายการตรวจสอบ**

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 4.10 ระบบบรรจุ (ป้องกันการเล่นไหลขณะทำงาน)       | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.11 อุปกรณ์ป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด            | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.12 แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก                    | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.13 ตัวรีดชุดเค้นเครื่องถูกเงิน                 | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.14 สัญญาณเตือนเตือนขณะทำงาน                    | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.15 สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน                   | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.16 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร           | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.17 กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน                     | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.18 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ     | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.19 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มี | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| การใช้งานเครื่องจักร                             |   |  |  |
| 4.20 ระบบสายดิน                                  | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.21 ระบบสายล่อฟ้า                               | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |
| 4.22 อื่นๆ ระบุ                                  | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |  |

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง ถึงชำรุดบกพร่อง



Doc No : ME-21-07-019

Model Name : HYD.EXCAVATOR

Model No : E35ZA2V

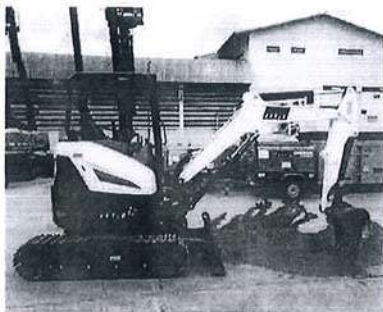
S/N No : 7LT1472

Machine No : HE01 175

ตรวจสอบเมื่อวันที่ : 19 กรกฎาคม 2564

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 19 กรกฎาคม 2565

รูปภาพประกอบการทดสอบตรวจสอบ



วันที่ ๑๖/๑๑/๖๕

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

PCB-JC/22-003

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ JCB ขนาด/จำนวน 1 คัน  
ชื่อผู้ตรวจสอบ พรทิพย์ จันทร์อภัย บริษัท Repco แผนก Pod. โทร  
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร R-5 / JCB บริษัท R-5  
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว ทด-703 ใช้งานที่ BJT / CCR  
วันที่ต้องการขอตรวจสอบ 10/12/65 เวลา 9:00 น.  
ระยะเวลาของการขออนุญาต 10 - 28 ก.พ. 66 สถานที่ตรวจสอบ BJT / CCR  
จุดประสงค์ของการใช้งาน เพื่อใช้งานในสถานที่ CCR (Pod).

ลง

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์เครื่องจักรนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสภาพรถชนิด หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถชนิด หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพ
4. กรุณานำ รถชนิด หรือ อุปกรณ์เครื่องจักร หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสภาพ รถชนิด หรือ อุปกรณ์เครื่องจักร หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้



บริษัทผู้ขออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) วันที่ตรวจสอบ 10/2/66 ใบอนุญาตเลขที่ SC/JC/91-003  
 เครื่องยนต์ : ดีเซล ทะเบียนรถ JCB ทด-707 สี น้ำเงิน-ดำ

## เอกสารประกอบการตรวจสอบ (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☐ 1. สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์) ✓  
☐ 2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี) ✓  
☐ 3. พ.ร.บ.รถยนต์ ✓

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1. ระบบสัญญาณไฟและเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.6 ไฟฉุกเฉิน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.8 ไฟหมอก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	✓	
2. ระบบเครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	✓	
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด	✓	
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดคันเร่งคงที่	✓	
	2.4 ผ่าครอบเบดเดอร์	ต้องยึดแน่นกับตัวเบดเดอร์ และมีสภาพเรียบร้อย	✓	
3. ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	✓	
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10 เมตร ที่ 20 KM/HR. เบรคมือ : ต้องจุดตรึงได้ ที่ 1500 RPM	✓	
	3.3 ล้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, มีดล้อขึ้นแป้น อายุเชื้อเพลิงห้ามเกิน 5 ปี) กรณียางมีการผลัดดอก อายุเชื้อเพลิงห้ามเกิน 3 ปี และรอยต่อระหว่างดอกยางต้องต่อเนื่องกัน และต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัย (เก็บมาตรวจสอบ)	✓	
4. ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓	
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓	
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓	
	4.4 น้ำมันคลัทช์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓	
5. หัดสนรีย	5.1 กระบอก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	✓	
	5.2 กระบอก	ต้องมีเพียงพอสั่งมองเห็นได้รอบคันรถยนต์	✓	
	5.3 ใบมีดน้ำฝน	สภาพยางใบมีดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	✓	
6. สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	✓	
	6.2 BOOM และตัวถังและตัวถัง	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีจารบีทาหล่อลื่นและสามารถยืดหด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	✓	
	6.3 ดึงน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	✓	
	6.4 ดึงดับเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แนบสามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	✓	
7. ระบบไฮดรอลิค (ต้องตั้งขาหยั่งเพื่อการตรวจสอบ)	7.1 ขาหยั่ง	ต้องมีประจักษ์ชัดต้องใช้ขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด 15lb 6A20B	✓	
	7.2 กระบอกไฮดรอลิค	ต้องตั้งฉากกับพื้น, ไม่โก่งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีอาการสะดุด	✓	
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	✓	
	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓	
ผู้ขออนุญาต			ผู้ทำการตรวจสอบและผู้อนุมัติผลการตรวจสอบโดย REPCO/RMT	
ผู้				
วันที่ขออนุญาต <u>10/2/66</u>			วันที่ตรวจสอบ <u>10/2/66</u>	

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

## รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 14 พฤษภาคม 2552 เลขทะเบียน ตค 703 จังหวัด ระยอง  
 ประเภท รถแทรกเตอร์ (รย. 13 ) ลักษณะ รถจุดตัด  
 ยี่ห้อรถ CATERPILLAR แบบ 424D รุ่นปี ค.ศ.  
 สี เหลือง เลขตัวรถ CAT0424DARXA01062 อยู่ที่ กลางขวา  
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ CATERPILLAR เลขเครื่องยนต์ CRS14137  
 อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส  
 จำนวน 4 สูบ ซีซี 77 แรงม้า 2 เวลา 4 ลิตร  
 น้ำหนักรถ 7500 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.  
 น้ำหนักรวม 7500 กก. ที่นั่ง คน

## เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 14 พฤษภาคม 2552

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทอาร์ ไฟท์ 2003 คอนสตรัคชั่น จำกัด

เลขที่บัตร 0215546001044 วันเกิด 5 มิถุนายน 2546 สัญชาติ

ที่อยู่ 8/2 ด.เนินพระ อ.เมือง ระยอง โทร.

ผู้ครอบครอง เลขที่บัตร วันเกิด สัญชาติ

ที่อยู่ โทร.

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

ลงชื่อ



รายการเสียภาษี						
เลขทะเบียน		วัน เดือน ปี		เลขทะเบียน		วัน เดือน ปี
1. ดค 703		2.		3.		4.
วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/ส.ด.	เงินเพิ่มบาท/ส.ด.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
14 พ.ค. 52	14 พ.ค. 53	B41255856/520009947	4,050.00		รย(ลิตดา)	(นางสาวลิ โกลรนิช)
14 พ.ค. 53	14 พ.ค. 54	B57480767/530020754	4,050.00		รย(ประวิศา)	
22 เม.ย. 54	14 พ.ค. 55	B77181339/540030461	4,050.00		รย(ประวิศา)	
23 เม.ย. 55	14 พ.ค. 56	B09507407/550015569	4,050.00		รย(วันวิ)	
8 พ.ค. 56	14 พ.ค. 57	F17010021/560060077	4,050.00		รย(ประวิศา)	
29 เม.ย. 57	14 พ.ค. 58	F35315352/570059275	4,050.00		รย(ประวิศา)	รย(ประวิศา)
11 พ.ค. 58	14 พ.ค. 59	F56694974/580081686	4,050.00		รย(ประวิศา)	

รายการเสียภาษี						
วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษีบาท/ส.ด.	เงินเพิ่มบาท/ส.ด.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
11 พ.ค. 59	14 พ.ค. 60	F69608109/590012304	4,050.00		รย(ประวิศา)	รย(ประวิศา)
25 เม.ย. 60	14 พ.ค. 61	F99615618/600053704	4,050.00		รย(ประวิศา)	
9 พ.ค. 61	14 พ.ค. 62	G19930114/610030230	4,050.00		รย(ลิตดา)	รย(วันวิศา)
13 พ.ค. 62	14 พ.ค. 63	G33035642/620057238	4,050.00		รย(วันวิศา)	
14 พ.ค. 63	14 พ.ค. 64	G59590086/630040892	4,050.00		รย(วันวิศา)	รย(วันวิศา)
12 พ.ค. 64	14 พ.ค. 65	G86407306/640069115	4,050.00		รย(วันวิศา)	

17



ฉีกตามรอยปริบด้านหน้ารถที่ซื้อสามารถขอคืนได้ชัดเจน (โปรดดูด้านหน้าด้านหลัง)

แบบหลักฐาน  
Ropco Nox. 908



บริษัท อากเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
Southeast Insurance Public Company Limited  
315 อาคารพาณิชย์ ชั้น 6-7 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10550  
315 Southeast Bldg., 6-7 Fl., Sukhum Rd., Siam, Bangkok, Bangkok 10550  
T: 0 2631 1311 F: 0 2631 1264 www.segroup.co.th  
กรมทะเบียนการค้า/ทะเบียนนิติบุคคล Registration No. / Tax ID No. 0107555000397

33735784

สำนักงานใหญ่ NCMB006568294

เลขที่ TI-BK-82402896  
วันที่ 11.05.2564

ตารางกรมธรรม์/ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี					
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE					
รหัสบริษัท: SEIC Co. Code	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No		R01CM19006568294		
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย Item 1. The Insured	ชื่อ: บริษัท อากเนย์ จำกัด ที่อยู่: 8/2 ซอย 15 ถนนรามคำแหง แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10550 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0215546001044 สำนักงานใหญ่				อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย Item 2. Period of Insurance	วันต้นวันที่ From		14.05.2564 16:31		ถึงวันที่ To 14.05.2565
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย Item 3. Particulars of Motor Vehicle	รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type
	97	J.C.B 4CX-4WD	ตล 703 ขบ	CAT0424DARX01062	รถยนต์ประเภทอื่น - C.C.I. - Seats - Kg.
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย Item 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อผู้ประสบภัย ต่อครั้ง (2) 500,000 บาท ต่อผู้ประสบภัย ต่อครั้ง (3) 200,000 บาท ต่อผู้ประสบภัย ต่อครั้ง (4) 200 บาท ต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน (5) กรณีผู้ประสบภัยที่บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ให้ได้รับค่าสินไหมทดแทนตามที่ระบุไว้ในตารางที่ 5 ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 500,000 บาท ต่อผู้ประสบภัย และรวมกันไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางที่ 5 Maximum coverage for items (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 500,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. Particulars of coverage shall be subject to conditions of this policy				
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Item 5. Limit of Preliminary Compensation	ค่าเสียหายเบื้องต้นไม่เกิน 30,000 บาท ต่อผู้ประสบภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด Deduction for preliminary compensation shall not exceed 30,000 Baht per person or according to the law. ค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับผู้ประสบภัยที่บาดเจ็บหรือเสียชีวิตไม่เกิน 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Deduction for preliminary compensation for injured or deceased shall not exceed 35,000 Baht or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นจำนวนเงินที่ผู้ประสบภัยได้รับก่อนการจ่ายค่าเสียหายตามตารางที่ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.				
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย (บาท) Item 6. Premium (Baht)	ชำระอากรแล้ว				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
770.00	-	770.00	4.00	54.18	828.18
รายการ 7. การใช้รถ Item 7. Use of Motor Vehicle	ส่วนบุคคล หรือรับจ้าง/ให้เช่า				
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	<input checked="" type="checkbox"/> ส่วนแทนประกันภัย Agent	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย Broker	1110130734 เลข นวามภาค	ใบอนุญาตเลขที่ 6204004691 License No	

วันที่ทำสัญญาประกันภัย 11.05.2564

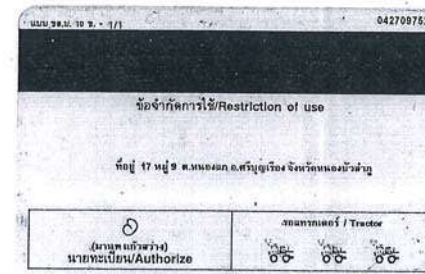
Agreement made on 11.05.2564  
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท  
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director



ผู้มีอำนาจลงนาม Authorized Signatory/ผู้รับเงิน Cashier





SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	เครื่องปั่นไฟ	ขนาด/จำนวน	1 เครื่อง
ชื่อผู้ขอตรวจ	นางสาวพัชร์ พงษ์กุล	บริษัท	SHD
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	SHD	บริษัท	SHD
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	D302 057	ใช้งานที่	New CCR
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ	26/01/2022	เวลา	09.00 น.
ระยะเวลาของการขออนุญาต	29/02/2022	สถานที่ตรวจสอบสภาพ	New CCR
จุดประสงค์ของการใช้งาน	สำหรับ: ผลิตไฟฟ้า		

ลงชื่อผู้ขอ

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ดังกล่าว 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพ GENERATOR

SE-CM-F-0036-004

บริษัทผู้ขออนุญาต SHD วันที่ตรวจสอบ 26/01/2022

หมายเลขเครื่อง D302 057 ยี่ห้อ Shindaiwa สี ชม - แดง

เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ใบอนุญาตเลขที่ P06 GE / 22 - 0011

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพ

1.เอกสารตรวจสอบสภาพ ตรวจสอบ (มีผลรับรองการตรวจสอบตามมาตรฐานและยังไม่หมดอายุ 1 ปี)

2.สถิติการรับผลการผ่านตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานไฟฟ้า REPCO/RMT

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบเครื่องยนต์			
1.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	✓		
1.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	✓		
1.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดสลับเร่งคงที่)	✓		
1.4	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	✓		
2	สภาพตัวถัง			
2.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัว Generator เช่น ฟลายด์วheels)	✓		
2.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฟลายด์วheels อยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	✓		
3	ระบบหล่อลื่นและของเหลว			
3.1	น้ำมันเครื่อง (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.2	น้ำมันหล่อเย็น (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.3	น้ำกรดแบตเตอรี่ (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
4	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
4.1	ตะแกรงครอบท่อไอเสีย ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	✓		
4.2	อุปกรณ์เดินเครื่องฉุกเฉิน (ไม่ชำรุด สามารถใช้งานได้)	✓		
4.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	✓		
4.4	กระบะรองใต้เครื่อง ( มีสภาพไม่ชำรุดป้องกันของเหลวได้ )	✓		

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน



บันทึกการตรวจสภาพรถ

ตรวจครั้งที่ 1  
 วันที่ตรวจ 9-10-64  
 เวลา

รถเลขทะเบียน GSC9 จังหวัด... วันจดทะเบียน... ชนิดรถ...  
 เลขตัวรถ D10SC100423 เลขเครื่องยนต์...  
 ประเภทรถ... (รถยนต์) ลักษณะรถ... น้ำหนักรถเปล่า 1.20 กก.

รายการที่ตรวจ	ผล	รายการที่ตรวจ	ผล
1 ตำแหน่งเลขตัวรถ		19 สีรถ สีเทา	
2 ชนิดเครื่องยนต์... แบบ... ชนิดเชื้อเพลิง... LPG		20 สภาพตัวถังและโครงรถ	
3 ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์		21 ประตูและพื้นรถ	
4 จำนวน... ลูกสูบ... ซีซี... แรงม้า... KW... ...เพลา... ล้อ... ยาง... เส้น		22 ขนาดสัดส่วนของรถ	
5 หันล้อมือ หันล้อเท้า		23 ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง	
6 ระบบเครื่องระงับเสียงและไอเสีย ระดับเสียงของรถ... 89.8 เดซิเบล เอ (ที่ 0.5 ม.) ค่าควันดำ... 0.5 (ระบบ...)		24 เข็มวัดนิรภัย	
7 ปริมาณก๊าซ CO... % (ระบบ NDIR) ปริมาณก๊าซ HC... ppm (ระบบ NDIR) อุปกรณ์กำจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter		25 อื่น ๆ	
8 เครื่องวัดความเร็วรถ		สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง	
9 โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ		1.	
10 โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด		2.	
11 โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่น ๆ		3.	
12 เครื่องปรับอากาศ		4.	
13 กระบอกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระบอก ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระบอกกันลมแสงผ่านได้... %		5.	
14 ศูนย์ล้อหน้า		[ ] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน	
15 ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย		(ลงชื่อ)... ผู้ตรวจ	
16 ล้อและยาง		(ลงชื่อ)...	
17 ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง		(ลงชื่อ)...	
18 เครื่องล่าง			

รย.002/2548 เลขที่ 2838

แบบ สตร./รย. 1

ลำดับที่ 2889



ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ใบอนุญาตที่ รย ๐๐๒ / ๒๕๔๘

กรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้ นายบรรพต จิตรล

ที่อยู่/ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๓ หมู่ที่... ตรอก/ซอย... ถนน...

ตำบล/แขวง... เป็นพระ อำเภ/เขต... เมือง... จังหวัด... ระยอง

จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ชื่อ บี พี เซอร์วิส

ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๓ หมู่ที่... ตรอก/ซอย... ถนน...

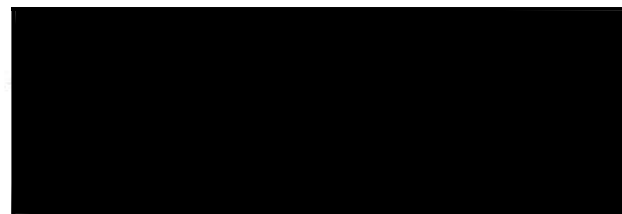
ตำบล/แขวง... เป็นพระ อำเภ/เขต... เมือง... จังหวัด... ระยอง

เพื่อตรวจสภาพ... ทุกประเภทและทุกขนาดน้ำหนัก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุสามปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ถึงวันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓



ใบอนุญาตนี้ต้องแสดงไว้ในที่เปิดเผย  
 และต้องยื่นคำขอต่ออายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน



**AKTIO (THAILAND) CO., LTD**  
112 Moo 9 Debsirin Road, Km 147 Bangmas,  
A Bangyong, Chabongat 24110



ข้อมูลของผู้ประกอบการเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล		บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด			เลขเข้าผู้เช่า/การเวน		คุณสมบัติฯ พืชมานวณ
ที่ดินรทที่	88/2	หมู่	5	ถนน	เทพศิรินทร์ กม.39	สำโรง / แขวง	บางกอกใต้
ยื่นขอ / เขต		นางประสงค์	อัมพรวิทย์		อะเจมเทรา	โทรศัพท์	038-500-488
ใช้รวมอยู่ในพื้นที่บริเวณออกข้อ							
ที่ดินรทที่	88/2	หมู่	5	ถนน	เทพศิรินทร์ กม.39	สำโรง / แขวง	บางกอกใต้
ยื่นขอ / เขต		นางประสงค์	อัมพรวิทย์		อะเจมเทรา	โทรศัพท์	038-500-488

ข้อมูลการคำนวณการ

ข้อมูล	ภาคธุรกิจ เกษตรกรรม				อายุ	34	ปี
ที่อยู่เลขที่	164	หมู่บ้าน	ถนน	อ้อมบุง	สามโคก / แสง		
ตำบล / เขต	ประจวบ	วังวิเศษ	ถนน		โทรศัพท์	081-820-0545	
สถานที่ทำงาน		บริษัท อาตาทิตย์ (ประจวบ) จำกัด			เลขที่	88/2	หมู่บ้าน 5
รถขับ / ไซ		ถนน	ถนนพริตติ ม.39		ตำบล / แสง		บางแก้ว
ข้อมูล / เขต	บางปะกง	วังวิเศษ	สะพาน		โทรศัพท์	038-508-488	

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ และ ไม่ได้อยู่

ระหว่างฤดูเก็บเกี่ยวในอนุญาโตหรือเก็บเกี่ยวในอนุญาโต

ระดับ	ภาคีวิศวกร	เลขทะเบียน	กก. 45692	วันที่หมดอายุ	14 ธันวาคม 2568
-------	------------	------------	-----------	---------------	-----------------

เสร็จสิ้น และอุปกรณ์ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาก่อนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนดและระยะเวลา

สิ่งราชการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และให้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สักหรือ หือจำรูคันฮางจะก่อให้เกิดขึ้นตรงจากดกร

ใช้งานให้สามารถใช้เครื่องมือจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกยักยอกใช้ให้เกินความสามารถ หรือรับร่นกว่าหรือยังจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้หรือไม่

ปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารราชการที่ระบุไว้บนหน้านี้

ขอรับรองว่าแท้จริงจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการพิมพ์ใบสมัครนี้ได้รับการควบคุมดูแลและรับรองโดย

ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามข้อ ๘๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสหภาพวิชาชีพในการดำเนินงานเกี่ยวกับก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๕๑ โดยมีวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมและสนับสนุน

วันที่ 5 เมษายน 2565

สำหรับเจ้าหน้าที่



## INSPECTION REPORT

ถูกกั	ประเภทเครื่องจักร	GENERATOR 20/25KV	วันที่ตรวจ	5 ตุลาคม 2564
รหัสเครื่องจักร	GS02 057	รุ่นเครื่องจักร	DC25MX-400W	SERIAL NO D15801000543

[illegible]

การยื่นขอใบให้ใช้			
1	ควรแจ้งสถานะทรัพย์สินต่อ กสทช. / โทร. 1676	✓	
2	ควรแจ้งสายไฟเข้าบ้าน	✓	
3	ควรแจ้งข้อมูลระบบภายในบ้าน 350 - 600 V	✓	
4	ควรแจ้งข้อมูลการขอรับใบให้ใช้ 50 - 60 Hz	✓	
5	ควรแจ้งข้อมูลต่อวิศวกรสายไฟ	ปกติ / ช่างชุด	
6	ควรมีช่างควบคุมการเดินสายไฟ	ปกติ / ช่างชุด	✓
7	ควรมีช่างควบคุมการเดินสายไฟ	ปกติ / ช่างชุด	
8	การเดินสายไฟต้องสอดคล้องกับใบให้ใช้ (CM) ของช่างชุด	ปกติ / ช่างชุด	
9	ระบบสายไฟต้องสอดคล้องกับ	ช่างปกติ / ไม่ปกติ	-
10	ติดตั้งตัวโมดูลภายในบ้าน	ปกติ / ช่างชุด	
11	ติดตั้งสายควบคุมระบบ	ปกติ / ช่างชุด	

12	มีสัตว์ ครอบ ครอบ ครอบ ครอบ	ปกติ / ทั่วไป	✓
13	มีสัตว์ ครอบ ครอบ ครอบ ครอบ	ปกติ / ทั่วไป	✓
14	มีสัตว์ ครอบ ครอบ ครอบ ครอบ	ปกติ / ทั่วไป	✓
15	มีสัตว์ ครอบ ครอบ ครอบ ครอบ	ปกติ / ทั่วไป	✓
16	มีสัตว์ ครอบ ครอบ ครอบ ครอบ	ปกติ / ทั่วไป	✓
17	มีสัตว์ ครอบ ครอบ ครอบ ครอบ	ปกติ / ทั่วไป	✓
18	มีสัตว์ ครอบ ครอบ ครอบ ครอบ	ปกติ / ทั่วไป	✓
19	มีสัตว์ ครอบ ครอบ ครอบ ครอบ	ปกติ / ทั่วไป	✓
20	มีสัตว์ ครอบ ครอบ ครอบ ครอบ	ปกติ / ทั่วไป	✓

หัวข้อเรื่องแบบใช้จริงขนาด		AMP	
1	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		
2	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		
3	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		
4	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		
5	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		
6	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		
7	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		
8	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		
9	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		
10	ผู้ปกครองที่ปรึกษาครูสอนให้เด็กเขียน อักษรไทย ปกติ / ช่าง		





AKTIO (THAILAND) CO., LTD

88-2 Moo 9, Deensak Road, Km. 218 Bangkok,  
A Bangkok, Chabongkarn 10130



# INSPECTION REPORT

ลูกค้า:	ประเทศกวีอัสจักร	GENERATOR 20/25KV	วันที่ตรวจ	5 ตุลาคม 2564
รหัสเครื่องจักร	GS02-057	DG25MK-400W	SERIAL NO	D15801000543



ตรวจสอบโดย

สุวิทย์ ทรัพย์



AKTIO (THAILAND) CO., LTD

88-2 Moo 9, Deensak Road, Km. 218 Bangkok,  
A Bangkok, Chabongkarn 10130



Doc No : ME-21-10-004

Model Name : GENERATOR 20/25KV

Model No : DG25MK-400W

S/N No : D15801000543

Machine No : GS02-057

ตรวจสอบโดย : 5 ตุลาคม 2564

ตรวจสอบโดย : 5 เมษายน 2565



แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ Generator ขนาด/ จำนวน 1 อัน  
 ชื่อผู้ขอตรวจ วิฑนชาติ นน้าเชื้อ บริษัท SBD แผนก civil โทร 092-9687135  
 ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร SBD บริษัท SBD  
 เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังท้าย G515-47 ใช้งานที่ New DR  
 วันที่ต้องการขอตรวจสภาพ 25-2-65 เวลา 08-00  
 ระยะเวลาของการขออนุญาต 31-3-65 สถานที่ตรวจสอบ New DR  
 จุดประสงค์ของการใช้งาน เพื่อสำรวจภาวะไฟฟ้า

ลงชื่อผู้ขอ

วันที่ 25 / 2 / 65

**หมายเหตุ:**

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำรถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือ อังกีซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือ อังกีซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพ
4. กรุณานำรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ เครื่องกล หรือ อังกีซ มาทำการตรวจสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์ เครื่องกล หรือ อังกีซ นั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

บริษัทผู้ขออนุญาต SBD วันที่ตรวจสอบ 25-2-65

หมายเลขเครื่อง GS 15-42 ยี่ห้อ                      ปี                     

ใบอนุญาตเลขที่ PG GE / 22 - 014

## เอกสารประกอบการตรวจสภาพ

- 1.เอกสารตรวจสภาพ ตรอ. (มีผลรับรองการตรวจตามมาตรฐานและยังไม่หมดอายุ 1 ปี)
- 2.สต็อกเกอร์รับรองผลการผ่านตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานไฟฟ้า REPCO/RMT

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบเครื่องยนต์			
1.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	✓		
1.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	✓		
1.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่)	✓		
1.4	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว)	✓		
2	สภาพตัวถัง			
2.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัว Generator เช่น ฝาปิดตัวเครื่อง)	✓		
2.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แบน สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	✓		
3	ระบบหล่อลื่นและของเหลว			
3.1	น้ำมันเครื่อง (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.2	น้ำมันหล่อเย็น (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.3	น้ำกรดแบตเตอรี่ (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
4	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
4.1	ตรวจกรองครอบท่อไอเสีย (ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrester))	✓		
4.2	อุปกรณ์ดับเครื่องฉุกเฉิน (ไม่ชำรุด สามารถใช้งานได้)	✓		
4.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจักษ์ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	✓		
4.4	กระบะรองใต้เครื่อง ( มีสภาพไม่ชำรุดป้องกันของเหลวได้ )	✓		

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน



## บันทึกการตรวจสภาพรถ

ตรวจครั้งที่ 1  
วันที่ตรวจ 19/9/65  
เวลา

รถทะเบียน 6S 15-42 จังหวัด ..... วันจดทะเบียน ..... ชนิดรถ .....  
เลขตัวรถ 329603 ..... เลขเครื่องยนต์ .....  
ประเภทรถ ..... (รย. ....) ลักษณะรถ ..... น้ำหนักรถเปล่า 2400 กก.

รายการที่ตรวจ		ผล	รายการที่ตรวจ		ผล
1	ตำแหน่งเลขตัวรถ.....		19	สีรถ ฟ้า	✓
2	ชนิดเครื่องยนต์.....แบบ.....		20	สภาพตัวถังและโครงรถ	
	ชนิดเชื้อเพลิง 61x2	✓	21	ประตูและพื้นรถ	
3	ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์.....		22	ขนาดล้อส่วนของรถ	
			23	ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง	
4	จำนวน 6 สูบ.....ซีซี.....แรงม้า.....KW.	✓	24	เข็มขัดนิรภัย	
	.....เพลา.....ล้อ.....ยาง.....เส้น		25	อื่น ๆ	
5	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า				
6	ระบบเครื่องระงับเสียงและไอเสีย	✓			
	ระดับเสียงของรถ 62.4 เดซิเบล เอ (ที่ 0.5 ม.)				
	ค่าควันดำ 46.2 % (ระบบ NDIR)				
	ปริมาณก๊าซ CO.....% (ระบบ NDIR)				
	ปริมาณก๊าซ HC.....ppm. (ระบบ NDIR)				
	อุปกรณ์กำจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter				
7	แดร็กบูญาณ				
8	เครื่องวัดความเร็วรถ				
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ				
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหนุม				
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่นๆ				
12	เครื่องปรับอากาศ				
13	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก				
	ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลมแสงผ่านได้.....%				
14	ศูนย์ล้อหน้า				
15	ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย				
16	ล้อและยาง				
17	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง				
18	เครื่องล่าง				

รย.002/2548 เลขที่ 3071

แบบ สตร./รย. 1

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ Generator ขนาด/จำนวน 1 อัน  
ชื่อผู้ตรวจ ทัศนวิทย์ เน่าอึ้ง บริษัท SBD แผนก Civil โทร 09-0467335  
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร SBD บริษัท SBD  
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว 61580005A3 ใช้งานที่ New ddr  
วันที่ต้องการขอตรวจสอบ 25-2-65 เวลา 09:00  
ระยะเวลาของการขออนุญาต 31-3-65 สถานที่ตรวจสอบ New ddr  
จุดประสงค์ของการใช้งาน เพื่อสำรวจกระแสไฟฟ้า

ลงชื่อผู้

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการอ้างว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิก โดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิก โดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ถัดหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้



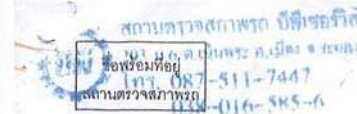
บริษัทผู้ขออนุญาต SBD วันที่ตรวจสอบ 25-2-65หมายเลขเครื่อง D590100543 ยี่ห้อ สว-แกว สี เทา-แดงเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ใบอนุญาตเลขที่ POD GE / 21 - 015

## เอกสารประกอบการตรวจสอบ

- เอกสารตรวจสอบสภาพ ตรวจ. (มีผลรับรองการตรวจตามมาตรฐานและยังใหม่ทดอายุ 1 ปี)
- สติกเกอร์รับรองผลการผ่านตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานไฟฟ้า REPCO/RMT

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบเครื่องยนต์			
1.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	✓		
1.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	✓		
1.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่)	✓		
1.4	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	✓		
2	สภาพตัวถัง			
2.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัว Generator เช่น ฝาปิดตัวเครื่อง)	✓		
2.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แบน สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	✓		
3	ระบบหล่อเย็นและของเหลว			
3.1	น้ำมันเครื่อง (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.2	น้ำมันหล่อเย็น (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.3	น้ำกรดแบตเตอรี่ (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
4	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
4.1	ตะแกรงครอบท่อไอเสีย (ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor))	✓		
4.2	อุปกรณ์ดับเครื่องฉุกเฉิน (ไม่ชำรุด สามารถใช้งานได้)	✓		
4.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	✓		
4.4	กระบอกแรงดันเครื่อง (มีสภาพไม่ชำรุดป้องกันของเหลวได้)	✓		
[Redacted Signature]				
( น.ส. ภัทราวดี เนจ่าช้าง )		( )	( )	( )
		หัวหน้างานเครื่องกล	วิศวกรเครื่องกล	

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน



บันทึกการตรวจสอบสภาพ

ตรวจครั้งที่ 1  
วันที่ตรวจ 25-2-65  
เวลา .....

รถเลขทะเบียน กส 09 จังหวัด ..... วันจดทะเบียน ..... ชนิดรถ Shindaiwa  
เลขตัวรถ D1980100543 เลขเครื่องยนต์ .....  
ประเภทรถ เครื่องยนต์ดีเซล (รถ .....) ลักษณะรถ ..... น้ำหนักรถเปล่า 625 กก.

รายการที่ตรวจ		ผล	รายการที่ตรวจ		ผล
1	ตำแหน่งเลขตัวรถ.....		19	สีรถ <u>เทา-แดง</u>	✓
2	ชนิดเครื่องยนต์.....แบบ.....	✓	20	สภาพตัวถังและโครงสร้าง	
	ชนิดเชื้อเพลิง.....	✓	21	ประตูและพื้นรถ	
3	ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์.....		22	ขนาดสัดส่วนของรถ	
4	จำนวน.....สูบ.....ซีซี.....แรงม้า.....KW.....	✓	23	ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง	
	.....เพลา.....ล้อ.....ยาง.....เส้น		24	เข็มขัดนิรภัย	
5	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า	✓	25	อื่น ๆ .....	
6	ระบบเครื่องระงับเสียงและไอเสีย	✓	สรุปผลการตรวจสอบสภาพรถและข้อบกพร่อง		
	ระดับเสียงของรถ <u>89.8</u> เดซิเบล เอ (ที่ <u>0.5</u> ม.)				
	ค่าควันดำ <u>45.9</u> % (ระบบ <u>ก.พ.ท.ก.ร.</u> )				
	ปริมาณก๊าซ CO.....% (ระบบ NDIR)				
	ปริมาณก๊าซ HC.....ppm (ระบบ NDIR)				
	อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter				
7	ตราสัญลักษณ์				
8	เครื่องวัดความเร็วรถ				
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ				
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด				
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่น ๆ				
12	เครื่องปัดน้ำฝน				
13	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก				
	ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลมแสงผ่านได้.....%				
14	ศูนย์ล้อหน้า		[Redacted Signature]		
15	ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย				
16	ล้อและยาง				
17	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง				
18	เครื่องล่าง				

รย.002/2548 เลขที่ 2838

แบบ สดร./รย. 1



## แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบสภาพ รถ 6 ล้อคัน ขนาด/ จำนวน 1 คัน  
 ชื่อผู้ตรวจ กวดัด วัณ บริษัท TPU แผนก โทร 062-9176922  
 ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร ท 6 ล้อคัน บริษัท TPU.  
 เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว 86-5067 ใช้งานที่ ไทย  
 วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ 16-05-69 เวลา 09.00  
 ระยะเวลาของการขออนุญาต 1 เดือน สถานที่ตรวจสอบสภาพ BHT  
 จุดประสงค์ของการใช้งาน ขนส่งสินค้า

## หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาคำหนดนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซอื่นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

INTERNAL

## แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถยนต์

SE-CM-F-0034-006

บริษัทผู้ขออนุญาต TPU วันที่ตรวจสอบ 16-5-69  
 ทะเบียนรถ 96-5067 65 ยี่ห้อ HINO  
 ชนิดของรถยนต์ ☐ รถกระบะ ☐ รถบรรทุกสารเคมี ☒ รถบรรทุก  
 เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ☐ อื่น ๆ ในใบอนุญาตเลขที่ 900 CA/ 21 - 066

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์(เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☒ 1.สำเนาใบอนุญาตขึ้นขั้รถยนต์ของผู้ขึ้นขั้รถยนต์ขั้คันนี้ๆ(ตามประเภทของรถยนต์)  
☒ 2.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)  
☒ 3.พ.ร.บ.รถยนต์  
☒ 4.ประกันภัยรถยนต์ ประเภท 2

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบสัญญาณไฟและเสียง			
1.1	ไฟหน้า (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.2	ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3	ไฟถอยหลัง (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.4	ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา) (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.5	ไฟเบรค (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.6	ไฟฉุกเฉิน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.7	ไฟหรี (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.8	แตร (ทำงานปกติและไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	ระบบเครื่องยนต์			
2.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.4	ไคสตาร์ท (สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.5	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ระบบช่วงล่าง			
3.1	พวงมาลัย (หมุนได้คล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.2	เบรคเท้า - มือ (ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.3	ล้อและยาง (ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์,อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) (กรณียางมีการหลุดลอก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกหลอและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	สภาพตัวถัง			
4.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.2	กระบะท้าย (สลักล๊อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.3	ถัง/แคปซูลบรรจุสารเคมี (ไม่มีการรั่วซึม มีการยึดติดกับโครงสร้างรถมั่นคง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.4	ตู้คอนเทนเนอร์ (สลักล๊อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องยึดแน่นกับตัวรถ สลักล๊อค ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แก้ม สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	ทัศนวิสัย			
5.1	กระจก (ต้องไม่ชำรุด, ไม่แตกร้าว,มองเห็นชัดเจน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.2	กระจกเงา (ต้องมีเพียงพอที่จะมองได้รอบคันรถยนต์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.3	ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก,สามารถเคลื่อนตัวได้คล่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
6.1	เข็มขัดนิรภัย (ต้องไม่ชำรุด, ใช้งานได้ปกติ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.2	ฉนวนกันความร้อนท่อไอเสีย (ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์ม ตรวจสอบ ครอมท่อไอเสีย (spark arrestor)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ผู้ขออนุญาต		ตรวจสอบสภาพโดย		รับรองการตรวจโดย

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

วันที่จดทะเบียนครั้งแรก 25 พฤษภาคม 2555 **รายการจดทะเบียน**

วันจดทะเบียน 24 พฤษภาคม 2561 เลขทะเบียน 86-5067 จังหวัด ชลบุรี  
 รหัสตรวจสภาพ ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล  
 ลักษณะ/มาตรฐาน กวาระบรรทุก (แบบยกได้) ยี่ห้อรถ HINO  
 แบบ/รุ่น พย410K-HKHTX3 สี ขาว  
 เลขตัวรถ 5PKUL12HR00000709 อยู่ที่ หมู่ 14  
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ HINO เลขเครื่องยนต์ 4040-TK14200 อยู่ที่ หมู่ 14 เครื่อง  
 จำนวน 4 ลูก 121 แรงม้า กิโลวัตต์ 2 เหนือ 4 ล้อ ยาง ยื่น  
 น้ำหนักรถ 3500 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยื่น คน  
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 4000 กก. น้ำหนักรวม 8500 กก.

#### เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2  
 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 24 พฤษภาคม 2561  
 ผู้ประกอบการขนส่ง นาย ธนิก วิจิตร 32009001009929 สัญชาติ ไทย โทร 081-694971  
 หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 32009001009929  
 ที่อยู่ 176/130 หมู่ 4 ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี  
 ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล ใบอนุญาตเลขที่ 1 ขบ.บ. 84/2561  
 วันสิ้นอายุใบอนุญาต 8 พฤษภาคม 2568 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เข้าใจ  
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทตะวันออกพาณิชย์ลิ้งจิ่ง จำกัด (มหาชน)  
 ที่อยู่ 976/1 ซ.โรงพยาบาลพระราม 9 ต.ริมคลองสามเสน แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

#### รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/ลด.	เงินเพิ่ม บาท/ลด.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
25 พ.ค.59	000642311/500009013	2/50-1/51	2600.00		31 มี.ค.51		
25 มี.ค.52	001447129/510007564	2/51-1/52	2600.00		31 มี.ค.52		
19 มี.ค.52	003133324/520006636	2/52-1/53	2600.00		31 มี.ค.53		
19 มี.ค.53	003729311/530006372	2/53-1/54	2600.00		31 มี.ค.54		
30 มี.ค.54	004781868/540008470	2/54-1/55	2600.00		31 มี.ค.55		
22 มี.ค.55	005162260/550007655	2/55-1/56	2600.00		31 มี.ค.56	สจ(สำนึก)	
4 เม.ย.55	007196360/560002525	2/56-1/57	2600.00	26.00	31 มี.ค.57	สจ(สำนึก)	
31 มี.ค.57	008165248/570008184	2/57-1/58	2600.00		31 มี.ค.58	สจ(สำนึก)	
25 มี.ค.58	009356357/580005776	2/58-1/59	2600.00		31 มี.ค.59	สจ(สำนึก)	
18 เม.ย.59	013889144/610005642	2/59-1/60	2,600.00	650.00	31 มี.ค.60	สจ(สำนึก)	

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

#### รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/ลด.	เงินเพิ่ม บาท/ลด.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
18 เม.ย.61	013889144/610005642	2/60-1/61	2,600.00	338.00	31 มี.ค.61	สจ(สำนึก)	
18 เม.ย.61	013889144/610005642	2/61-1/62	2,600.00	26.00	31 มี.ค.62	สจ(สำนึก)	
24 พ.ค.61	014698796/610003491	2/61-1/62	2,600.00	0.00	31 มี.ค.62	สจ(สำนึก)	

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน



## รายการแจ้งย้าย

	วัน เดือน ปี	หนังสือแจ้งย้ายที่	เลขทะเบียน	ชื่อจังหวัดที่แจ้งย้าย	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1						
2						
3	10 พ.ค. 61		81-8075	ฉะเชิงเทรา		
4						
5	24 พ.ค. 61		88-5057	ฉะเชิงเทรา		
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						

๑. การแจ้งเลิกใช้รถ ตามมาตรา 7๑

9. การแจ้งเลิกใช้รถ ตามมาตรา 79
- (1) ยื่นคำขอตามแบบคำขออื่น ๆ ที่ทางรถไฟยื่นไว้แก่การรถไฟฯ สละสิทธิขออำนาจตามกฎหมาย
- (2) แบบแจ้งสละขอเช่ารถโดยสารประจำทาง

10. การแจ้งยกเลิกการจดทะเบียนรถ ใบเกรตที่มีมีการเลิกสัญญาเช่าซื้อ

- [illegible]

11. การขอจดทะเบียนรถที่แจ้งเลิกใช้ตามมาตรา 78 และรถเลิกสัญญาเช่ารถ ให้รถที่เลิกใช้ตามมาตรานี้เป็นรถปลดทะเบียน (เป็นรถปลดทะเบียน)

12. การขอผ่านป้ายเลขทะเบียนรถหรือเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีแทนที่ผู้อื่น

- สาระสำคัญ
- (1) ขึ้นอยู่กับตามแบบคำขออื่น ๆ หากอะไรให้อยู่ในเป้าหมายการแสดงให้เห็นขอบข่ายอำนาจตามกฎหมาย
  - (2) ต้องเป็นหนังสือแสดงการจดทะเบียนและหลักฐานเพื่อแจ้งความว่าข้อมูล หรือหลักฐานการถูกทำลาย ขำชุด หรือลบเลือนในสาระสำคัญ
  - (3) ต้องเสียค่าธรรมเนียมแผนป้ายโฆษณาเขียนค่า หรือค่าธรรมเนียมแสดงการเปลี่ยนแปลง

13. การขอใบแทนหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ โดยผู้ประกอบการแจ้งสิ่งจำเป็นการดำเนินการเอง หากจะให้ผู้อื่นไปดำเนินการ ต้องทำใบมอบอำนาจตาม

- (1) ผู้ยื่นคำขอตามแบบคำขออื่น ๆ ที่มิใช่ข้อ 1 และ 2 ของกฎกระทรวง  
กฏหมาย
- (2) ถ้าผู้ถูกหมาย จะต้องมีเสกฐาการแห่งความ โดยผู้ยื่นคำขอต้องเป็นบุคคลใดบุคคลหนึ่ง ดังต่อไปนี้
1. ผู้ประกอบกิจการแห่ง  
2. เจ้าของกิจการ
3. ผู้ครอบครองตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เช่น ผู้เช่าซื้อ  
4. ผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบุคคลตามข้อ 1, 2 หรือ 3
- (3) ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นนิติบุคคลแล้ว จะต้องมอบอำนาจ ต่อรองและปิดการชำระค่าจัดซื้อด้วยลาย  
เซ็นของประธานกรรมการหรือกรรมการผู้จัดการ
- (4) ต้องเสียค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในทะเบียนที่ดินและค่าการจดทะเบียน

บันทึกเจ้าหน้าที่

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
05 ล.ค.58	บ.ฮิโนมอเตอรืเซลล์(ปก) จก.โอมกรวมลิกอ์ให้จงก.ลิมอเตอรืเซลล์ - หจก.ลิมอเตอรืเซลล์ โอมกรวมลิกอ์ให้.ส.เล็ทประภา แก้วสวัสดิ์ เมื่อ 5 ส.ค.58	นางสมใจ จันทะรินทร์ นางสมใจ จันทะรินทร์	
16 เม.ย.61	แจ้งเลิกใช้รถตาม ม.79 ตั้งแต่ 18 เม.ย. 2561		
19 ส.ค.61	ย้ายจากสถานีไปยังจังหวัด หลงดู เมื่อวัน 19 ส.ค. 2561		
10 พ.ค.61	อนุญาตย้าย		
24 พ.ค.61	เดิมทะเบียน 81 - 8028 สจ จดทะเบียนครั้งแรกเมื่อ 25 พ.ค. 2550		

บันทึกเจ้าหน้าที่

วันที่ เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นาย/นาง/นาย
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			







ก17979338 เลขที่ 64/0003773 PC No. 6043

ใบเสร็จรับเงิน  
กรมการคลังทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สาขา อ.บางละมุง  
วันที่ 26 มีนาคม 2564  
ได้รับเงินจาก นาย ธนิส วันพิรุณ

ประเภท: รถบรรทุก ส่วนบุคคล เลขทะเบียน: 86-5067 ขบ  
ชนิด: HINO น้ำหนัก: 3,900 กก.  
ค่าภาษี งวดที่ 2/64 ถึงงวดที่ 1/65 2,600.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,600.00 บาท  
(สองพันหก ร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

นางสาวทพญ์ ธีระวงษ์ตระกูล ผู้รับเงิน  
นางสาวทพญ์ ธีระวงษ์ตระกูล  
(ผู้บันทึก) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

11:51:54

วันสิ้นอายุภาษี 31/03/2565 ภาษีปีต่อไป 2,600.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท จำนวนเงินทอน 0.00 บาท







## แบบฟอร์มการขออนุญาตตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ช่วยยก

## อุปกรณ์ช่วยยก

สลิงผ้า	จำนวน	สะเก็น	จำนวน
Trolley	จำนวน	ก้ามชะลอ 1.5 T	จำนวน 2 คัน
EYE BOLT	จำนวน	รอกโซ่ 1.5 T	จำนวน 2 คัน
สลิงลวด	จำนวน	Man Basket	จำนวน

ชื่อผู้ขอตรวจ ศศิธร นรชาติ (พนักงาน SCG)

ชื่อเจ้าของอุปกรณ์ / บริษัท PSA

วันที่ต้องการตรวจ 31/03/22 เข้า 0.00 น.  
 ปลาย น.

สถานที่ตรวจ Work shop MOC

เอกสารที่ต้องแนบในการตรวจ

ใบ Load Test Certificate ประจำปี

ใบ Load Test Certificate จาก vendor (กรณีของใหม่)

ลงชื่อผู้ขอตรวจ (พนักงาน SCG)

วันที่

ลงชื่อผู้รับเรื่อง (เจ้าหน้าที่ Tool Room)

วันที่

SCG CONFIDENTIAL



## แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก

รอกโซ่

หน่วยงาน STK

บริษัทผู้รับจ้าง บริษัท นรชาติ PSA

วันที่ขอตรวจสอบ 31/03/22 จำนวน 2 pcs.

เอกสารประกอบในการตรวจสอบ

☐ เอกสารรับรองผลการทดสอบการรับน้ำหนัก (Test load) อายุไม่เกิน 1 ปี (นับจากวันที่ทดสอบ)

SE-CM-F-0054-004



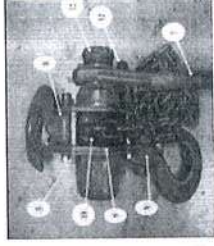
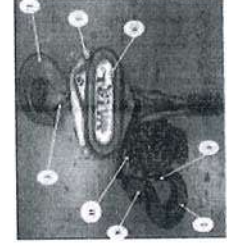
รายการตรวจสอบ	รหัสอุปกรณ์		SWL (ตัน)										
	PSA 001	PSA 002		1.5 T	1.5 T	1.5 T	1.5 T	1.5 T	1.5 T	1.5 T	1.5 T	1.5 T	1.5 T
1. ตะขอตัวบน : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ถ่วงออกจนเสียรูปทรง	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ตะขอตัวล่าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ถ่วงออกจนเสียรูปทรง	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. แผ่นสลัดตะขอตัวบน : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีบิดงอ ไม่หลุดออกมา	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. แผ่นสลัดตะขอตัวล่าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีบิดงอ ไม่หลุดออกมา	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. น็อตสลัดโครงสร้าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่หลวม หลุดง้างหรือบิดงอ	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ตัวรอกโซ่ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่แตกร้าว เสียรูปทรง	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. ประเก็นเลื่อนตะขอบน-ล่าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว เสียรูปทรง	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. โซ่ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีบิดงอ ไม่ถูกร่อน ไม่เป็นสนิม ไม่มีรอยร้าว	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. จานประกอบโซ่ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่แตกร้าวและหมุน ไม่ติดขัด	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. ลูกถ้วยประกอบโซ่ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีแตกร้าว ไม่หลุดหาย ไม่หมุนติดขัด	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สรุปผลการตรวจสอบ				ผ่าน									

หมายเหตุ

1. ผ่านทุกข้ออนุญาตให้ใช้ปฏิบัติงานเป็นเวลา 1 เดือน
2. ถ้าไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง ไม่อนุญาตให้ใช้งาน
3. ผลการตรวจสอบกรณี ไม่ผ่าน ให้ทำการคัดแยกและปรับปรุงให้ชัดเจนเพื่อป้องกันการนำไปใช้งาน

ผู้ตรวจ





พนักงานที่ตรวจสอบ ศ. ศิลา หมายเลข STR  
บริษัทผู้รับจ้างตรวจสอบ ไปรษณีย์ PSA  
วันที่ตรวจสอบ 31/03/92 จำนวน 2 pcs.

เอกสารประกอบในการตรวจสอบ

☐ เอกสารรับรองผลการทดสอบรับน้ำหนัก (Test load) อยู่ไม่เกิน 1 ปี (นับจากวันที่ทดสอบ)

รายการตรวจสอบ		รหัสอุปกรณ์ SWL (ตัน)	PSA 001	PSA 012
1	ตรวจสอบ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว ไม่แอ่นงอจนเสียรูปทรง	✓	✓	✓
2	ตรวจสอบ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว ไม่แอ่นงอจนเสียรูปทรง	✓	✓	✓
3	แผ่นยึดตะขอตัวบน : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีบิดงอ ไม่หลุดออกมา	✓	✓	✓
4	แผ่นยึดตะขอตัวล่าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีบิดงอ ไม่หลุดออกมา	✓	✓	✓
5	ยึดล็อกโครงสร้าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่หลวม หลุดงัดหรือบิดงอ	✓	✓	✓
6	โครงสร้างตัวบน : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่แตกร้าว เสียรูปทรง	✓	✓	✓
7	ตัวบน : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว ไม่แตกหัก	✓	✓	✓
8	ประกับยึดตะขอบน-ล่าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว เสียรูปทรง	✓	✓	✓
9	จานหมุนประกอบโซ่ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีแตกร้าว ไม่หมุนติดขัด	✓	✓	✓
10	ลูกโซ่ประกอบโซ่ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีแตกร้าว ไม่หลุดหาย ไม่หมุนติดขัด	✓	✓	✓
11	โซ่ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีบิดงอ ไม่เป็นสนิม ไม่มีรอยฉีก	✓	✓	✓
12	ตัวล็อกและแกนรับแรงการขึ้นลง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่แตกร้าว หมุนรับโซ่ได้คล่อง	✓	✓	✓

หมายเหตุ  
1. ส่วนทุกข้ออนุญาตให้ใช้ปฏิบัติงานเป็นเวลา 1 เดือน  
2. ถ้าไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง ไม่อนุญาตให้ใช้งาน  
3. ผลการตรวจสอบกรณี ไม่ผ่าน ให้ทำการคัดแยกและปรับปรุงให้ชัดเจนเพื่อป้องกันการใช้งานต่อไป

สรุปผลการตรวจสอบ

ผู้

**VITAL HOISIS®**  
**Inspection Certificate**

It is hereby certified that this product was manufactured under our single unit quality control system and has passed strict inspection in accordance with our inspection standards.

COMMODITY MODEL NUMBER	LEVER BLOCK VL-150
CAPACITY	1.5 ton
TEST LOAD	2.25 ton
LIFT	1.5 m
SERIAL NO.	43010450
TYPE OF LOAD CHAIN	GRADE - DIAMETER T 8 - 7.1 mm

CHUM SIN INTER (1999) CO., LTD.



S. Kitagawa

**VITAL®****Inspection Certificate**

It is hereby certified that this product was manufactured under our single unit quality control system and has passed strict inspection in accordance with our inspection standards.

COMMODITY MODEL NUMBER	MANUAL CHAIN BLOCK VP 5
SERIAL No.	102427
CAPACITY	1.5 t
TEST LOAD	2.25 t
LIFT	2.5 m
TYPE OF LOAD CHAIN	GRADE - DIAMETER T - 7.1 mm

VITA

CHIEF

**VITAL®****Inspection Certificate**

It is hereby certified that this product was manufactured under our single unit quality control system and has passed strict inspection in accordance with our inspection standards.

COMMODITY MODEL NUMBER	MANUAL CHAIN BLOCK VP 5
SERIAL No.	102434
CAPACITY	1.5 t
TEST LOAD	2.25 t
LIFT	2.5 m
TYPE OF LOAD CHAIN	GRADE - DIAMETER T - 7.1 mm

SCG CONFIDENTIAL

OL2-ME-F-1396-000



## แบบฟอร์มการขออนุญาตตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ช่วยยก

อุปกรณ์ช่วยยก

สลิงผ้า	จำนวน 4	สะเก็น	จำนวน
Trolley	จำนวน	ก้ามชะลอ	จำนวน
EYE BOLT	จำนวน	รอกโซ่	จำนวน
สลิงลวด	จำนวน		

ชื่อผู้ขอตรวจ

( พนักงาน SCG )

ชื่อเจ้าของอุปกรณ์ / บริษัท SBD

วันที่ต้องการตรวจ 31-03-65

เช้า 8.30 - 9.30 น.

บ่าย 13.30 - 14.30 น.

สถานที่ตรวจ Work shop MOC

เอกสารที่ต้องแนบในการตรวจ

ใบ Load Test Certificate ประจำ

ใบ Load Test Certificate จาก vendor ( ผู้รับเหมาใหม่ )

ลงชื่อผู้ขอตรวจ

[Signature]

( พนักงาน SCG )

วันที่

ลงชื่อผู้รับเรื่อง

[Signature]

( เจ้าหน้าที่ Tool Room )

วันที่



SE-CM-F-0055-003

๕๕๖

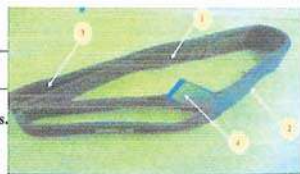
พนักงานที่ขอตรวจสอบ น.ส. รัตนารัตน์ เนืองเอื้อง ทเว้งงาน civil

บริษัทผู้ธุรกิจที่ขอตรวจสอบนำไปใช้ปฏิบัติงาน SBD

วันที่ขอตรวจสอบ 31-03-65 จำนวน 4 pcs

### เอกสารประกอบในการตรวจสอบ

☒ เอกสารรับรองส่งผลการทดสอบการรับน้ำหนัก (Test load) อยู่เบื้องต้น 1 ปี (นับจากวันที่ทดสอบ)



หมายเหตุ

1. ผ่านทุกข้ออนุญาตให้ใช้ปฏิบัติงานเป็นเวลา 1 เดือน
2. ถ้าไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง ไม่อนุญาตให้ใช้งาน
3. ผลการตรวจสอบกรณี "ไม่ผ่าน" ให้ทำการคัดแยกและทิ้งให้ชัดเจนตั้งแต่ครั้งถัดไปใช้งาน

ผู้ตรวจ

# S-nex

## Test Certificate

Certificate No. SNC2-0427

Issued to:

Sling No.	Color	Width (mm.)	Description	Quantity	WLL Vertical Lift (tons)*	Minimum Breaking Strength (tons)
22020126	Yellow	90	Polyester 100% Double Ply Webbing Sling Type SN-1 Length 6 M.	1	3	21

\*Minimum Safety Factor  
7:1

The materials were manufactured and tested in accordance with EN-1492-1:2000+A1:2008 Quality Management System Approved to ISO 9001:2015



S-NEX-22-042

Date: 10-02-2022

Authorized Signature:



# S-nex

## Test Certificate

Certificate No. SNC2-0449

Issued to:


Sling No.	Color	Width (mm.)	Description	Quantity	WLL Vertical Lift (tons)*	Minimum Breaking Strength (tons)
2202014 7	Yellow	90	Polyester 100% Double Ply Webbing Sling Type SN-1 Length 6 M.	1	3	21

\*Minimum Safety Factor  
7:1

The materials were manufactured and tested in accordance with

EN-1492-1:2000+A1:2008 Quality Management System Approved to ISO 9001:2015

Date: 10-02-2022

Authorized Signature: 

# S-nex

## Test Certificate

Certificate No. SNC2-0438

Issued to:

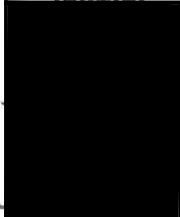
Sling No.	Color	Width (mm.)	Description	Quantity	WLL Vertical Lift (tons)*	Minimum Breaking Strength (tons)
2202013 6	Yellow	90	Polyester 100% Double Ply Webbing Sling Type SN-1 Length 6 M.	1	3	21

\*Minimum Safety Factor  
7:1

The materials were manufactured and tested in accordance with

EN-1492-1:2000+A1:2008 Quality Management System Approved to ISO 9001:2015

Date: 10-02-2022

Authorized Signature: 

# S-nex

## Test Certificate

Certificate No. SNC2-0421

Issued to:

Sling No.	Color	Width (mm.)	Description	Quantity	WLL Vertical Lift (tons)*	Minimum Breaking Strength (tons)
22020120	Yellow	90	Polyester 100% Double Ply Webbing Sling Type SN-1 Length 6 M.	1	3	21

\*Minimum Safety Factor 7:1

The materials were manufactured and tested in accordance with

EN-1492-1:2000+A1:2008 Quality Management System Approved to ISO 9001:2015



S-NEX-22-0421

Date: 10-02-2022

Authorized Signature:

SCG CONFIDENTIAL

OL2-ME-F-1396-000



แบบฟอร์มการขออนุญาตตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ช่วยยก

อุปกรณ์ช่วยยก

สลิงผ้า	จำนวน	สะเก็น 1'	จำนวน 2 กว
Trolley	จำนวน	ก้ามชะลอ	จำนวน
EYE BOLT	จำนวน	รอกโซ่	จำนวน
สลิงลวด	จำนวน		

ชื่อผู้ขอตรวจ จิรพันธ์ ดิษส (พนักงาน SCG)

ชื่อเจ้าของอุปกรณ์ / บริษัท PSA

วันที่ต้องการตรวจ 21/03/65 เวลา 8.30 - 9.30 น.  
บ่าย 13.30 - 14.30 น.

สถานที่ตรวจ Work shop MOC

เอกสารที่ต้องแนบในการตรวจ

ใบ Load Test Certificate ประจำปี

ใบ Load Test Certificate จาก vendor (กรณีของใหม่)

ลงชื่อผู้ขอตรวจ จิรพันธ์ (พนักงาน SCG)

( )

วันที่

ลงชื่อผู้รับเรื่อง ดิษส (เจ้าหน้าที่ Tool Room)

( )

วันที่



# CERTIFICATE OF TEST AND EXAMINATION

Certificate No. BCK-2012589

Date 21<sup>st</sup> February 2018

Customer

Order 17H101-BST

Item Description HIG-6209 Anchor Shackle with Screw Pin, Hot Dipped Galvanized, Safety Factor 6

Specification U.S. Federal Specification RR-C-271, Type IV-A, Grade A, Class 2

Distinguishing number or mark	Size of item	Quantity	Proof Load (PL)	Working Load Limit (WLL)
BST	1" Diameter	192 pieces	166.6KN	8.5 Ton

It is hereby certified that the product described above have been batch tested to a Proof Load of not less than that stated and subsequently examined.

A sample from the same batch/lot was destructively tested and exceeded the stated Break Load.

## Note

1. Certificate issued by Besteel Private Limited are valid only in respect of products in the condition in which they leave the company's premises and should not be reproduced except in full.
2. This certificate is only valid for Besteel Private Limited products, used under normal and proper applications within the specified load ratings marked as such.
3. Inspection are conducted in accordance with Besteel Private Limited Standard Inspection Procedures.

AUTHORISED SIGNATURE

*Chang Soo Young*

Rm. 503, City Valley, 172 Keumgok-Dong, Bundang-Gu, Seongnam-Si, Kyungki-Do, Korea. Email: inquiry@besteel.biz

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	Air compression เครื่องอัดลม	ขนาด/จำนวน	1 เครื่อง
ชื่อผู้ตรวจสอบ	กมลวดี อึ้งพิรุณ บริษัท JNE	แผนก	civil
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	JNE	บริษัท	JNE
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ถังก๊าซ	GS-05-046387	ใช้งานที่	Crew coal
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ	06/3/22	เวลา	09.00
ระยะเวลาของการขออนุญาต	30/1/22	สถานที่ตรวจสอบสภาพ	Crew coal
จุดประสงค์ของการใช้งาน	ใช้สำหรับเติมลมยางรถบรรทุก		

## หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจสอบจะต้องนำรถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจสอบมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจสอบจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของการกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจสอบจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจสอบไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้



บริษัทผู้ขออนุญาต มณฑล อีสาน วันที่ตรวจสอบ \_\_\_\_\_หมายเลขเครื่อง G805-389 ยี่ห้อ \_\_\_\_\_ สี เขียวเครื่องยนต์ดีเซลเหลวเย็น ใบอนุญาตเลขที่ Pob GE / 21 - 020

## เอกสารประกอบการตรวจสอบ

1.เอกสารตรวจสอบสภาพ ตร. (มีผลรับรองการตรวจตามมาตรฐานและยังไม่หมดอายุ 1 ปี)

2.สติกเกอร์รับรองผลการผ่านตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานไฟฟ้า REPCO/RMT

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบเครื่องยนต์			
1.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งครั้งที่)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.4	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	สภาพตัวถัง			
2.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัว Generator เช่น ฝาปิดตัวเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ระบบหล่อลื่นและของเหลว			
3.1	น้ำมันเครื่อง (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.2	น้ำมันหล่อเย็น (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.3	น้ำกรดแบตเตอรี่ (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
4.1	ตะแกรงครอบท่อไอเสีย (ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor))	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.2	อุปกรณ์ดับเครื่องฉุกเฉิน (ไม่ชำรุด สามารถใช้งานได้)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	<input checked="" type="checkbox"/>		

CUSTOMER NAME : <u>AKTIO</u>		SITE NAME : <u>00000</u>					
INITIAL ENG. SERVICE DIV. LTD.		BRT / DATE : <u>0000</u> - <u>0000</u> - <u>0000</u>					
ADDRESS : <u>25 SOI BANGKOK ST. BANGKOK THAILAND</u>		ADDRESS : <u>000000</u>					
TEL : <u>000-0000-0000</u>		TEL : <u>000-000-0000</u>					
DATE : <u>00/00/00</u>		DATE : <u>00/00/00</u>					
REMARK : <u>000000</u>		REMARK : <u>000000</u>					
TERMS : <u>000000</u>		TERMS : <u>000000</u>					
ITEM No.		COMMODITY	Q. TY	MACHINE	DATE	REMARK	DATE
1		000000	1	000000	00/00/00	000000	00/00/00
Transporter		Driver		Transportation fee			
Issuer : <u>000000</u>		AKTIO (THAILAND) COMPANY LIMITED					
Remarks : <u>000000</u>		Received the above mentioned goods in good order and condition.					
Customer's signature for the receipt of goods.		Branch manager		Inspector			
Date : <u>00/00/00</u> Time : <u>00:00</u>		Date : <u>00/00/00</u> Time : <u>00:00</u>		Date : <u>00/00/00</u> Time : <u>00:00</u>			
Revision : 1		<input type="checkbox"/> FM-RN-000		<input type="checkbox"/> FM-RN-000		<input type="checkbox"/> FM-RN-010	

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

สำนักงานสภาพรพิทักษ์

388 สุทวิ ท.ห้วยโป อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

ตรวจครั้งที่ 1

วันที่ 18-01-69

ใบอนุญาตเลขที่ รย.001/2544

สิ้นอายุวันที่ 10 มีนาคม 2566

ใบรับรองการตรวจสภาพเครื่องมือ

วันที่ 18 เดือน 01 พ.ศ. 69

เครื่อง NO. CS05-387 ได้ผ่านการตรวจสภาพแล้วเมื่อวันที่ 18 เดือน 01 พ.ศ. 69

รับรองสภาพมั่นคงแข็งแรงมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมถูกต้องและมีความมาตรฐานถูกต้อง

บันทึกการตรวจ

ปริมาณก๊าซ CO .....% ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน CS05-387  
ปริมาณก๊าซ HC .....PPM ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน  
ค่าควันดำ 6.7 .....% ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน  
ระดับเสียงของรถ 91.4 .....เดซิเบล เอ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน 67

ลงชื่อ N P

(นงลักษณ์ เปาอินทร์)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพ



ลงชื่อ N P

(นงลักษณ์ เปาอินทร์)

ผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ

- ปริมาณก๊าซ CO ไม่เกิน 1.50 % (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ปริมาณก๊าซ HC ไม่เกิน 200 PPM (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ค่าควันดำไม่เกิน 50 % (เชื้อเพลิงดีเซลวัดค่าด้วยกระดาษกรอง)
- ระดับเสียงของรถไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ

ใช้สำหรับพนักงานบริษัท B5T เท่านั้น

ลำดับที่ 2873



ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ใบอนุญาตที่ รย ๐๐๑ / ๒๕๔๘

กรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้ นางเพ็ญภา กิตติพงษ์วิเศษ

ที่อยู่/ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘๘/๙ หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... สุขุมวิท  
ตำบล/แขวง ..... ห้วยโป่ง ..... อำเภอ/เขต ..... เมือง ..... จังหวัด ..... ระยอง  
จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ชื่อ ..... ฟ้ายห้วยโป่ง  
ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘๘/๙ หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... สุขุมวิท  
ตำบล/แขวง ..... ห้วยโป่ง ..... อำเภอ/เขต ..... เมือง ..... จังหวัด ..... ระยอง  
เพื่อตรวจสภาพ รถยนต์ขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุสามปี นับตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๘  
ถึงวันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม ๒๕๖๖ พ.ศ. ....

ออก ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๘

ใบอนุญาตนี้ต้องแสดงไว้ในที่เปิดเผย  
และต้องยื่นคำขอต่ออายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน



SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	Backhoe	ขนาด/ จำนวน	1 คัน
ชื่อผู้ขอตรวจ	บริษัท TKF	แผนก	-
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	บริษัท สหจก. อีอีที	บริษัท	สวท. อีอีที
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว		ใช้งานที่	1015165
วันที่ต้องการขอตรวจสอบ	10/15/65	เวลา	9.00 น.
ระยะเวลาของการขออนุญาต	30.15/65	สถานที่ตรวจสอบ	BST
จุดประสงค์ของการใช้งาน	ใช้เพื่อขุดดิน		

ลงชื่อผู้ขอตรวจ

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมาที่ WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของการขอตรวจสอบ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ดังหน้า 1 ของกำหนดการขอตรวจสอบ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL

REPCO

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพ JCB

SE-CM-F-0077-001

บริษัทผู้ขออนุญาต

TKF

วันที่ตรวจสอบ

10/15/65

ใบอนุญาตเลขที่

JCB

เครื่องยนต์ : ดีเซล

ทะเบียนรถ JCB

สี

น้ำเงิน

เอกสารประกอบการตรวจสอบ(เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☐ 1. สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์)
- ☐ 2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
- ☐ 3. พ.ร.บ.รถยนต์

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1. ระบบสัญญาณไฟและเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.6 ไฟฉุกเฉิน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.7 ไฟฟรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.8 ไฟหมอก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	/	
2. ระบบเครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	/	
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสูงสุด	/	
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีครี้นขาว หรือ ครี้นดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่	/	
	2.4 ผ่าครอบเบรคเตอร์	ต้องยึดแน่นกับตัวเบรคเตอร์ และมีสภาพเรียบร้อย	/	
3. ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หนูไม่ได้คล้องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	/	
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10 เมตร ที่ 20 KM/HR. เบรคมือ: ต้องจุดตรึงได้ 1500 RPM	N/A	
	3.3 ล้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น๊อตล้อขันแน่น อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) กรณียางมีการหลุดออก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	N/A	
4. ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	4.4 น้ำมันคลัทช์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	N/A	
5. พัดลม	5.1 กระบอก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	/	
	5.2 กระบอก	ต้องมีเพียงพอสื่อลมให้รอบคันเครื่องยนต์	/	
	5.3 ใบพัดน้ำฝน	สภาพยางใบพัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	N/A	
6. สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	/	
	6.2 BOOM และตัวถังและตัวถัง	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีการบิดงอเล็กน้อยและสามารถยืดหด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	/	
	6.2 ดะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	/	
	6.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีครี้นขาวน้ำมันรั่วซึม, ผ่าถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แนบสามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	/	
7. ระบบไฮดรอลิค (ต้องตั้งขาตั้งเพื่อการตรวจสอบ)	6.4 ถังดับเพลิง	ต้องมีประจำรถต้องใช้ขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด 15lb 6A20B	/	
	7.1 ขาหยั่ง	ต้องตั้งจากกันพื้น, ไม่โก่งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีอาการสะดุด	/	
	7.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	/	
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	



สถานตรวจสภาพรถฟ้าห้วยโป่ง

388/9 ถ.สุขุมวิท ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

ตรวจครั้งที่ 1

วันที่ 17 มี.ค. 2565

ใบอนุญาตเลขที่ รย.001/2548

สิ้นอายุวันที่ 10 มีนาคม 2566

ใบรับรองการตรวจสภาพเครื่องมือ

วันที่ เดือน 17 มี.ค. 2565 พ.ศ.

เครื่องมือ NO. 8 ได้ผ่านการตรวจสภาพแล้วเมื่อวันที่ เดือน 17 มี.ค. 2565 พ.ศ.

รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมถูกต้องและมีค่ามาตรฐานถูกต้อง

บันทึกการตรวจ

ปริมาณก๊าซ CO.....% ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ปริมาณก๊าซ HC.....PPM ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ค่าควันดำ 5.7 % ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ระดับเสียงของรถ 89.3 เดซิเบล เอ ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ลงชื่อ.....

(นงลักษณ์ เปาอินทร์)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพ



หมายเหตุ

- ปริมาณก๊าซ CO ไม่เกิน 1.50 % (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ปริมาณก๊าซ HC ไม่เกิน 200 PPM (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ค่าควันดำไม่เกิน 50 % (เชื้อเพลิงดีเซลวัดค่าด้วยกระดาษกรอง)
- ระดับเสียงของรถไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ

ใช้สำหรับหน้างานบริษัท.....BST.....เท่านั้น



บริษัท สยามคานาโมโต้ จำกัด

www.siamkanamoto.com

โทร.038-58701 (Head office), 038-891611 (Rayong office)



EASTERN HEAVY MACHINERY CO.,LTD

152/3 Moo 16 Tambon Tapong, Amphur Muang, Rayong 21000  
Tel.033-650397, 086-8357376 Email: Sakworapon@gmail.com

แบบตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล: บริษัท สยาม คานาโมโต้ จำกัด

เจ้าของ/ผู้กระทำแทน: นายมงคล แก้วน้อย

ที่อยู่เลขที่: 898 ม.4 ต.รอก/ชอย: - ถนน: - ตำบล/แขวง: ปลวกแดง

อำเภอ/เขต: ปลวกแดง จังหวัด: ระยอง โทรศัพท์: 038-9545588

ใช้งานอยู่/เก็บรักษาอยู่ที่: บริษัท สยาม คานาโมโต้ จำกัด

ที่อยู่เลขที่: 898 ม.4 ต.รอก/ชอย: - ถนน: - ตำบล/แขวง: ปลวกแดง

อำเภอ/เขต: ปลวกแดง จังหวัด: ระยอง โทรศัพท์: 038-9545588

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่ใช้ว่าเป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ชนิดและประเภท: BACKHOE

ยี่ห้อ: YANMA

รุ่น: VIO30-6B

หมายเลขเครื่อง: YMRVIO30PHBJF165

หมายเลขทะเบียน: -

สร้างโดย: YANMA

ประเทศ: JAPAN

ตามมาตรฐาน(ถ้ามี): CE

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้... (redacted)

ตามคู่มือการใช้งาน

ตรวจสอบ



EASTERN HEAVY MACHINERY CO.,LTD

152/3 Moo 16 Tambon Tapong, Amphur Muang, Rayong 21000

Tel.033-650397,086-8357376 Email: Sakworapon@gmail.com

#### ข้อมูลการดำเนินงาน

ข้าพเจ้า: นายพรพล คืบแก้ว อายุ: 37 ปี ที่อยู่เลขที่: 77/43 หมู่: 7 ต.รอก/ชอย: -

ถนน: - ตำบล/แขวง: นามขางพร อำเภอ/เขต: ปลวกแดง จังหวัด: ระยอง

โทรศัพท์: 086-8357376 Email: sakworapon@gmail.com

สถานที่ทำงาน: บริษัท ตะวันออกจักรกลหนัก จำกัด ที่อยู่เลขที่: 152/3 ต.รอก/ชอย: -

ถนน: - ตำบล/แขวง: ตะพง อำเภอ/เขต: เมือง จังหวัด: ระยอง

โทรศัพท์: 038-018423, 084-1420296 Email: office@e-heavymachinery.com

- ☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรม แขนง เครื่องกล  
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอน  
ใบอนุญาตระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก. ๔๕๘๒ วันที่หมดอายุ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘
- ☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด  
และรอบระยะเวลาดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึก  
หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน ให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้  
ดีและปลอดภัย

- ☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์  
ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้และปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษา  
ส่วนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน  
ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ  
งานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่

วันที่รับรอง: 15/เม.ย./64

EHM-F-INP-01-A (Issued Date: 5 March 2021)

2 of 8



EASTERN HEAVY MACHINERY CO.,LTD

152/3 Moo 16 Tambon Tapong, Amphur Muang, Rayong 21000

Tel.033-650397, 086-8357376 Email: Sakworapon@gmail.com

#### การตรวจสอบเครื่องจักรกล

บริษัท: สยามคามานไนด์ จำกัด

ชนิดเครื่องจักร: BACKHOE

No: 6 Manufacturer: YANMA

Model: VIO30-6B

Serail Number: YMRVIO30PHBJBF165

ประเทศผู้ผลิต: JAPAN

มาตรฐาน: CE

ระบบต้นกำลัง: เครื่องยนต์

ตรวจสอบที่: ระยอง

วันที่ตรวจสอบ: 15/เม.ย./64

ระยะเวลาที่อนุญาต: 15/เม.ย./65

รายละเอียดการตรวจสอบ				
รายการตรวจสอบ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม คว้น ไม่ขึ้น ระดับน้ำ	/			
2. ถังดับเพลิงน้ำมัน และท่อส่งน้ำมัน น้ำมัน น้ำมันไฮดรอลิก ไม่มีการรั่วซึม สายไม่แตกหรือหลุดหลวม	/			
3. แตรรถ ใช้งานได้ดี	/			
4. มีสัญญาณแสง เสียงเตือน และสวิตช์ฉุกเฉิน	/			
5. กระบอกไฮดรอลิก ไม่โก่งงอ ไม่รั่วซึมข้อต่อไฮดรอลิก ไม่หลุดหลวม	/			
6. สภาพยาง แก้มยาง ดอกยาง ล้อดินตะขบ ไม่ชำรุดเสียหาย	/			
7. กระเช้าวางกันตก และกลอนล็อกประตู ไม่ชำรุดเสียหาย			/	
8. ระบบการทำงานของรถถูกดัดแปลงกับกับ หรือป้อนสวิตช์ควบคุม ต่างๆ	/			
9. ระบบควบคุมการขึ้น-ลง (การบิด หด สว่าง) และการขีดฆ่าข้างและการ ตั้งรถได้			/	
10. มีสำเนาการฝึกอบรมของผู้ควบคุม			/	

วันที่: 15/เม.ย./64

3 of 8

EHM-F-INP-01-A (Issued Date: 5 March 2021)



EASTERN HEAVY MACHINERY CO.,LTD

152/3 Moo 16 Tambon Tapong, Amphur Muang, Rayong 21000

Tel.033-650397, 086-8357376 Email: Sakworapon@gmail.com

แบบบันทึกการตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์เครื่องจักร BACKHOE

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			รายการสิ่งที่ต้องปรับปรุง	แนวทางปรับปรุง
		ปกติ	แก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		
1	หมวดโยธา					
	- การติดตั้งโครงสร้างหลัก					
	- ฐานของเครื่องจักร					
	โครงสร้างส่วนหมุน	✓				
	สภาพส่วนรับน้ำหนัก	✓				
	สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำหนัก	✓				
	สภาพของเป็นเกลียว	✓				
	สลักเกลียวยึดและหมุน	✓				
	น้ำหนักถ่วง (Counterweight)	✓				
	อื่นๆ					
2	หมวดเครื่องกล					
	ระบบเดินกำลัง	✓				
	สภาพความพร้อมของเครื่องกล	✓				
	ระบบหล่อลื่น	✓				
	ระบบช่วงล่าง	✓				
	ระบบควบคุมการทำงาน	✓				
	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	✓				
	ระบบขับเคลื่อน	✓				
	ระบบระบายความร้อน	✓				
	ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	✓				
	ระบบส่งกำลัง	✓				
	ระบบคัตต่อน้ำหนัก	✓				
	สภาพของเพลาค้อนเพลาลูกเบี้ยว	✓				
	เฟือง โซ่ สายพาน	✓				



EASTERN HEAVY MACHINERY CO.,LTD

152/3 Moo 16 Tambon Tapong, Amphur Muang, Rayong 21000

Tel.033-650397, 086-8357376 Email: Sakworapon@gmail.com

แบบบันทึกการตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์เครื่องจักร BACKHOE

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			รายการสิ่งที่ต้องปรับปรุง	แนวทางปรับปรุง
		ปกติ	แก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		
2	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	✓				
	ระบบลม(Pneumatic)	✓				
	สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม	✓				
	สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ	✓				
	ระบบเบรก	✓				
	สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง			✓		
	สภาพรอก และตะขอ			✓		
	อื่นๆ					
3	หมวดไฟฟ้า					
	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	✓				
	ระบบควบคุมการทำงาน	✓				
	ระบบควบคุมเบรก			✓		
	สภาพแผงวงจรควบคุม	✓				
	อุปกรณ์ประกอบสายไฟ			✓		
	สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น	✓				
4	หมวดความปลอดภัย					
	- สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	✓				
	- สภาพพื้นกันลื่น			✓		
	- ราวจับ			✓		
	- ราวจับตก			✓		
	- แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น			✓		
	- เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุ			✓		
	หัดของหลังคานเนื่องจากการทำงาน			✓		





EASTERN HEAVY MACHINERY CO.,LTD

152/3 Moo 16 Tambon Tapong, Amphur Muang , Rayong 21000

Tel.033-650397, 086-8357376 Email: Sakworapon@gmail.com

แบบบันทึกการตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์เครื่องจักร Excavator

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			รายการสิ่งที่ต้องปรับปรุง	แนวทางปรับปรุงแก้ไข
		ปกติ	แก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		
4	- ระบบควบคุมทิศทาง น้ำมันใช้งาน - ระบบเบรกป้องกันการเลื่อนไหล			/		
5	<b>ขณะจอด</b> - แผ่นอุปกรณ์กระชานน้ำมัน - สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน - สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน - สัญญาณแสงวาบเตือน ขณะทำงาน - รูปภาพการใช้สัญญาณมือ ในการสื่อสาร - กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน - เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน ที่ห้องบังคับ - เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน สำหรับบริเวณที่มีการใช้งาน เครื่องจักร - ระบบสายดิน - ระบบสายล่อฟ้า - อื่นๆ			/		

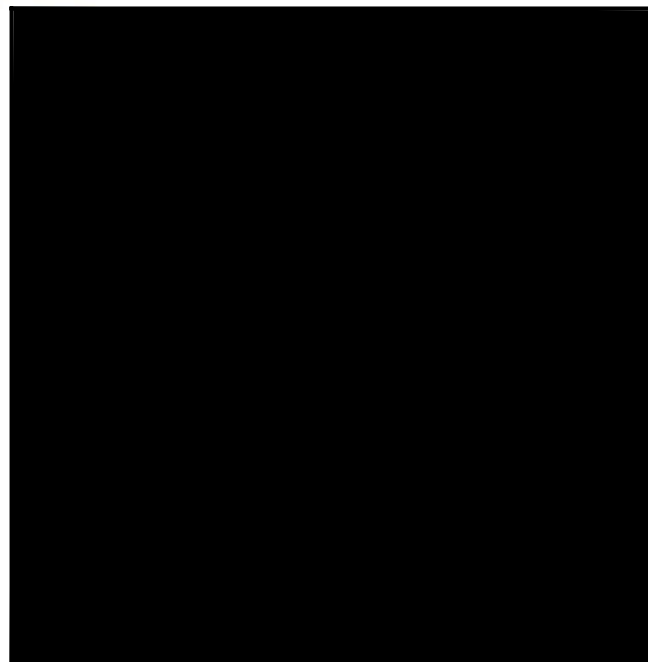
ตอบ



EASTERN HEAVY MACHINERY CO.,LTD

152/3 Moo 16 Tambon Tapong, Amphur Muang , Rayong 21000

Tel.033-650397, 086-8357376 Email: Sakworapon@gmail.com



I had conducted inspection : BACKHOE

Brand : YANMA

Model : VIO30-6B

SN : YMRVIO30PHBJBF165

Inspection Date : 15/ 03.0/64

Expire Date : 15/ 04.0/65





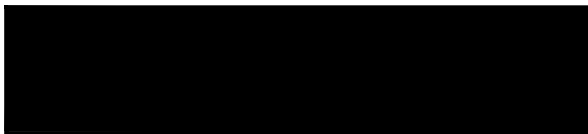
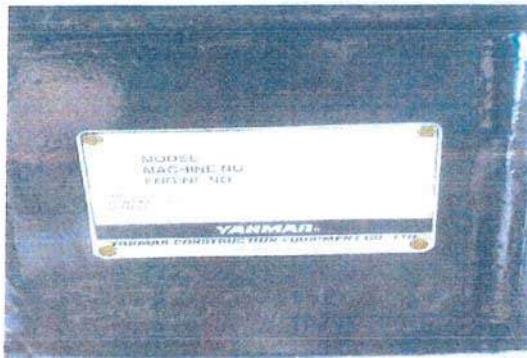
EASTERN HEAVY MACHINERY CO.,LTD

152/3 Moo 16 Tambon Tapong, Amphur Muang, Rayong 21000

Tel.033-650397, 086-8357376 Email: Sakworapong@gmail.com

แบบบันทึกการตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์เครื่องจักรประเภท BACKHOE

ชื่อเครื่องจักร: BACKHOE	ซีเรียล S/N : YMRVIO30PHBJBF165	รุ่น: VIO30-6B
เบอร์เครื่องจักร: No. 6	สถานที่ตรวจเช็ค: ระยอง	วันที่ตรวจสภาพ: 15/เม.ย./64



SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	Crane 15T	ขนาด/จำนวน	1 คัน
ชื่อผู้ตรวจ	พชด อินทรีย์	บริษัท	Depco
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	เคพี 16T	บริษัท	TSN
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	19-6699	ใช้งานที่	New CCE
วันที่ต้องการขอตรวจสอบ	19-5-65	เวลา	09.00
ระยะเวลาของการขออนุญาต	30-6-65	สถานที่ตรวจสอบ	New CCE
จุดประสงค์ของการใช้งาน	เพื่อใช้ในงานโครงการ	หน้า	อานสงครย , นขบ, เมล

ลงชื่อผู้ขอตรวจ

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการลำเลียงว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

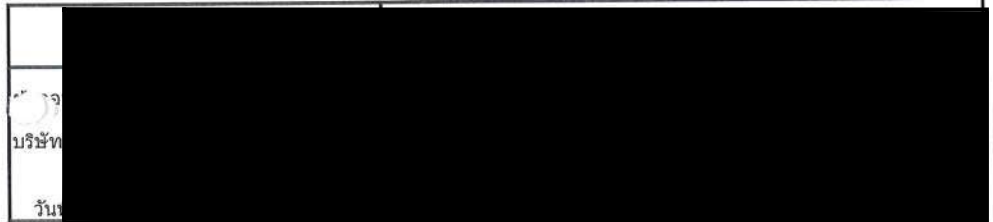
บริษัทผู้ขออนุญาต: ททท. จำกัด วันที่ตรวจสอบ: 19.06.16 ใบอนุญาตเลขที่: 10 CR/ 22- 021  
ขนาดเครน: 10 T ยี่ห้อเครน: TADANO รุ่น: TR-960H-6 ทะเบียนรถ: 63- 6697

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์ (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☒ 1.เอกสาร ปจ.2 หมายเลข: 1022 / T 0346 วันหมดอายุ: 29.7.16  
ผู้บังคับรถเครนตาม ปจ.2 ชื่อ: นาง อติศิก ภาณุพันธ์ (ตรงกับที่ปจ.2 ระบุ)  
☒ 2.สำเนาใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์ของผู้ขับขี่ยานยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์)  
☒ 3.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)  
☒ 4.พ.ร.บ.รถยนต์  
☒ 5.ประกันภัยรถยนต์ ประเภท: \_\_\_\_\_  
☒ 6.LOAD CHART (ต้องตรงกับรุ่นรถเครน)

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระบบ อุปกรณ์ไฟ จะเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.6 ไฟหมุน (สี่เหลี่ยม)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.8 ไฟบอกพิกัด (สี่เหลี่ยมสีแดง)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	
ระบบ รถยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4 ผ่าครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	<input checked="" type="checkbox"/>	
ระบบช่วง ง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10 เมตร ที่ 20 KM/HR.เหยียบเบรค, เบรคมือ : ต้องจุทดไว้ได้ 1500 RPM)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.3 ล้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น๊อตล้อขันแน่น อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) กรณียางมีการหลุดดอก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกล้อและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ระบบหล่อ และ งเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4.4 น้ำมันคลัทช์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	<input checked="" type="checkbox"/>	
คันวลิย	5.1 กระบอก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายดา	<input checked="" type="checkbox"/>	
	5.2 กระบอกเงา	ต้องไม่มีเพียงพอกที่จะมองได้รอบคันรถยนต์	<input checked="" type="checkbox"/>	
	5.3 ใบปัดน้ำฝน	สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	<input checked="" type="checkbox"/>	

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
6.สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	<input checked="" type="checkbox"/>	
	6.2 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	6.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ผ่าถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.ระบบไฮดรอลิค (ต้องตั้งขาตั้ง เพื่อการ ตรวจสอบ)	7.1 ขาตั้ง	ต้องตั้งจากพื้น, ไม่โก่งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีการสั่นไหว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.อุปกรณ์ ของรถเครน	8.1 BOOM	ต้องไม่แตกกร้าว, ต้องมีการมีทาหอสถูและสามารถยืด หด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	<input checked="" type="checkbox"/>	
	8.2 อุปกรณ์ยกมุม	ผู้บังคับรถต้องเห็นชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	
	8.3 การล็อกของลูกรอก	ต้องไม่แตกกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	
	8.4 Limit switch ที่ปลายบูม	ต้องใช้งานดีระบบการยกได้	<input checked="" type="checkbox"/>	
	8.5 ระบบเบรคของ Drum	ต้องทำงานได้ ไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	
	8.6 การล็อกที่ถ่วงสลิงของ Drum	ต้องไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	
	8.7 สลิง	ต้องไม่ชำรุด และต้องมีสารหล่อลื่นสลิงเคลือบสลิงอยู่	<input checked="" type="checkbox"/>	
	8.8 Hook	ต้องไม่แตกกร้าว/ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	
	8.9 ระดับน้ำตัวเครน	ไม่ชำรุด ไขตรวจสอบได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
	8.10 ถังดับเพลิง	ต้องมีประจำรถต้องใช้ขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด 15lb 6A20B	<input checked="" type="checkbox"/>	



หมายเหตุ

- ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน
- กรณีมีการต่อ JIB ต้องให้ทางวิศวกรเครื่องกลของบริษัทเครนมาทำการตรวจ และผ่านการรับรองก่อนใช้งาน





บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนทิล จำกัด  
T.S.K DIAMOND RENTAL CO., LTD.

แบบ ปจ. 2  
JOB NO. 2022/T0385

TT619

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นและเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า นายเดช จันทรวงศ์ อายุ 68 ปี  
ที่อยู่เลขที่ 87 หมู่ที่ 9 ต.รอก / ชอย - ถนน - ตำบล / แขวง บางปะกง  
อำเภอ / เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 0-2874-0261-3  
สถานที่ทำงาน บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนทิล จำกัด ที่อยู่เลขที่ 583 หมู่ที่ -  
ต.รอก / ชอย - ถนน พระรามที่ 2 ตำบล / แขวง บางมด อำเภอ / เขต จอมทอง  
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 0-2874-0261-3

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2542 และไม่ได้ถูกระงับ  
ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต ระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3556 วันที่หมดอายุ 16 กุมภาพันธ์ 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่น ๆ ระบุ

ของ บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนทิล จำกัด เจ้าของ / ผู้กระทำแทน นางสาวไกรฤพร ธนวัฒนพงศ์ชัย  
ที่อยู่เลขที่ 583 หมู่ที่ - ต.รอก / ชอย - ถนน พระรามที่ 2 ตำบล / แขวง บางมด  
อำเภอ / เขต จอมทอง จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 0-2874-0261-3  
เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2565 ขอทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (1) นายสกลจักร ปานโพธิ์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (2) นายณรงค์ชัย เปรมบุญ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
และ หรือ ชื่อผู้บังคับปั้นจั่นที่ผ่านการอบรมตามเอกสารที่แนบข้างท้าย

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุด

หรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว ซึ่งขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้  
อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ  
แวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. 2552

ลงชื่อ

สำเนา



บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนทิล จำกัด  
T.S.K DIAMOND RENTAL CO., LTD.

แบบ ปจ. 2  
JOB NO. 2022/T0385

- 2 -

รายการทดสอบปั้นจั่น

- แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาม  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ แบบอื่น ๆ ระบุ
- ผู้ผลิต สร้างโดย ☒ หาดานา ☐ คาโต ☐ ดินสาร์ ☐ อื่น ๆ  
ประเทศ ญี่ปุ่น / เกาหลีใต้ รุ่น TR-250M-6  
ปีที่ผลิต 1997 ตามมาตรฐาน ญี่ปุ่น / เกาหลีใต้ เลขซีรี่ส์ FB2301  
เลขคัสซี TR255-0829 เลขเครื่องบนต์ 6D16-889876
- ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.85 ตัน ☒ ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25 ตัน  
☒ ที่หมองศาไกลสุด 83 องศา ☒ ที่หมองศาใกล้สุด 0 องศา
- รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี
- โครงสร้างปั้นจั่น  
6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น ☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)  
6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำ (Joints) ☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)  
6.3 สภาพของข้อต่อ สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ ☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพวโละ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง ☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ระบบบังคับกำลัง  
9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องบนต์  
9.1.1 ระบบหล่อลื่น ☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนทัล จำกัด  
T.S.K DIAMOND RENTAL CO., LTD.

แบบ ปจ. 2  
JOB NO. 2022/T0385

- 3 -

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

- 9.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 9.2.2 ระบบคลัตช์ ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 9.2.3 ระบบเบรก ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

10. ครอบปิดหรือกัน (GUARD) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

11. ระบบควบคุมการทำงานของขึ้น

- 11.1 สภาพของแผงควบคุม ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13. ม้วนของสลิง รอก และตะขอ

- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ขึ้นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง

- รอกปลายแขนขึ้นต่ำไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย
- รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย
- รอกหลังแขนขึ้นต่ำไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย

13.4 สภาพตะขอ

- การบิดตัวของตะขอ ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย
- การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15 ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย
- การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10 ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย
- ตะขอไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหักหรือชำรุด ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย
- ไม่มีการเสื่อมรูปทรงหรือสึกหรอของท้องตะขอ ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย
- มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย



บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนทัล จำกัด  
T.S.K DIAMOND RENTAL CO., LTD.

แบบ ปจ. 2  
JOB NO. 2022/T0385

- 4 -

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (RUNNING ROPS)

- 14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 3 เดือน
- 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้น ในหลายเกลียวรวมกัน
- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (STANDING ROPES)

- 15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง - ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน ปี
- 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย

16. สภาพลวดสลิง

- 16.1 ลวดเส้นนอกสึกไม่เร็วกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม
- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16.2 ไม่มีการขมวด ถูกรอยแตก แตกเกลียวหรือชำรุด ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

17. อุปกรณ์ป้องกันให้แนวขนตลัดเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ขึ้นทำงาน

- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ขึ้นทำงานและรอกของตะขอ

- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นเห็นได้ชัดเจน

- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

21. รูปภาพการให้สัญญาณเมื่อสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้นต่ำหรือจุดอันตรายที่ลูกจ้างปฏิบัติงาน

- เห็นได้ชัดเจน ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานใต้ห้องบังคับขึ้น

- ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย

23. ระบบความปลอดภัย

- Anti - two block devices ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- Boom backstop devices ☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ทดสอบ



บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนทัล จำกัด  
T.S.K DIAMOND RENTAL CO., LTD.

แบบ ปจ. 2  
JOB NO. 2022/T0385

24. ขาขึ้นพื้น (Outriggers) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก ระบุ Counter weight crane น้ำหนัก 18.8 ตัน / กิโลกรัม  
เครื่องมือวัด ระบุ ดัลบีเมตร, เวอร์เนีย  
การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ สายตา  
อื่น ๆ ระบุ 12.8 ตัน

27. การทดสอบการรับน้ำหนักบนคันในครั้งที่ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 รับน้ำหนักใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟัดดักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 รับน้ำหนักใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังจากซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ☒ ไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัย (ไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัย) \_\_\_\_\_

29. สภาพโครงสร้างบูม

29.1 สภาพโครงสร้างบูม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_  
29.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_  
29.3 สภาพของนิล สลักเกลียวยึดและหมุดยึด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

- ไม่

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนทัล จำกัด  
T.S.K DIAMOND RENTAL CO., LTD

583 Rama2 Rd., Bangmod, Jomthong, Bangkok, 10150  
Tel : +662874-0261-9, +6624272741-2 Fax : +6624281516



ใบรับรองความปลอดภัยนี้ใช้รับรองความปลอดภัยของ : ROUGH TERRAIN CRANE

หมายเลข (Crane No): TT/619  
ยี่ห้อ (Brand): TADANO  
รุ่น (Model): TR-250M-6  
หมายเลขซีรี่ส์ (Serial No): FB2301  
อนุญาตให้ใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ : 30/04/2565  
ตรวจสอบครั้งถัดไปวันที่ : 29/07/2565

สำเนาถูกต้อง



เขตพนม 1

### รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน	1 มีนาคม 2560	เลขทะเบียน	63 - 6677	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง	-	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล	ประเภทรถบรรทุก	ไม่ประจำทาง
ลักษณะ/มาตรฐาน	บรรทุกเฉพาะกิจ(รถเครน)			ยี่ห้อ	TADANO
แบบ/รุ่น	TR-250H-6	สี	เหลือง	น้ำหนัก	ลิ้ม
เลขตัวรถ	TR255-0829	อยู่ที่	หน้าซ้าย		
ยี่ห้อเครื่องยนต์	HITSUBISHI	เลขเครื่องยนต์	6D16-889876	อยู่ที่	ซ้ายเครื่อง
จำนวน	6	สูบ	250	แรงม้า	2 เพล่า 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ	26495	กก.	จำนวนผู้โดยสารนั่ง	คน	ยืน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพล่า		กก.	น้ำหนักรวม		26495

## เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1    วัน เดือน ปี ที่ครบครอง 1 มีนาคม 2560

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ที.เอส.เค โดมอนด์ เรนทัส จำกัด  
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0105559011885    สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ 583 ถนนพระรามที่ 2 แขวงบางมด เขตจอมทอง จ.กรุงเทพมหานคร    โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง    ใบอนุญาตเลขที่ กท 113/2559

วันสิ้นสุดใบอนุญาต 4 เมษายน 2564    มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีการวมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท ที.เอส.เค โดมอนด์ เรนทัส จำกัด

ที่อยู่ 583 ถนนพระรามที่ 2 แขวงบางมด เขตจอมทอง จ.กรุงเทพมหานคร    โทร

(.....) **ผู้ประกอบภาระขนส่ง**
 (.....) **เจ้าของรถ**

( )

## รายการเสียภาษี

วันเสียงฆาตี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สด.	เงินเพิ่ม บาท/สด.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
1 ปี.ค.60	ก13145864/600003143	1/60-4/60	4350.00		31 ต.ค.60	สพ.5 (วรวัด)	สพ.5 (วรวัด)
2 ปี.ค.60	ก13751037/60000537	1/61-4/61	4,350.00	0.00	31 ต.ค.61	สพ.1 (กัณย)	สพ.1 (กัณย)
3 ปี.ค.61	ก15510984/620000701	1/62-4/62	4,350.00	0.00	31 ต.ค.62	สพ.1 (กัณย)	สพ.1 (กัณย)
4 ปี.ค.62	ก16445649/630000659	1/63-4/63	4,350.00	0.00	31 ต.ค.63	สพ.1 (กัณย)	สพ.1 (กัณย)
5 ปี.ค.63	ก17708969/640000771	1/64-4/64	4,350.00	0.00	31 ต.ค.64	สพ.1 (กัณย)	สพ.1 (กัณย)
6 ปี.ค.64	ก19384019/650001500	1/65-4/65	4,350.00	0.00	31 ต.ค.65	สพ.1 (กัณย)	สพ.1 (กัณย)

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

• ୮୮୭୬୯୯୯୯

## รายการเสียภาษี

วันเสียดำเนิน	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำผลมาตรวจภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน







บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร็นทัล จำกัด  
T.S.K Diamond Rental Co.,Ltd.  
583 Rama2Rd., Bangmod, Jomthong, Bangkok 10150  
Tel. +662874-0261-9, +662427-27412 Fax. +662428-1516

### Load Test Certificate

สถานที่ทำการทดสอบ T.S.K (Rayong Branch) วันที่ทำการทดสอบ 30/04/2565  
ชนิดของปั้นจั่น ☐ Crawler Crane ☒ Mobile Crane ☐ Cargo Truck Crane พิกัดปั้นจั่น 25 ตัน  
หมายเลขรถ TT/619 หมายเลขตัวถัง TR255-0829  
หมายเลขเครื่อง 6D16-889876 เลขซีรีย FB2301

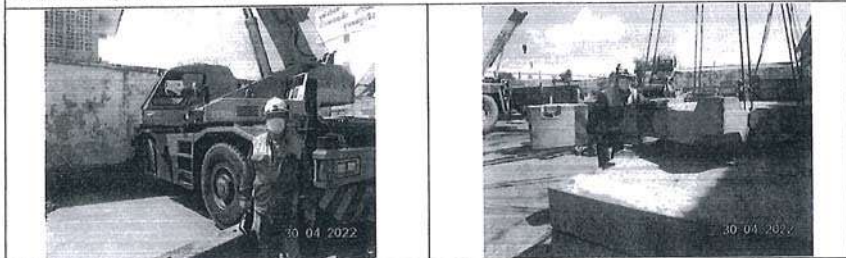
#### รายละเอียดการทดสอบการยก

ความยาวบูม 16.5 เมตร ความยาวจิบ - เมตร Counter Weight - ตัน  
Carbody Weight - ตัน ระยะห่าง 7.4 เมตร ยกน้ำหนักได้สูงสุด 12.3 ตัน

#### การทดสอบ

รถยก	น้ำหนักยก	เวลาที่เริ่ม	เวลาที่สิ้นสุด	ความสูงเมื่อเริ่มยก	ความสูงเมื่อสิ้นสุด	ความต่าง
รถใหญ่	12.3 T	9.50	10.00	40.0 CM.	40.0 CM.	0.0 CM.
รถเล็ก	3.0 T	10.05	10.15	30.0 CM.	30.0 CM.	0.0 CM.

#### ภาพวิศวกร ขณะทำการทดสอบ



ผลการทดสอบ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ขอรับรองว่าปั้นจั่นหมายเลข TT/619 ยี่ห้อ TADANO รุ่น(Model) TR-250M-6

เลขซีรีย FB2301 ได้ทำการทดสอบปั้นจั่น และอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารรายงานการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั้นจั่น (ปจ.๒) และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย

ลงชื่อ [Redacted] อนุมัติ

TR-250M-5-00107

### TOTAL RATED LOADS

(1) With outriggers set  
(i)

Unit: ton

Outriggers fully extended ( 6.3 m )												-360°-
A B	9.5 m	16.5 m	23.5 m	30.5 m	C D E	8.0 m			13.0 m			
						5'	25'	45'	5'	25'	45'	
2.5 m	25.0	19.0	12.5		83°	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	
3.0 m	25.0	19.0	12.5	7.0	76°	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	
3.5 m	25.0	19.0	12.5	7.0	72°	3.0	2.1	1.6	1.75	1.1	0.8	
4.0 m	23.0	19.0	12.5	7.0	70°	2.8	2.1	1.6	1.65	1.05	0.8	
4.5 m	21.2	18.0	12.5	7.0	65°	2.35	1.8	1.5	1.4	0.95	0.78	
5.0 m	19.4	16.7	12.5	7.0	60°	2.0	1.55	1.35	1.2	0.9	0.75	
5.5 m	17.8	15.6	11.75	7.0	55°	1.45	1.35	1.2	1.05	0.85	0.74	
6.0 m	16.3	14.6	11.1	7.0	50°	1.05	1.0	0.95	0.85	0.75	0.7	
6.5 m	15.1	13.8	10.5	7.0	45°	0.75	0.7	0.7	0.6	0.55	0.55	
7.0 m	13.7	13.0	10.0	7.0	40°	0.55	0.5		0.4	0.4		
8.0 m		10.55	9.0	7.0	35°	0.38	0.35					
9.0 m		8.5	8.2	6.3								
10.0 m		7.05	7.3	5.8								
11.0 m		5.85	6.4	5.3								
12.0 m		4.95	5.5	4.9								
13.0 m		4.2	4.75	4.5								
14.0 m		3.6	4.1	4.15								
15.0 m			3.6	3.8								
16.0 m			3.15	3.45								
17.0 m			2.8	3.05								
18.0 m			2.45	2.7								
19.0 m			2.15	2.45								
20.0 m			1.9	2.2								
21.0 m			1.7	1.95								
22.0 m				1.75								
24.0 m				1.4								
26.0 m				1.15								
28.0 m				0.95								

A = Boom length

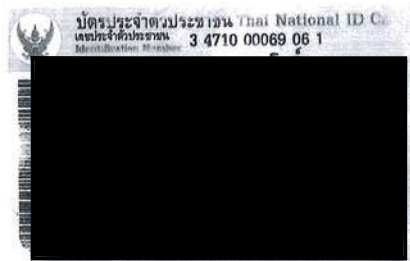
B = Working radius

C = Jib length

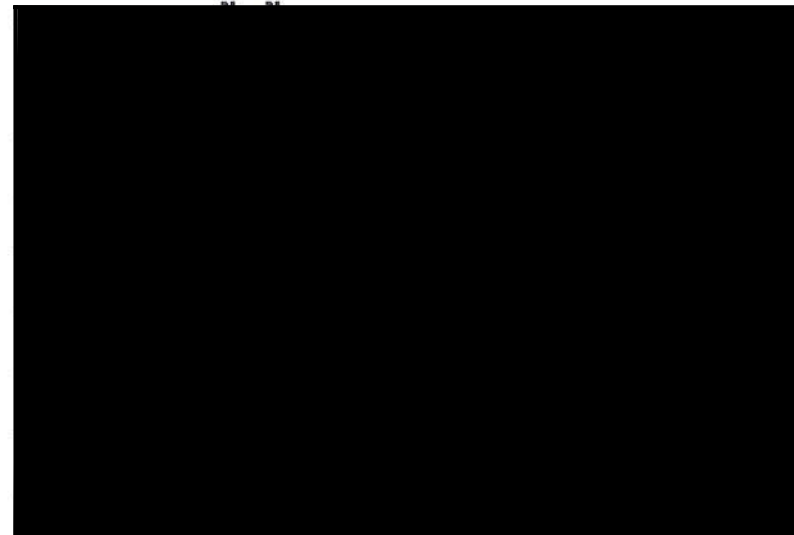
D = Jib offset

E = Boom angle





## ตรวจสอบข้อมูลผู้ประกันตน



ข้อมูลการส่งเงินสมทบ

ยื่นแบบขอเปลี่ยนแปลงสถานพยาบาล

ประวัติการเปลี่ยนแปลงสถานพยาบาล

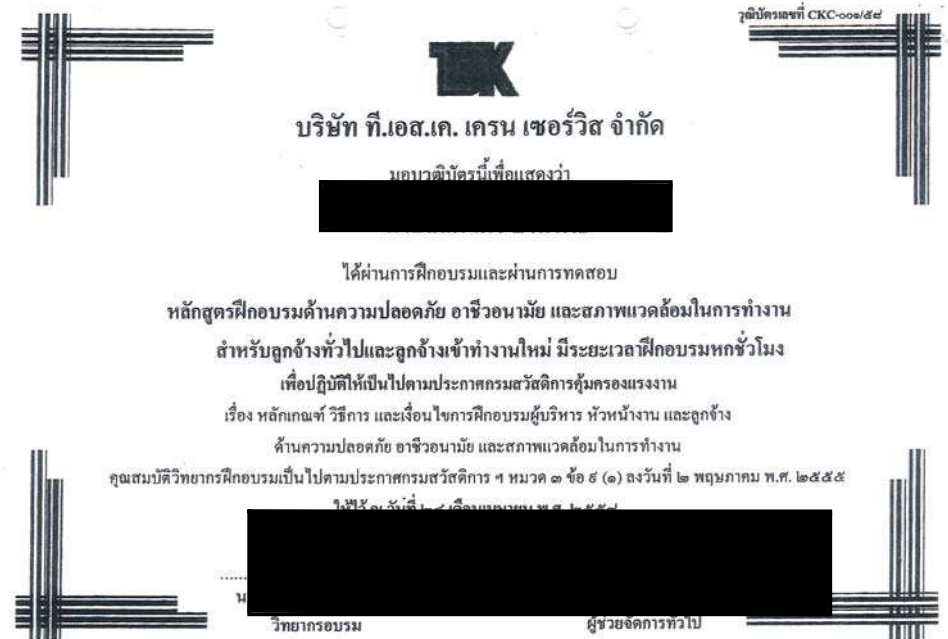
การใช้สิทธิประโยชน์ทดแทน

การคำนวณเงินสงเคราะห์ชราภาพ

ตรวจสอบข้อมูลใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์

ระบบแจ้งการประสบอันตราย เนื่องจากการทำงาน e-compensate

หมายเหตุ: กรณีมีข้อสงสัย ติดต่อ สปส.ที่รับผิดชอบหรือโทรสายด่วนประกันสังคม 1506



SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	Generator	ขนาด/จำนวน	1 เครื่อง
ชื่อผู้ขอตรวจ	อ.วิรัตน์ พงษ์ไพบ	บริษัท	JNE
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	Generator	บริษัท	JNE
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	JNE-004	ใช้งานที่	New CCR
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ	15-06-65	เวลา	15:30
ระยะเวลาของการขออนุญาต	10-06-65	สถานที่ตรวจสอบสภาพ	New CCR
จุดประสงค์ของการใช้งาน	จ่ายกระแสไฟฟ้า		

ลงชื่อผู้ขอ

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL  
REPCO

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพ GENERATOR

SE-CM-F-0036-004

บริษัทผู้ขออนุญาต JNE วันที่ตรวจสอบ 15/06/65  
หมายเลขเครื่อง 0041 ยี่ห้อ สี เขียว  
เครื่องยนต์ดีเซลเหมาบ้าน ใบอนุญาตเลขที่ POC GE / 22-063

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพ

1.เอกสารตรวจสอบสภาพ ตรว. (มีผลรับรองการตรวจตามมาตรฐานและยังไม่หมดอายุ 1 ปี)

2.สติ๊กเกอร์รับรองผลการผ่านตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานไฟฟ้า REPCO/RMT

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบเครื่องยนต์			
1.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	✓		
1.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	✓		
1.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่)	✓		
1.4	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	✓		
2	สภาพตัวถัง			
2.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัว Generator เช่น ฝาปิดตัวเครื่อง)	✓		
2.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แขน สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	✓		
3	ระบบหล่อลื่นและของเหลว			
3.1	น้ำมันเครื่อง (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.2	น้ำมันหล่อเย็น (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.3	น้ำกรดแบตเตอรี่ (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
4	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
4.1	ตะแกรงครอบท่อไอเสีย (ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์ม ตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor))	✓		
4.2	อุปกรณ์ใต้เครื่องฉุกเฉิน (ไม่ชำรุด สามารถใช้งานได้)	✓		
4.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	✓		
4.4	กระบะรองใต้เครื่อง ( มีสภาพไม่ชำรุดป้องกันของเหลวได้ )	✓		
		รับรองการตรวจโดย NWS. วิศวกรเครื่องกล		

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน





เลขทะเบียน No. 0041  
จังหวัด ๔๐๗  
วันที่ตรวจสภาพ 15 มี.ค. ๖5

ห้วยโป่ง

วอยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

ตรวจครั้งที่ 1  
วันที่ 15 มี.ค. 2565

ใบอนุญาตเลขที่ รย.001/2548  
สิ้นอายุวันที่ 10 มีนาคม 2566

ใบรับรองการตรวจสภาพเครื่องมือ

รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมถูกต้องและมีความมาตรฐานถูกต้อง

บันทึกการตรวจ

ปริมาณก๊าซ CO.....% ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน  
ปริมาณก๊าซ HC.....PPM ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน  
ค่าควันดำ.....6.1.....% ✓ ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน  
ระดับเสียงของรถ.....94.0.....เดซิเบล เอ ✓ ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ลงชื่อ.....  
(นงลักษณ์ เปาอินทร์)  
ผู้ควบคุมการตรวจสภาพ



ลงชื่อ.....  
(นงลักษณ์ เปาอินทร์)  
ผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพ  
หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ

- ปริมาณก๊าซ CO ไม่เกิน 1.50 % (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ปริมาณก๊าซ HC ไม่เกิน 200 PPM (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ค่าควันดำไม่เกิน 50 % (เชื้อเพลิงดีเซลวัดค่าด้วยกระดาษกรอง)
- ระดับเสียงของรถไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ

ใช้สำหรับหน่วยงานบริษัท.....BST.....เท่านั้น

ลำดับที่ 2873



ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ใบอนุญาตที่ รย ๐๐๑ / ๒๕๔๘

กรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้ นางเพ็ญภา กิตติพงษ์วิเศษ

ที่อยู่/ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘๘/๙ หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....สุขุมวิท.  
ตำบล/แขวง.....ห้วยโป่ง.....อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....ระยอง  
จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ชื่อ.....ฟ้าห้วยโป่ง  
ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘๘/๙ หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....สุขุมวิท.  
ตำบล/แขวง.....ห้วยโป่ง.....อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....ระยอง  
เพื่อตรวจสภาพ.....รถยนต์ขนาดน้ำหนักบรรทุกเปล่าไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุสามปี นับตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓  
ถึงวันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม ๒๕๖๖ พ.ศ. ....

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ พ.ศ. ....



ใบอนุญาตนี้ต้องแสดงไว้ในที่เปิดเผย  
และต้องยื่นคำขอต่ออายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	เครื่องปั่นปูน	ขนาด/จำนวน	1 เครื่อง
ชื่อผู้ขอตรวจ	สมิทธิ์ นพรัตน์	บริษัท	JNE
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	เครื่องปั่นปูน	บริษัท	JNE
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	M0097 22 304	ใช้งานที่	New CER
วันที่ต้องการขอตรวจสอบ	16/06/25	เวลา	13.00
ระยะเวลาของการขออนุญาต	70/06/25	สถานที่ตรวจสอบ	New CER
จุดประสงค์ของการใช้งาน	ซ่อม/เปลี่ยน		

## หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของการขอตรวจสอบสภาพรถ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพรถจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพรถ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL

REPCO

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพเครื่องกลทั่วไป

SE-CM-F-0037-004

บริษัทผู้ขออนุญาต JNE วันที่ 16/06/25

ชนิดของอุปกรณ์เครื่องกล ☒ อุปกรณ์โลหะแรงดันสูง (>10kg) ☐ Diaphragm pump

☐ อุปกรณ์ไฮดรอลิก

☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

ใบอนุญาตเลขที่ \_\_\_\_\_/MC/ \_\_\_\_\_

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	อุปกรณ์ไฮดรอลิก			
	ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		
	วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วใช้งานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง		
	เกจวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		
	ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		
	สายไฮดรอลิกประกอบอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		
2	อุปกรณ์โลหะแรงดันสูง (>10kg)	P.E. 40 2HR-S.E 3:1		
	ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของลม	✓	
	วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วใช้งานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง	✓	
	เกจวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของลม	✓	
	ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของลม	✓	
	สายลมประกอบอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของลม	✓	
3	Diaphragm pump			
	ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของลม/น้ำ (เอกสารรับรองการทดสอบการทำงานของ Pump อายุไม่เกิน 1 ปี)		
	วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วใช้งานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง		
	เกจวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของลม/น้ำ		
	ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของลม/น้ำ		
4	อุปกรณ์เครื่องกลอื่นๆ	เครื่องปั่นปูน		
	ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและชิ้นส่วนที่สำคัญต้องไม่หลุด	✓	
	เครื่องยนต์(ดีเซลเท่านั้น)	ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด	✓	
	เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด		✓
	ฝาครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่และมีสภาพเรียบร้อย		✓
	สวิตช์ควบคุม	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด	✓	
	รายการอื่นๆ(ถ้ามี)			
	1.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด		
	2.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด		
	3.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด		
	4.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด		
ผู้ขออนุญาต		ตรวจสอบโดย	รับรองการตรวจโดย	

หมายเหตุ

- ผ่านทุกข้อให้ใบอนุญาตเป็นเวลา 1 เดือน (ตามสีของสติ๊กเกอร์)
- ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

สถานตรวจสภาพรถฟ้าห้วยโป่ง

388/9 ถ.สุขุมวิท ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

ตรวจครั้งที่.....

วันที่.....17 มี.ค. 2565.....

ใบอนุญาตเลขที่ รย.001/2548

สิ้นอายุวันที่ 10 มีนาคม 2566

ใบรับรองการตรวจสภาพเครื่องมือ

ดอช ก.ไผ่

วันที่.....เดือน.....17 มี.ค. 2565 พ.ศ.....

เครื่องมือ NO.....1.....ได้ผ่านการตรวจสภาพแล้วเมื่อวันที่.....เดือน.....17 มี.ค. 2565 พ.ศ.....

รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมถูกต้องและมีความมาตรฐานถูกต้อง

บันทึกการตรวจ

ปริมาณก๊าซ CO.....% ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน No. 1

ปริมาณก๊าซ HC.....PPM ( ) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ค่าควันดำ.....8.4.....% (X) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน

ระดับเสียงของรถ.....98.4.....เดซิเบล เอ (X) ผ่าน ( ) ไม่ผ่าน 8.4

ลงชื่อ.....N P

(นงลักษณ์ เปาอินทร์)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพ



ลงชื่อ.....N P

(นงลักษณ์ เปาอินทร์)

ผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพ  
หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ

- ปริมาณก๊าซ CO ไม่เกิน 1.50 % (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ปริมาณก๊าซ HC ไม่เกิน 200 PPM (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ค่าควันดำไม่เกิน 50 % (เชื้อเพลิงดีเซลวัดค่าด้วยกระดาษกรอง)
- ระดับเสียงของรถไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ

ใช้สำหรับพนักงานบริษัท.....BST.....เท่านั้น